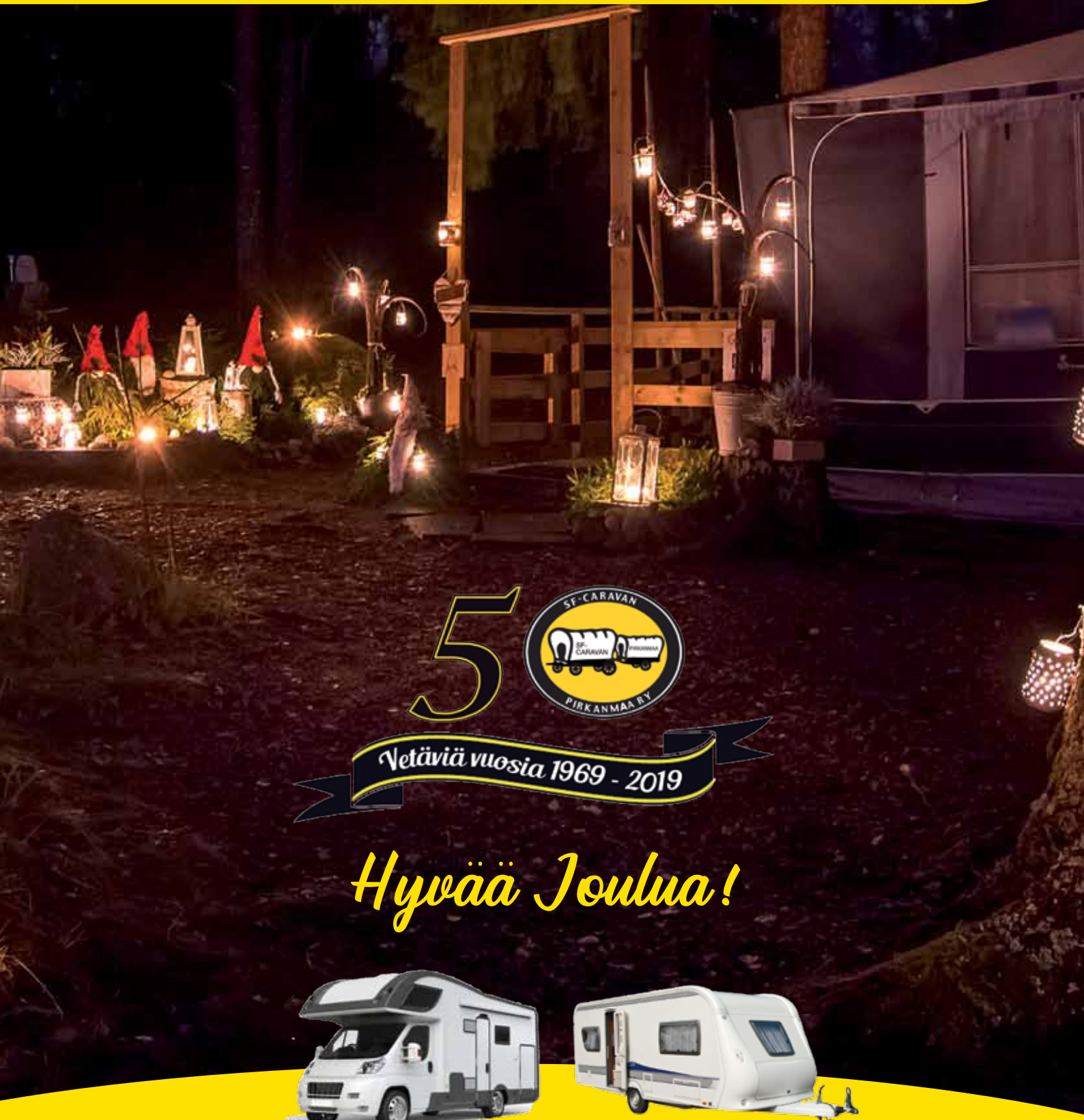


4 • 2019 • 50. vuosikerta

Pica-viesti



5



Vetäviä vuosia 1969 - 2019

Hyvää Joulua!



KARAVANARIN OMA LEHTI PIRKANMAALLA



Pica-viesti

50. vuosikerta

Nro 4 2019

Päätoimittaja

Jouko Kinnunen
Rongankatu 4 D 96
33100 Tampere
puh. 0500 737 911

Ilmoitukset

Reijo Nurminen
Puh. 041 533 8838

Sivunvalmistus:

Ideatutka Oy/Jouko Kinnunen
Puh. 0500 737 911

Ilmoitukset ja juttumateriaalit:

Sähköisesti: jouko.kinnunen@ideatutka.com

Muut aineistot: Jouko Kinnunen,
Rongankatu 4 D 96, 33100 Tampere

Tiedotustoimikunta 2019:

Helenius Leena ja Heikki
Isoaho Airi ja Arto
Keskinen Anna-Liisa
Kinnunen Kaarina ja Jouko (pj.)
Sukanen Riitta ja Raine
Sukanen Satu ja Rami

Julkaisija:

SF-Caravan Pirkanmaa r.y.

Painopaikka:

Hämeen Kirjapaino Oy

Painosmäärä: 4 300 kpl

Osoitelähde:

SF-Caravan Pirkanmaa ry jäsenrekisteri

Pica-viestin ilmestymis- ja aineistopäivät 2020:

N:o 1 ilm. to 20.2. aineisto pe 24.1.
N:o 2 ilm. to 28.5. aineisto pe 30.4.
N:o 3 ilm. to 3.9. aineisto pe 7.8.
N:o 4 ilm. to 19.11. aineisto pe 23.10.

Lehti luettavissa myös netissä:

www.sfcpirkanmaa.fi -sivustolla

www-sivut (www.sfcpirkanmaa.fi):

Lisäykset ja muutokset nettiin osoitteella:
rami.sukanen@gmail.com

PICA-VIESTIN KOOT JA ILMOITUSHINNAT 2020:

	ALV 0 %
1/8 sivua 90 x 65 mm	195,00 e
1/4 sivua 90 x 135 mm	340,00 e
1/2 sivua 210 x 147 mm tai 105 x 297 mm	580,00 e
- marginaalit huomoiden 185 x 135 mm	
- pystymallissa 90 x 275 mm	
1/1 sivua 210 x 297 mm	890,00 e
- marginaalit huomoiden 185 x 275 mm	
2/1 sivua (aukeama)	1 300,00 e
Kuvat ilmoituksissa 300 dpi CMYK	

JÄSENMAKSUT 2019

- Liiton jäsenmaksu	
SF-Caravan ry	29,00 e
- Yhdistyksen jäsenmaksu	
SF-Caravan Pirkanmaa ry	25,00 e
JÄSENMAKSU YHTEENSÄ	54,00 e
(Liittymisvuosimaksu 48,00 e)	
Lisäksi mahdollisia:	
Rinnakkaisjäsenen liiton osuus	12,00 e
Rinnakkaisjäsenen yhdistyksen osuus	9,50 e
(antaa äänioikeuden)	
(Rinnakkaisjäsenmaksu 15 e ensimmäisenä vuonna)	
Liittoon ilmoittamalla voi olla myös SFC-Caravan Pirkanmaa ry:n jäsen)	

MAISANSALON JA VANKKURIMÄNNIKÖN HINNASTO 1.1.2019

	Jäsenhinta e	Ei-jäseniltä e
Aluemaksu 1.1.-31.12. (sis. valosähkön)	20 e/vrk	40 e/vrk
12 kk kausikortti (sisältää treffit)	550 e (muut yhdistykset +50 e)	-
6 kk kausikortti (sisältää treffit)	400 e (muut yhdistykset +50 e)	-
3 kk kausikortti	330 e	-
1 kk kausikortti	240 e	-
Seisontamaksu		
- Ei asutuilta vrk	2 e/vrk	-
Kausisäilytys erillisellä alueella max 6 kk ja 1.5. asti toimikunnan osoittamalla alueella	100 e	
Mittarisähkö kWh/mittari	0,27 e/kWh -min. 2 e ei tarjolla	0,37 e/kWh -min. 4 e ei tarjolla
Lämmitys sähkö		
Perhesauna	15 e/tunti	30 etunti
Kaasu 11 kg.	24 e	35 e
Kaasu 5 kg	17 e	28 e

Mm. orkesteri-iltoina erillinen ohjelmamaksu.

Tarkemmin tapahtumakalenterissa ja leirintäalueiden toimistojen ilmoitustauluilla.

KIITOS

Pica-viestin toimitus ja tiedotustoimikunta kiittää lukijoita ja yhteistyökumppaneitaan hienosti sujuneesta yhteistyöstä kuluneena vuonna ja toivottaa kaikille

Hyvää Joulua ja Onnellista Uutta Vuotta!

OSOITTEENMUUTOKSET

SF-Caravan Pirkanmaa ry:n jäsenten osoitetiedot päivitetään SF-Caravan ry:n ylläpitämään jäsenrekisteriin Väestörekisterikeskuksen väestötietojärjestelmästä automaattisesti. Jos sinulla on osoitteenluovuttamista koskeva kielto väestötietojärjestelmässä, ilmoita uusi osoitteesi SF-Caravan ry:lle itse: puh. 03 615 311, jäsensuunnittelu@karavaanarit.fi tai muutoslomakkeella <https://www.karavaanarit.fi/jasenyys/muutokset-jasennyteen/>.

Puheenjohtajan palsta

Harri Järveläinen



50 V -JUHLAVUOSI LÄHENEE LOPPUAAN

Hieno yhdistyksen 50v-juhlavuosi alkaa olla loppupuolella ja hieman voi jo katsoa miten meillä menikään. Juhlusta saatu palaute varsinkin vierailta on ollut erittäin positiivista ja ainakin suurin osa yhdistyksemmekin jäsenistä piti juhlusta.

Taloudellisesti vuosi on mennyt miltei samoin kuin edellinenkin, vaikka juhlakustannuksetkin huomioidaan tälle vuodelle. Leirintäalueidemme vierailijamäärät ovat olleet jälleen kasvussa ja trendi kausipaikkalaiseksi kasvaa edelleen. Molemmilla alueilla on tehty lisää kausipaikkoja, jotta voimme vastata kasvavaan kysyntään.

Syyskokous

Tätä kirjoittaessani ei vielä ole ollut syyskokousta ja siellä käsitelty mitä moninaisempia jäsenten esittämiä asioita. Onnittelut syyskokouksessa valituille henkilöille ja kiitokset kokoukseen osallistuneille. Nyt ilmeisesti on pitkstä aikaa enemmänkin kokousväkeä paikalla bussikuljetukseen ilmoittautuneista päätellen.

Alueiden vetäjät vaihtuvat

Ensi vuoden alusta molempien alueidemme alueisännät vaihtuvat. Maisansalossa aloittavat **Päivi ja Ilpo Pekkanen** sekä Vankkurimännikössä aloittavat **Tuula Aronen ja Matti Mäkelä**. Tervetuloa alueisäntien

suuriin saappaisiin. Suurkiitokset vielä nyt aluevetäjinä oleville **Anu ja Juuso Oikariselle** sekä **Eeva Mäenpäälle ja Heikki Lahtiselle**. Pystyäksemme tarjoamaan edelleen kohtuullisen hintaisia palveluita on erittäin tärkeää, että meillä on molemmilla alueilla toimiva aluetoimikunta ja vapaaehtoisia heitä auttamassa. Kiitokset tänäkin vuonna kaikille toiminnassa mukana olleille, jo pienikin työpanos auttaa.

Uutta vuotta kohden

Uudet toimikunnat ovat tehneet omanlaisensa toimintasuunnitelmat ensi vuodelle. Resurssien mukaan tapahtumia ja ylläpitotoimia on suunnitelmassa. Paljon on jo esitetty ajatuksia uusille investoinneille, mutta siinä pitää olla ajatus ja maltti mukana, valitettavasti kaikkea ei voi saada kerralle tehtyä.

Talvi tulee aina yllättäen

Kuinka se onkaan, että aina talvi yllättää? Niin taas tänäkin syksynä. Onkin ollut yllättävän kylmä syksy ja normaalia keskiarvoa alemmat lämpötilat. Matkailuajoneuvon vesijärjestelmä onkin vaarassa jäätyä, ja jäätyminen saattaa aiheuttaa vaurioita. Vesijärjestelmä kannattaa tyhjentää ajoissa, ja jos ei tiedä kuinka, niin voi kysyä kokeneemmilta karavaanareilta neuvoa tai peräti lukea matkailuajoneuvon ohjekirjaa kohdasta ”vesijärjestelmän tyhjennys”. Joissain järjestelmissä on automaattinen



Jäätä taas odotellessa

tyhjennysventtiili, kun lämpötila laskee lähelle 0 astetta. Tyhjennettäessä kannattaa varmistaa, että lämminvesivaraaja tyhjentyy, koska sen korjaaminen on kallista. Monesti hanat voivat vaurioitua, vaikka vesijärjestelmä olisikin tyhjennetty, hanan sisälle jää pieni määrä vettä joka jäätyessään halkaisee hanan tai hanan liitokset ja tämän sitten huomaa keväällä, kun vesijärjestelmää jälleen käytetään.

Kiitokset vielä kerran kaikille jäsenille kuluneesta vuodesta.

Hyvää Joulun odotusta sekä karavaanarillista Uutta Vuotta 2020.

Terv. Harri

Pica-vesti 4/2019 **3**



Rosvopaistin uusi tuleminen

Vihdoin metsäpalovaroitus päättyi ja Maisassa päästiin nauttimaan ..kauniissa..säässä..rosvopaistista. Väkeä saapui tänäkin vuonna mukavasti paikalle ja lihat olivat suussa sulavan hyviä. Iso KIITOS kaikille tekijöille, erityisesti *Rapelon pariskunnalle.*

Venetsialaiset ja rannaltaonginta

Perjantaina 30.8. karavaanarit pääsivät tanssahtelemaan *Musaa Mansesta Nääs Tampereen harmonikkaorkesterin* tahdissa. Lauantai alkoi perinteisellä rannaltaongintakisalla, johon tänäkin vuonna osallistui iloinen joukko kalastajia.

Tässä sijoitukset:

Nuorten sarja:

1. Konsta Laakkonen
 2. Antton Saarinen
 3. Joona Heinonen
- Erityshuomion sai Inka Hietala.

Naisten sarja:

1. Leena Aittokallio 1,062 kg,
2. Sinikka Miettinen 0,192 kg
3. Minna Söder 0,154 kg

Miesten sarja:

1. Eero Virtanen 1,640 kg
2. Reima Pinomäki 1,412 kg
3. Timo Vaahto 1,144 kg

Illan hämärtyessä Maisan ranta alkoi täyttyä iloisista karavaanareista ja pääsimme viettämään yhdessä Venetsialaisia. Jälleen kerran ruoka oli hyvää ja ilotulitus oli todella upea.



Perjantai-illan tanssivat Tampereen Harmonikkaorkesteri.
Äänessä Erkki Ropo



Venetsialaista iltatunnelmaa saunarannassa



Rannaltaongintaa laiturilta



Rannaltaonginnan miesten parhaat: 1. Eero Virtanen 2. Reima Pinomäki 3. Timo Vaahto



Rannaltaonginnan nuorten parhaat: 1. Konsta Laakkonen 2. Antton Saarinen 3. Joona Heinonen



Rannaltaonginnan naisten parhaat: 1. Leena Aittokallio 2. Sinikka Miettinen 3. Minna Söder





Tässä pöydässä saa nokitella



Jännitystä ilmassa

Texas Holdém -kilpailu

Perjantai-iltana oli innokkailla pelaajilla jo mahdollisuus päästä pelailemaan harjoituspelejä lauantaita varten. Myös tanssikansaa hemmoteltiin kahden artistin voimin, **SANI ja Marianne Kantola**. Väkeä saapuikin mukavasti paikalle.

Lauantaina kisailtiin sitten vähän ”totisemmin” koko päivä ja lopulta illan hämärtyessä voittajaksi selvisi **Timo Vaahto**. Toiseksi itsensä pelasi **Anu Vähäniemi** ja kolmanneksi **Pekka Pohjaranta**.

Siivoustalkoot ja aluepalaveri

Syksyn saapuessa Maisassa pidettiin siivoustalkoot ja yhdessä laitettiin aluetta talvikuntoon. Kesäsaunat laitettiin kuntoon odottamaan ensi kesää ja pihalta talvea piiloon laitettiin polkuautot ja muut kesätavarat. Talkoolaisille oli tarjolla jälleen herkullista hernekeittoa. Päivä oli hyvä lopettaa kausipaikkalaisten aluepalaveriin.

Hiljalleen syksy muuttuu talveksi ja kohta onkin jo jouluku. Mukavaa joulun odotusta kaikille karavaanareille!



*Texas Holdémin parhaat pokerikasvot:
1. Timo Vaahto keskellä 2. Anu Vähäniemi
vasemmalla ja 3. Pekka Pohjaranta
oikealla*



Maisassa tapahtuu:

Joulujuhla	5.-8.12.
Vuodenvaihde	31.12.
Lautapeli-ilta	25.1.
Pilkkikilpailu	21.-23.2. (orkesteri)
Pääsiäinen	9.4.-13.4. (orkesteri)
Vappu	30.4.-3.5. (orkesteri)
Äitienpäivä	10.5. (kakkukahvit)
Siivoustalkoot	16.5. (aluepalaveri)



*Perjantai-iltana Maisatuvassa tasokkaasti
musisoivat Sani Aartela (kuvassa) ja
toisena solistina Marianne Kantola*



Pyhäinpäivän naamiaisia ym.

Vaikka Valojuhla-tapahtuma Maisassa tänä vuonna olikin tauolla, järjestettiin Pyhäinpäivänä pienimuotoista meininkiä. Lapsille oli oma limudisko ja lastenkaraoke iltapäivällä, jossa oli lapsille ohjattua tapahtumaa ja tarjolla oli herkkuja. Hämärän laskeuduttua poltettiin kokko tuomaan valoa pimeyteen ja häätämään pahoja henkiä. Kokko saatiin syttymään pienen yrittämisen jälkeen vaikka se olikin sateesta läpimärkä. Monet alueella majoilleet karavaanarit olivat rakentaneet valoasetelmia matkakulkineidensa edustoille. Illalla oli vielä pubissa naamiaiset, joihin saapui runsaasti erilaisia hahmoja punahilkasta aina tuonelan portinvartijoihin saakka. Joitakin historiallisia nimihenkilöitäkin oli saapunut iltaa viettämään. Kokonaisuudessaan Pyhäinpäivä Maisassa sujui rauhallisissa ja tunnelmallisissa merkeissä. Ensi vuonna samaan aikaan vietettäneenkin sitten taas perinteistä Valojuhlaa luonnonvalokilpailuineen ja kulkueineen.



Pyhäinpäivän ohjelmassa kokon ohella lapsille leikkiä, limudiskoa, karaokea, kokko ja kaiken päälle naamiaiset.

Minihalloween



Ettekö tiedä kuka minä olen. Se on tarkoituksin, naamiaisissa kun ollaan.

Terveisiä Marsista. Star Wars was here.



Tom&Crill Lielähti
Lounas, Juhlapalvelut,
Catering & Restaurant
Tehdaskartanonkatu 10 (Lielahdenkatu 10)
33400 Tampere / DS Smith.
Puh. 050 3450152 Facebook: tom&crill
(lounaslista)
www.tomcrill.com

**PAIKALLISTA
HINAUSPALVELUA VIRROILLA.
SOITA PUH. 0500 362 298**

Hinaukset • Tuulilasit • Kolarikorjaukset



- pohjasta
pintaan

**Saarimäen
KOLARIKORJAAMO OY**
0500 362 298 **VIRRAT**

**SOS
HINAUS**
Hinauspalvelu 24/7

**KESSAN
KAHVILA
& BAARI**

- Ulkomailla Teiskossa -

À LA CARTE
Burgerit,
pizzat, siivet
KAHVILA
Kahvia, pullaa

AVOINNA ympäri vuoden
Talviaukiolot
ma-to 11-20
pe-la 11-02
su 11-18

Keittiö suljetaan tunteja ennen
sulkemisaikaa paitsi pe-la 00.00.

Puh. 050 516 2229
Kämmenniemenkatu 43, 34240 Kämmenniemi, Tampere
Seuraa Kessaa Facebookissa ja Instagramissa!



2019-2020 Tapahtumakalenteri

M = Maisansalo V = Vankkurimännikkö

*) = orkesterimaksu

**Tapahtumalista sitoumuksetta ja täydentyy
myöhemmin. Yksityiskohtaisemmat tiedot aina
lähempänä tapahtumaa netissä www.sfcpirkanmaa.fi**

Hyvää Toulua ja Uutta toimintavuotta

MARRASKUU

29.11.-1.12. Pikkujoulu V*)
• *Tanssi-orkesteri Yötaivas*

JOULUKUU

5.-8.12. Joulujuhla M
• *Sami's bigband*
27.12.2019- 1.1.2020 Uusi Vuosi V*)
• *Tanssi-orkesteri Ansari*
31.12. Vuodenvaihe M

TAMMIKUU

25.1. Lautapeli-iltapäivä M

HELMIKUU

22.2. Pilkkikilpailu M
24.2.-1.3. Hiihtolomaviikko V

MAALISKUU

HUHTIKUU

9.-13.4. Pääsiäinen (orkesteri) M*)
10.-13.4. Pääsiäinen V

TOUKOKUU

31.4.-3.5. Wappu M, V
10.5. Äitienpäivä M, V

Juhlatarjous



Jäsenillemme, jotka eivät ole käyneet kertaakaan
alueellamme Vankkurimännikkössä tai Maisansalossa

1. käyntikerralla maksat vain
ensimmäisen vuorokauden ja
saat toisen vuorokauden

ilmaiseksi.

Tarjous koskee SF-Caravan Pirkanmaa ry:n jäseniä.
Tarjous voimassa v. 2019

TAMPERELAINEN PERHEYRITYS

Esittämällä SF-Caravan jäsenkortin saat
henkilö-, paketti- tai matkailuauton*)
(max. 3500 kg) määräaikaikatsastuksen
Autoliiton jäsenhintaan päästömittauksineen

*) Ovia korotettu, joten
myös alkuvimallien kat-
sastus onnistuu hyvin.

55 € (norm. 71 €)



**KYMPPI
KATSASTUS**

Pirkanmaan Yrittäjät r.y. jäsen

Sellukatu 28

(Lielahden Gigantin vieressä)

Yrittäjät



Puh. 010 3222 710
Avoinna ma-to 8-17, pe 8-16, la 9-14
www.kymppikatsastus.fi

Autohuollon Erikoisliike - Kun Autosi on tärkeä



Heikki Hakala
Korjaamopäällikkö
Suora puh. 03 063 64301
GSM 0400 737 530
Asiakaspalvelu 03 063 64300
heikki@hakala-yhtiot.com

Heikki Hakala Yhtiöt Ky
• vaihe 010 420 55 61

Meiltä onnistuu myös rahoitus, katso
lisää tai hae ennakkopäätös rahoitukselle
<http://www.innovoice.fi/awux>

www.hakala-yhtiot.com

Vanattarantie 80 37560 LEMPÄÄLÄ



Riittääkö Sinulle jatkossa Pica-viesti sähköisenä versiona: <https://www.sfcpirkanmaa.fi/yleista/pica-viesti/> tai kausipaikkalaisena ottaisit lehden mukaasi joko Maisansalosta tai Vankkurimänniköstä

Tänä päivänä moni lukee sähköisenä versiona aamulehtensä, iltapäivälehtensä ja monet aikakaus- ja ammattilehtensäkin. Myös Pica-viestillä on sähköinen versio tarjolla sekä pdf:nä että selailuversiona.

Kysymmekin sinulta, hyvä SF-Caravan Pirkanmaa ry:n jäsen, oletko kiinnostunut saamaan Pica-viestisi sähköisessä muodossa siten, että lähetämme sinulle lehden ilmestyttyä sähköpostin, josta Pica-viesti -klikkiä napauttamalla pääset saman tien Pica-viestin sivulle lukemaan tuoreen lehden.

Toinen uusi mahdollisuus on varsinkin kausipaikkalaisia ajatellen, että ottaisit lehden Maisansalon tai Vankkurimännikön toimistosta, jossa Pica-viestit ovat saatavilla heti lehden ilmestyttyä.

Molemmilla tavoilla vetoamme sinuun yhdistyksen jäsenenä olemaan mukana talkoissa, jossa pyrimme alentamaan julkaisu-toiminnan postituskustannuksia niiden jatkuvasti noustessa. Tällöin pystyisimme pitämään myös paineet jäsenmaksujen nousuun tältä osin kurissa. Lähetyskulut ovat nousseet vuosi vuodelta yhä korkeammiksi ja Pica-viestinkin kohdalla postitus maksaa enemmän kuin itse lehden painatus.

Tänä vuonna postituksen hinta neljällä lehdellä on ollut yhteensä n. 13 000 euroa eli jos siitäkin saadaan vaikkapa 10-15% pois, niin silläkin summalla saadaan tarpeellisia hankintoja yhdistyksen hyväksi. Eli siinäkin mielessä kannattaa olla mukana.



ILMOITA SÄHKÖPOSTILLA:
jouko.kinnunen@ideatutka.com
jos haluat jatkossa vain sähköisen version Pica-viestistä eli ilmoitus tulee lehden ilmestymisestä sähköpostiisi ja siinä olevalla linkillä pääset lukemaan lehden.

Jos taas haluat noutaa lehden jatkossa Maisansalon tai Vankkurimännikön toimistosta, niin ilmoita siitäkin em. sähköpostilla.

Joulun parhaat caravanlahjat tarjoushintaan!

NYT ON HALPAA!

TARJOUSHINTA 44 €

50-v TUNNUKSIIN LIIVI

Väri: musta yläosa harmaa

- Laadukas kangas

TARJOUSHINTA 7 €

50-v TUNNUKSIIN T-PAITA

- Suosittu klassikkomalli
- Väri valkoinen
- Laadukasta esikutistettua rengaskehrättyä kampapuuvillaa
- Kaksinkertainen kaularesori
- Sivusaumaton malli, 160 g

OSTA HETI POISI!

TARJOUSHINTA 23 €

50-v TUNNUKSIIN COLLEGE

- Pyöreäkaulussellinen
- Väri harmaa
- Resorit hihansuissa, helmassa ja pääntiessä
- 60% puuvilla, 40% polyesteri, 280 g
- unisex

Myynti:
Maisansalon ja Vankkurimännikön toimisto



Männikkö-utisia

Upea karavaanarivuosi on lähes lopuillaan. Moni on saattanut jättää kaluston talviteloille, mutta turhaan. Miksi et antaisi aikaa itsellesi ja perheellesi nauttien vapaa-ajasta luonnon rauhassa. Unohda hetkeksi arjen kiireet ja lähde matkalle Virroille. Pakkaa mukaan hyvää ruokaa, ehkä lukemista, pelejä, lenkkivaatteet, hieman seikkailumieltä ja lähde rentoutumaan Männikköön.

Mikäli saunominen kuuluu ehdottomasti rentoutumiseesi, arkipäivisin tilanne kannattaa tarkistaa ottamalla yhteyttä toimistoon. Pääsääntöisesti ne pystytään järjestämään. Viikonloppuisin, (pe ja la) saunat ovat kuumina aina.

Mikäli kaipaat vauhdikkaampaa menoa, varsin usein Huvipubissa on karaoketanssit viikonloppuisin. Tästä kannattaa kysellä toimistolta. Jos halukkaita laulajia löytyy, niin publi pyritään aukaisemaan. Toinen varsin suosittu ohjelma Huvipubissa on Tietovisa. Kyseessä on syksyllä startannut cup-muotoinen kisa, jossa joukkueet keräävät pisteitä joka visalta. Syyskauden voittajajoukkue palkitaan uudenvuoden juhliissa 31.12.2019. Vuoden 2020 alusta kisat alkavat alusta. Tietovisasta informoimme Vankkurimännikön facebook-sivuilla.

Loppuvuoden tapahtumat

8.-10.11. Isänpäivä

Mikäli karavaanariperheeseen kuului herkkusuita, niistä ei tänä kyseisenä viikonloppuna tarvinnut pelkästään omin voimin huolehtia. Männikön keittiö hoiti kakkutarjoilun ja koko perhe oli vapaa nauttimaan valmiin pöydän antimista.



Pikkujouluissa saamme nauttia Yötaivaan musiikista lauantaina 30.11.

29.11. – 1.12. Pikkujoulu

Voitaisiinko saada valkoinen pikkujoulu? Vanha viisaus sanoo, että pihlaja ei kahta taakkaa jaksakaan kantaa. Toisaalta taas on olemassa sanonta, että tulee lumina talvi, kun pihlajassa on paljon marjoja, ota tästä nyt selvää. Joka tapauksessa Männikössä on joulun tunnelma, lumella tai ilman. Korvatunturilta saakka on tulossa terveisiä, sillä itse joulupukki tulee perinteiseen tapaan vierailemaan Männikössä. Myös herkullinen jouluaateria on mahdollista nauttia yhteisruokailun merkeissä. Lauantaina Huvipubissa tanssittaa orkesteri *Yötaivas*.



31.12.2019-1.1.2020 Vuoden vaihtajaiset

Vuoden vaihtumista uudelle vuosikymmenelle kannattaa juhlistaa hyvässä karavaanariseurassa. Porukalla voidaan muistella mennyttä vuotta ensin vaikkapa saunan ihanista löylyistä ja avanto-uinnista nautiskellen. Perinteiseen tapaan toimikunta järjestää lapsille oman ilotulituksen jo aikaisemmin illalla, joten perheen pienimmätkin jaksavat juhlistaa vaihtuvaa vuotta. Keskiyöllä on aikuisten vuoro nauttia rakettien loisteesta. Ja vallan meinasi unohtua se ehkä tärkein. Uudelle vuosikymmenelle karavaanarit tanssittaa Tanssiorkesteri *Ansari*.

Loppuvuoden tapahtumien ohjelmista kerromme tarkemmin lähempänä ajankohtaa netti- sekä facebook -sivuilla.

Vielä hetki menneitä muistellen

11.-12.10. Kaamos ja naamiaiset

Syksy saapui, niin kuin aina ja taas niin kauniina. Tapahtuman aikana puiden lehdet loistivat kaikissa kauniissa syksyn väreissään. Ja niin loistivat myös alueelle saapuneet karavaanarit. Olihan edessä yksi syksyn odotetuimmista tapahtumista. Viikonloppuun aikana niin lapset kuin aikuiset saivat repäistä mitä hulluimmilla ja hurjimmilla naamaisasuilla. Voittajat lasten sarjassa olivat *Erika Vuorio ja Aaron Rantanen*. Aikuisten sarjan voittajat olivat *Raimo ja Irma Marttila*. Kauneimmasta valaistuksesta palkittiin *Eija-Stiina Lammi*.



Kaamostunnelmaa





Hurja Erika Vuorio



Lasten sarjan toinen voittaja Aaron Rantanen ihailee hienoa palkintoaan



Intiaani ja yksisarvinen



Kirkollista väkeä paikalla



Tytöt naamiaisissa



Valokisan voittaja Eija-Stiina



Jo on outoa porukkaa!!!!



Karavaanarikummitus



Mölkkykisan voittajahymyt

Mölkkykisa

Myös keväällä alkanut Männikön mölkyn viimeinen osakilpailu pelattiin viikonloppuna. Onnelliset voittajat ovat.

1. **Reino Heinisuo**
2. **Pasi Sivula**
3. **Erkki Peltoniemi**

Onnea kaikille voittajille. Kaiken

kaikkiaan tapahtuma oli taas kerran oikein onnistunut. Kiitokset toimikunnalle järjestelyistä ja tietenkin kaikille teille, jotka osallistuitte tapahtumaamme. Toivotamme teidät taas sydämellisesti tervetulleiksi viettämään aikaanne Männikössä.

Muistoja Karpaateilta



Levähdyspaikka Karpaateilla

Karpaattien vuoristo on yhdistävä tekijä maille, joihin tämän kesän matkamme suuntautui. Puola, Slovakia, Unkari ja Romania olivat reissumme kohdemaita ja tietysti Baltian maiden läpi piti ajaa. Näistä maista Romania oli meille vielä asuntoautolla käymätön paikka. Ajoimme tuttua reittiä Hankoon ja sieltä DFDS:n Sailorilla Paldiskiin. Menomatalla olimme yhden yön **Tammisaaren hienolla campingilla**. Laiva oli iltopäivällä perillä ja ajelimme Latvian puolelle ja jäimme yöksi **Salacgrivaan, Kapteinu osta -campingille**. Vaatimaton paikka hotellin takana meren rannalla ja normaaliin Baltian maiden kartellihintaan 20 € sisältyi sähkö. Saimme seuraksemme yhden saksalainen ja kolme romanialaista autokuntaa.

Puolaan päästyämme lähdimme Suwalkista kohti Bialystokia, jossa jäimme yöksi **OSW Dojlidy -campingille**, joka oli suuren vapaa-ajan keskuksen yhteydessä järven rannalla. Hinta oli edullinen, 35 zlotya (8,16 €). Sähkö piti maksaa erikseen kulutuksen mukaan. Tosin harmaavedelle ei ollut tyhjennyspaikkaa ja kemsan sai tyhjentää vessaan, joka muutoin oli siisti kuten suihkukin. Illan mittaan paikka täyttyi monikansallisesta porukasta, norjalaisia, saksalaisia, hollantilaisia, ranskalaisia, puolalaisia ja me edustimme suomea. Täältä matka jatkui Sandomierziin, johon jäimme **Camping Brovanyrille** kahdeksi yöksi ja yhdeksi päiväksi. Sandomierz on yli

tuhat vuotta vanha kaupunki korkealla mäellä. Camping on aivan vieressä, mutta sieltä on jyrkkä kiipeäminen kaupungin keskustaan. Mukava pieni kaupunki, jonka tärkeimmät nähtävyydet ehtii kiertelemään yhdessä päivässä. Campingin vieressä, valtatie toisella puolella, oli suuri rompetori, jossa oli myynnissä kaikkea mahdollista maan ja taivaan väliltä. Puolassa vietettiin elokuun ensimmäisenä päivänä Varsovan kansannousun 75- vuotispäivää. Puolan kotiarmeija nousi 1.8.1944 taistelemaan saksalaista miehittäjää vastaan Varsovassa. Vaikka suuret juhlaillisuudet olivatkin Varsovassa, ulottuivat ne myös Sandomierziin. Kello 17.00 soitettiin kaupungissa yleinen hälytysmerkki, jonka tarkoitusta vähän ihmettelimme, kunnes campingin työntekijä tuli kertomaan mistä on kyse.

Poliisisaatossa Unkariin

Matka Romaniaa kohti jatkui Slovakian ja Unkarin kautta. Puolan ja Slovakian rajalla piti hoitaa tiemaksu, jos aikoi maksullisia teitä ajaa. Ainoaan myyntipisteeseen, jossa oli myös rahanvaihtopiste, oli pitkä jono lähinnä puolalaisia. Emme viitsineet jonottaa vaan valitsimme navigaattorista maksuttomien teiden ohjelman ja lähdimme sen avulla ajamaan Slovakian läpi. Se ei ollut hyvä ajatus, vaikka tiet olivatkin välillä aika hyviä. Lyhyin reitti Debrecen, joka oli etappimme Unkarissa, johti Ukrainan kautta ja ennen kuin

sen huomasimme, olimmekin jo lähellä Ukrainan rajaa. Vaikka Ukrainaan olisikin päässyt ilman viisumia, olisi rajamuodollisuuksien ruuhkissa mennyt paljon aikaa. Siitä piti vain aloittaa navigaattorinvastainen taistelu, että pääsimme rajanpinnan teitä Unkariin. Kun pysähdyimme tien varteen tutkimaan karttoja ja ohjelmoimaan navigaattoria, pysähtyi viereemme auto, josta mies kyseli, onko meillä ongelmia. Ensin ajattelimme, että mitähän gangstereita nämä ovat, mutta kun mies nousi autosta, selvisikin, että kyseessä oli virkapukuisia poliiseja siviiliautolla. Ystävälliset poliisit neuvoivat meille parhaan reitin ja saattoivat vielä jonkin matkaa risteykseen, josta piti kääntyä kohden Unkarin rajaa. Unkarin puolella maksoimme suosiolla tiemaksun ja ylitimme maan yhdellä yöpymisellä **Termal Campingissa** Tiszaújvárosissa. Ei mitenkään häävi paikka hintaansa nähden.

Vampyyrien valtakunnassa

Romanian rajalla, kumma kyllä, katsottiin passit ja kysyttiin minne matka. Kun tiemaksu oli maksettu, rahaa vaihdettu ja hyvät paperikartat hankittu, pääsimme jatkamaan matkaa Oradean kautta kohti Romanian keskiosia. Tiet olivat alkumatkasta rajaliikenteestä johtuen ruuhkaiset, mutta kohtuullisen hyväkuntoiset ja saimme esimakua Romanian puoleisista Karpaateista. Tiet olivat alkumatkasta rajaliikenteestä



Romanialaista arkkitehtuuria



Branin linna

hyväkuntoiset ja saimme esimakua Romanian puoleisista Karpaateista. Pysähdyimme Gillaussa olevalle **Camping Eldoradolle** yhdeksi yöksi. Tämä oli oikein mukava ja siisti camping, jonka ainoa huono puoli oli vieressä kulkevan valtatie melu. Vieressämme oli majoittunut islantilainen nainen retkeilyautolla. Islantilaisia karavaanareita harvemmin tapaa. Campingin ”isäntänä” toimi koira, joka kierteli vapaana alueella ja kävi tervehtimässä kaikki tulijat. Romaniassa koirat elävät oikeaa koiranelämää vapaina ja onnellisina. Eldoradossa oli todella kirkas ja hyvä juomavesi, joka todennäköisesti tuli läheisiltä vuorilta. Tankkasimme sillä auton tankin täyteen. Seuraava etappimme oli Bran ja siellä oleva **Vampire Camping**. Branin linna on yksi Romanian tunnetuimpia nähtävyyksiä ja sen halusimme käydä katsomassa. Matka eteni erittäin hyviä moottoriteitä hienoissa vuoristomaisemissa, mutta hidastui välillä, kun tietöiden takia kierreltiin vanhempia teitä, jotka toisinaan ruuhkautuivat.

Romaniassa vanhemmat tiet kulkevat kylien ja pikkukaupunkien läpi. Tämä hidastaa matkantekoa, mutta antaa toisaalta hyvän näkymän vanhoista kylistä ja elämästä kaupunkien ulkopuolella. Vampire Camping osoittautui mukavaksi paikaksi ja mikä parasta, Branin linna oli kävelymatkan päässä. Vuonna 1382 Transilvanian rajan puolustamiseksi perustettu Branin linnan suosio näkyi valtavassa kävijämäärässä. Pääsyä linnaan sai jonottaa tovin ja linnaan tutustuminen sujui ihmispaljouden ahtaudessa. Linna sinällään oli ihan hieno, mutta ei vedä vertojaan mm. viime kesänä käymillemme Loiren laakson linnoille. Kirjailija Bram Stokerin kuvitteellinen hahmo, Kreivi Dracula, on liitetty Branin linnaan, mutta mitään todellisuuspöytä

tällä tarinalla ei ole. Linnan ympäristö on täynnä turistipyydyksiä, myytävänä on matkamuistoja ja kaikkea muuta tarpeellista ja tarpeetonta. Myös ravintoloita on runsaasti tarjolla. Kaiken tarjottavan hintataso on lähes tupla ns. normaaleihin paikkoihin verrattuna. Bran oli aika tyypillinen romanialainen pikkukaupunki. Suora tie menee kaupungin läpi ja huolimatta nopeusrajoituksesta, siinä ajetaan reipasta vauhtia ja rekkaliikenne jyrää myös sitä kautta. Koko matkan aikana emme havainneet yhtäkään nopeusvalvontakameraa, joka osaltaan selittää sen, että nopeusrajoituksista, varsinkaan taajamissa, ei paljoa piitata. Campingilla väki vaihtui taajaa tahtia ja Euroopan eri kansallisuudet olivat hyvin edustettuina. Branista lähdimme ylös vuorille kohti Pitestiä ja sieltä aikanaan kohti Tonavan rantoja. Valitsimme tämän suunnan pääkaupunki Bukarestin sijaan, koska siellä on jo pari kertaa käyty, ei tosin asuntoautolla, ja ruuhkissa ajan tappaminen ei ole parasta tämän harrastuksen antia. Vuoristo on häikäisevän kaunista, täällä kuten muuallakin. Tie, jolla oli jyrkkiä nousuja, laskuja ja mutkia niin paljon, että pelkäsi saavansa rakkoja käsiinsä ratin pyörittelystä, kiemurtelee pienten kylien kautta metsissä ja toisinaan peltomaisemissa. Joutui siinä autokin tekemään töitä tosissaan, tiukemmissa käännoksissa robotti kepitti ykköselle asti. Kumma kyllä, matkan varrella oli runsaasti pysähdyspaikkoja kapean tien varrella, jolloin taukoja ja maiseman ihailua sai harrastaa tarpeellisen määrän. Hauskana yksityiskohtana voi mainita eräässä pikkukylässä olleen ränsistyneen sahalaitoksen, jonka pihassa seisoi vanha Volvo puutavara-auto ja keulassa luki isolla tekstillä ”Iisveden

Metsä Oy”. Romanian maaseudulla näkee vielä hevoskärryillä liikkuvia ihmisiä, usein romaneja. Surullisempia näkyjä oli kaksi kuollutta hevosta tien poskessa, ei kuitenkaan samassa paikassa. Ensimmäinen makasi kenenkään ohikulkijan piittaamatta ja toista oltiin hinaamassa kuormurin kyytiin. Romaniassa oli moottoriteiden ja muiden rekkaliikenteessä olevien teiden varsilla havaittavissa ilmiö, joka muuallakin esiintyy, mutta nykyään peitellysti. Maailman vanhinta ammattia harjoittavia naisia päivysti levähdyspaikoilla eikä heidän palvelutarjonta jättänyt mitään arvailun varaan.

Rautaportti, Tonava ja muistoja diktaattorista

Slatinan ja Craiovan kautta ajoimme Drobeta-Turnu Severiniin, jossa tavoitimme Tonavan. Tonavan muodostama, Rautaportiksi kutsuttu puhkaisualaakso Serbian ja Romanian rajalla, on 134 kilometriä pitkä kanjonialue, jossa Orşovan kaupungin lähellä olevassa solassa on vesivoimala. Rautaportti, joka erottaa Karpaattien eteläisimmät rinteet Balkanvuorten koillisosasta, on näkemisen arvoinen paikka. Tie kulkee jyrkässä vuorenrinteessä aivan Tonavan vartta ja sen varrella on muutamia levähdyspaikkoja, joihin voi pysähtyä ihailemaan Tonavan juoksua. Vauhdikkaasti jyräävä rekkaliikenne häiritsee tälläkin tiellä turistien touhuja. Paras kuvauspaikka oli vesivoimalan parkkipaikalla, mutta kun kurvasimme siihen, tuli vartija hätyyttämään pois ja kielsi kuvaamisen. Yöksi pysähdyimme Balle Herculanen kylään, **Camping Herculeen**, joka oli pieni, mutta siisti ja muutoinkin hyvä. Illan mittaan se täyttyi ääriään myöten asuntoautoilijoista,



Karavaanari on ilmastoystävä

telttailijoista ja muista kulkijoista. Tämän campingin koira asui kopissa portin pielessä, mutta tiineenä oleva kissa kierteli tervehtimässä vieraat. Campingin yhteydessä oli erinomainen ravintola, jossa saimme koko reissun parasta ns. ulkona syötyä ruokaa. Matka jatkui kohden Timisoaran kaupunkia ja jälleen vuoristossa mutkittelevaa vilkasliikenteistä tietä. Varsinkin rekat ajavat tietä kovalla nopeudella ja oli täysi työ pysyä niiden tahdissa, kun ohituspaikkoja ei juurikaan ollut, että olisi voinut kiireisimmille antaa tietä. Tästä huolimatta hieno ajoreitti ja maisemat mitä mahtavimmat, välillä ylhäällä vuorella ja sitten alas soliin, joissa yleensä virtasi joki, jonka vartta tie kulki. Timisoaran kaupungilla on pitkä historia, mutta lähihistoriassa se tuli tunnetuksi 1989, kun siellä oli suuret mielenosoituksen yksinvaltaista presidenttiä Nicolae Ceausescua vastaan ja turvallisuusjoukot ampuivat yli sata ihmistä. Tästä alkoi vallankumous, joka kaatoi Ceausescun ja johti hänet vaimoineen teloitetuksi Targovisten kaupungissa joulupäivänä 1989. Ceausescu joutui pikaisesti kootun sotilastuomioistuimeen eteen pakomatalla Bucarestista ja hänet tuomittiin kuolemaan ja ammuttiin saman tien kasarmin muuria vasten vaimonsa Elenan kanssa. Oikeudenkäynnistä ja teloituksesta löytyy huonolaatuista filmiä mm. You Tubesta. Ceausescu oli vuodesta 1965 Romanian tosiasiallinen johtaja, vaikka hänen presidenttiytensä alkoi 1974. Aluksi hänen hallintoaan pidettiin hyvänä ja monet länsimaat suosivat Romaniaa myöntämällä runsaasti lainoja. Ajan

myötä valta turmeli ja Ceausescu alkoi toteuttaa politiikkaa, jonka yksi keskeinen tavoite oli saada Romania velattomaksi valtioksi. Siinä hän lähes onnistui, mutta kansa hoippui nälkäkuoleman partaalla ja hänelle itselleen se toi kuoleman ja maahan vallankumouksen. Minulle tulee aina Ceausescu mieleen, kun meidän valtiovarainministerit puhuvat pyrkimyksistä valtion velattomuuteen. Valtiolla voi olla velkaa, kunhan kansalaisilla sitä ei ole liiaksi.

Balatonin rannalla

Timisoaran jälkeen ajoimme hyvää moottoritietä Romanian ja Unkarin rajalle ajatuksena viettää muutama päivä rantalomaa Balatonilla. Rantaloman suhteen toinen vaihtoehto olisi ollut Musta meri Romaniassa, mutta jätimme sen tulevia matkoja odottamaan. Ennen Balatonille saapumista vietimme yhden yön **Napfeny Termalkempingissä** Kiskunhalas-nimisessä kaupungissa. Tämä oli edullinen, 14,88 €/vuorokausi, ja viihtyisä paikka, jossa olisi voinut olla pidempäänkin. Käytössä oli täysimittainen uima-allas ja terveyskylpylä, kylpylästä olisi pitänyt maksaa lisähintaa. Matkalla Kiskunhalasiin pääsimme taas nauttimaan virkavallan palveluista. Ensimmäinen camping, jolle pyrimme, osoittautuikin lopetetuksi. Kun pysähdyimme tien varteen hakemaan suuntimia toiseen paikkaan, niin poliisit saapuivat paikalle kyselemään, että onko ongelmia. Taas saimme saattomatkan seuraavaan risteykseen ja ohjeet mihin suuntaan pitää ajaa. Se ei meille ollut epäselvää, mutta

kiittelimme ystävällisestä palvelusta. Elokuu on yleiseurooppalainen lomakuukausi ja siksi Balatonin suositut lomapaikat olivat melko täynnä, mutta onnistuimme saamaan meille ennestään tutusta **Balatonfuredista** paikan nettivarauksella. Balatonfured on suuri ja hyvin varustettu camping, joka on erityisesti lapsiperheiden suosiossa. Saimme varauksen mukaisesti Comfort Parcelan, jossa tilaa riittää, on vesiliitäntä ja auton voi halutessaan liittää viemäriverkkoon. Hintakin on sen mukainen, n. 42 € vuorokausi. Kolme päivää sujui mukavasti Balatonissa uiden ja rentoa vapaata viettäen. Lämpöä piisasi myös, päivisin oli +33 – 34 C ja yöksi vähän viileni. Ilmastointilaite autossa teki kuitenkin nukkumisen inhimilliseksi.

Oravan linnasta Varsovaan

Balatonilta ajoimme Györiin ja sieltä Slovakiaan ja maksoimme rajalla tiemaksun, joten matka jatkui erinomaisia moottoriteitä ohi Bratislavan kohti Slovakian puoleisia Karpaatteja. Hienoja vuoriteitä ajellen päädyimme Oravská Porubaan ja siellä **Kemp Tilia Gäcelille**. Siisti, mukava ja edullinen camping, jossa yksi yö maksoi vain 10,68 €, mutta sähköstä piti maksaa erikseen ja suihkuun ostaa poletti. Kun Balatonfuredissa saatiin nauttia koiravapaasta campingista, niin täällä koiria oli kymmenittäin. Alueelle oli majoittunut eri maista palveluskoiratapahtuman osallistujia. Onneksi koulutetut koirat eivät juuri muita häirinneet. Lähellä campingia sijaitsee yksi Slovakian tunnetuimpia nähtävyyksiä, Oravan linna (Oravský hrad), joka seisoo korkeilla kallioilla Oravajoen yläpuolella Oravský Podzámokin kylässä. Linna rakennettiin Unkarin kuningaskunnassa 1300-luvulla ja siellä on mm. kuvattu 1920-luvulla Nosferatu-kauhuelokuvan kohtauksia. Tätä nähtävyyttä lähdimme katsomaan, kun aloitimme matkan kohti Puolaa. Linnaan oli, kuinkas muuten, melkoiset jonot ja vain opastetut kierrokset olivat mahdollisia. Selvää oli myös, että suomen kielellä ei opastusta saanut. Seitsemän euron pääsylipusta sai 50 % alennusta työeläkekortilla. Linnan katselun jälkeen jatkoimme matkaa Tatran maisemissa kohti Krakovaa ja sen ohitse Katowiceen. Krakovassa olemme kertaalleen käyneet, joten päätimme katsoa miltä Katowice vaikuttaa. Muutaman kilometrin päässä kaupungin keskustasta on **Camping 215**, jolle iltapäivällä asetuimme. Siisti ja mukavanoloinen paikka, jonka vieressä on useampia ravintoloita ja viihtyisä puisto.



Tuntemattoman sotilaan hauta Varsovassa

Vain vinot autopaikat vähän himmensivät tasoa, mutta edullinen hinta, 13,88 €/vuorokausi tasoitti kummasti maastoa. Valitettavasti yläkerran mies päätti antaa Katowicen seudulle sateen, joka latisti suunnitelmamme lähteä polkupyörillä tutustumaan kaupunkiin. Campingilta olisi päässyt pyörätietä keskustaan. Katowiceen syvemmin tutustuminen jäi siksi toiseen kertaan ja lähdimme kohti Varsovaa, jonne luvattiin parempaa säätä. Matka ei ollut kovin pitkä, mutta tietyt A1-tiellä Czystochowan ja Tomaszow Mazin välillä aiheuttivat parin tunnin ruuhkissa matelun ja siksi oli ilta, kun pääsimme Varsovaan ja vanhaan tapaan **Camping 123:lle eli Majawaan**, joka on vähän kaksijakoinen paikka: kallis tasoon nähden, vaatimattomat sosiaalililat ja osin ahdas mutta hiljainen ja muilta osin viihtyisä. Tällä kertaa camping oli vahvasti italialaisten miehittämä, josta johtuen saimme jälleen katsella mitä erikoisimpia sähköjohtovirityksiä sekä omahyväisiä miehiä ja tyyliä naisia. Tosin eivät kaikki italialaiset ole edellä kerrotun tapaisia, eräs heistä tuli pyytämään neuvoja Puolan tiemaksulaitteeseen, ViaTOLliin liittyen, kun huomasi sen meidän automme tuulilasissa. Viivyimme Majawassa kaksi yötä ja yhden päivän, jonka käytimme Varsovan vanhassa kaupungissa jonne Majawasta pääsi kätevästi bussilla. Aurinkoisessa säässä kävimme parissa kirkossa, yhdessä museossa ja Tuntemattoman sotilaan haudalla, jossa saimme seurata vahdinvaihtoa ja muita siihen liittyviä seremonioita. Tapasimme Majawassa ensimmäisen suomalaisen

karavaanarin sitten matkaan lähtömme jälkeen. Hänellä oli käynyt huonoa tuuria, auton kytkin oli hajonnut ja auto odotti korjaamolla remonttia. Jälkeenpäin kuulumme, että korjaus oli päivässä hoitunut ja kotimatka heillä jatkui.

Kotiinpäin keskitysleirin kautta

Matka Varsovasta jatkui kohti Baltiaa ja matkan varrella poikkesimme historiallisesti synkkään paikkaan, Malinka Gornan kylän lähellä olevalle Treblinkan keskitysleirille. Tuhotun leirin paikalla on muistomerkki ja museo. Treblinka oli saksalaisten 1941 perustama tuhoamisleiri, jossa surmattiin 750 000 – 90 000 juutalaista, joista suurin osa tuotiin Varsovan ghetosta. Treblinkan kaasukammioissa uhrin surmattiin polttomoottorien pakokaasulla, toisin kuin esimerkiksi Auschwitzissa, jossa käytettiin Zyklon B -kaasua. Treblinkassa saksalaiset luottivat venäläiseen tekniikkaan, sillä ensimmäinen surmaamisessa käytetty V8-bensiinimoottori oli peräisin sotasaaliina saadusta venäläisestä panssarivaunusta. Kyllä ihmisen pahuus on käsittämätöntä eikä se näytä siitä muuksi muuttuvan. Kaikesta synkkyydestä huolimatta päivä oli aurinkoinen ja hiljainen mäntymetsä kuiski tuulessa kuolleita kunnioittaen. Puola jäi taakse, kun siirryimme Liettuan puolella **Kaunas Campingiin** yötä viettämään. Kaunasista ajoimme Latviaan, **Camping Jurasdzeniin**, jossa olemme pari kertaa aiemminkin poikenneet. Camping on kehittynyt paljon vuosien saatossa, nyt se on varsinkin 20 € vuorokausihintaan

todella hieno paikka meren rannassa. Uusia, kivetyillä terasseilla varustettuja vaunupaikkoja, on tehty aivan pitkän hiekkarannan tuntumaan. Paikan maine on hyvin levinnyt myös suomalaisten keskuudessa, joita siellä nytkin oli lukuisia. Kotimatkan viimeinen etappi ennen Suomen kamaraa oli Paldiski, josta vanhaan tapaan Sailor toi meidät Hankoon.

Miltä maistui?

Kaikki nyt käymämme maat ovat EU:n jäsenmaita, mutta Puolassa, Unkarissa ja Romaniassa on oma valuutta, jota jokaisessa maassa piti vähän vaihtaa. Baltian maat ja Slovakia ovat eurossa. Kortilla maksu sujui kaikkialla hyvin, vain Romanian kaikilla käymillämme campingeilla piti maksaa käteisellä. Jokaisessa maassa päätiet ovat hyväkuntoisia, parempia kuin Suomessa ja meno on äänetöntä sileällä asfaltilla. Toisaalta uusi, sileä asfaltti on sateella liukasta. Myös pienemmät tiet, joille eksyimme, olivat pääosin hyviä, jopa Romanian vuoristossa. Liikenteessä ei ollut mainittavia ongelmia. Tietyt toisin ajoin hidastivat menoa ja muutaman kolaripaikan ohi ajettiin. Varsinkin Romanian hintataso oli edullinen, paitsi polttoaineen, joka oli Suomen hinnoissa. Puola on edelleenkin edullinen maa eikä Unkaria ja Slovakiaakaan voi kalliiksi moittia. Baltian maissa hintataso tuntuu nousevan kaiken aikaa. Turvallisuuden suhteen emme havainneet mitään ongelmia, olo oli kuin missä tahansa kotimaan kolkassa olisi ollut. Kaikissa näissä maissa on paljon nähtävää. Luonto, kansallispuistot, vuoristot ja niiden kylät ovat mukavia kulkea. Historiallisia paikkoja on paljon, linnoja, luostareita, kirkkoja ja kaikkea muuta. Joten ihan hyvältä tämäkin reissu maistui.

Tuula ja Sakari Lepola

Ensi kesän vinkiksi: Kasnäs on kesän helmi

Viime kesän kohokohtana matkailuvaunulla (unohtamatta tietenkään omien alueiden upeita tapahtumia) oli retki Suomen eteläiseen kärkeen, Kemiönsaarelle, Kasnäsin kylään. Kasnäsiin pääsee nykyisin Lövön sillan kautta. Aiemmin sinne oli lossiyhteys, kuten päivittämätön TomTomini kertoi moneen otteeseen: ”Lossiyhteys edessä, hiljennä vauhtia”. Postinumeroalueella Rosala-Kasnäs-Hitis ilmoitetaan väkiluvuksi 140 henkeä, mutta aurinkoisena heinäkuun viikkona tuntuu kuin olisimme jossakin miljoonakaupungin satamassa. Purjeveneitäkin oli satoja. Kasnäsiä lähtevät myös Merenkulkulaitoksen yhteysalukset M/S Rosala II Vänöhön ja M/S Aura Rosalaan.

Kasnäsin satama-alueella oli sadoittain ihmisiä - sekä purjeveneillä satamaan tulleita, että rannalla muuten viihtyviä. Tosin olimme siellä heinäkuun puolenvälin jälkeen, jolloin Kasnäsiä tapahtuu kaikenlaista. Kasnäs-päivänä 20.7.2019 satama-alueella oli suuret markkinat, Teslan koeajoja, veneiden koeajeluja, Flyboard-esityksiä, poni-ratsastusta ym. Silti tilaa oli kävellä ja rentoutua rantakallioilla ja katsella kesäistä merimaisemaa, jossa purjeveneet, moottoriveneet, saariston yhteysalukset, kanootit, suppilaudat ja lokit sujuvasti risteilivät mennessä tullen.



Kasnäsin satama-alueella on lukuisa määrä laitureita sekä purjeveneitä, moottoriveneitä että yhteysaluksia varten



Kasnäsin rantakalliolla riittää katseltavaa ja rentoa tunnelmaa

Alueella on myös hotelli, kylpylä ja hyvä ravintola.



Vauhdikasta flyboardia

Itse leirintäalue Kasnäs Camping oli varsin pieni eli 32-paikkainen, joten sinne on kesäaikaan syytä tehdä varaus etukäteen, koska mantereelta on varsin pitkä matka tehdä Kasnäsiin ”hukkareissu”, jos paikka on täynnä. Ainakin soitto etukäteen kannattaa.

Varustetasoon kuuluvat hyvät huoltotilat saunoineen. Kylpylään karavaanarit saavat kesällä alennuslippuja. Syksyllä ja talvella neljä lippua kuuluu majoitushintaan.



Rosalan tapahtumassa laulettiin vieraat tervetulleeksi laivan saavuttua satamaan

Mutta ei siinä vielä kaikki. Jos matka suuntautuu Kasnäsiin, kannattaa käydä päiväretkellä yhteysaluksella **Rosalan viikinkikylässä**. Menimme sinne myös aktiviteettipäivänä, jolloin siellä oli erilaisia esityksiä, viikinkien taistelunäytöksiä, sekä viikinkien elämäntavan esittelyä. Ravintolassa oli ruokailumahdollisuus paikallisen kalakeiton muodossa. Rosalassa on myös museo, mikä esittelee mielenkiintoisesti saariston ja Suomen rauta-aikaista historiaa.



Viikinkien viisiottelu alkamassa

jatkuu seuraavalla sivulla



Bengtskär näkyvissä

Helmenä retkellämme oli samana päivänä käynti **Bengtskärin majakalla**. Parasta majakalla oli erinomainen opas, joka osasi kertoa erittäin elävästi saaren historiasta. Itse historiatiedon ohella mieleen erityisesti jäi kertomus puuttomassa saarella aiemmin asuneista lapsista, jotka ensimmäistä kertaa elämässään olivat päässeet mantereelle ihmettelivät kuinka suuria ”kukkasia” mantereella kasvoi.



Farmors Cafe

Toinen päivätreenin arvoinen käyntikohde on **Högsåran saari**, jossa maailma on mukavan perinteikkäästi seisahtunut edellisille vuosisadoille. Hienoja vanhoja rakennuksia, kivoja kahviloita herkullisine leivoksineen ja katettuine ulkoterasseineen, kuten esimerkiksi viehättävä Farmors Cafe. Saareen pääsee lossilla, ja auton voi jättää lossirantaan jos haluaa.

Ja vielä lisää käyntikohteita, **Taalintehtaan rautaruukit**. Ruukin 1880-luvulla rakennetut vanhat hiiliuunit sijaitsevat Taalintehtaan keskustassa, rannan tuntumassa. Uunirakennukset on restauroitu viimeksi 2000-luvun alussa. Taajaman vanhimmat tehtaan työntekijöille rakennetut hirsiset

asuinrakennukset ovat 1700-luvulta. Ne löytyvät ns. Norrbackenin etelärinteeltä. Alueella on iloisesti sekaisin eri vuosisatojen aikana rakennettuja rakennuksia.

Mielenkiintoiseksi Taalintehtaan talot tekevät niiden perustat, lähes jokaisen vanhan talon perusta tai satamassa olevat kivirappuset on tehty tehtaasta saadusta kuona-aineesta eli kuonatiilistä. Esimerkiksi vuonna 1921 rakennettu Taalintehtaan kirkko ja koulurakennus on rakennettu slagitiileistä.



Taalintehtaan hiiliuuneja

Eli summa summarum. Vielä olisi ollut paljon nähtävää näissä Kemiönsaaren maisemissa, mutta neljän päivän pysähdys sai jälleen karavaanarin vaihtamaan paikkaa kohti uusia karavaanialueita. Ehkä sitten toisella kertaa poiketaan Dragsfjärdissä, Jungfrusundin museossa, Masuunilammen luontopolulla, Vänön kappelissa, Jatulintarhassa, Björkbodan lukkomuseossa, Söderlångvikin kartanossa....



Ja sitten nokka kohtia uusia seikkailuja

Kirjoittaja viikinkiajan trendiasussa



JOULU-KINKUN PARAS MAUSTE!



HYVÄ LAHJA-TULIAINEN!

3,50 €

**SF-CARAVAN
PIRKANMAA RY:N
50-VUOTISJUHLASINAPPI!
NUMEROIDUT PULLOT
TEHTY VAIN 200 KPL.
TOIMI HETI!**

**Myynnissä vain
Maisansalossa ja
Vankkurimännikössä**



Yhteystiedot

www.sfcpirkanmaa.fi

SF-CARAVAN PIRKANMAA RY

toimisto@sfcpirkanmaa.fi
www.sfcpirkanmaa.fi
www.maisansalo.fi
www.vankkurimannikko.fi



OMAT ALUEEMME:

VANKKURIMÄNNIKKÖ

Lakarintie 580, 34800 Virrat,
puh. 043 214 0014
toimisto@vankkurimannikko.fi

MAISANSALO

Kuterintie 34, 34260 Terälahti
(Teisko),
puh. 050 4123 123
vastaanotto@maisansalo.fi

PUHEENJOHTAJA

Harri Järveläinen

VARAPUHEENJOHTAJA

Juha Keulas

SIHTEERI

Irkka Kihlström

HALLITUS

Markku Hölli
Juha Keulas
Heikki Lahtinen
Juuso Oikarinen
Ilpo Pekkanen
Pasi Sivula
Timo Vaahto
Tiina Vaskuu

MAISATOIMIKUNTA

Anu ja Juuso Oikarinen

VANKKURIMÄNNIKKÖ- TOIMIKUNTA

Heikki Lahtinen
Eeva Mäenpää

AJOHARRASTE

Ajoharrasteryhmä: Harri Järveläinen

MATKAILUAUTOASIAMIES

Väinö Lehtinen

TIEDOTUSTOIMIKUNTA /PICA-VIESTI

Jouko Kinnunen

WWW-AINEISTOT

Rami Sukanen

MATKAPUHELIN

0400 511 199

040 541 0065

050 524 8857

0400 632 436
040 541 0065
040 553 4871
050 555 0368
040 510 1980
0400 562 906
0400 567 390
050 3579 258

050 555 0368

050 555 0369
050 464 6646

0400 511 199

0440 640 437

0500 737 911

040 521 2048

SÄHKÖPOSTI

harri.jarvelainen@gmail.com

juha.keulas@gmail.com

irkka.kihlstrom@luukku.com

markku.holli@hotmail.com
juha.keulas@gmail.com
heikkilahtinen71@gmail.com
toimisto@maisansalo.fi
ilpo.pekkanen@hotmail.com
pasi.sivula@lalopoint.fi
timo.vaahto@gmail.com
tiina.vaskuu@gmail.com

toimisto@maisansalo.fi

heikkilahtinen71@gmail.com
eevae.maenpaa@elisanet.fi

harri.jarvelainen@gmail.com

vlehtinen45@gmail.com

jouko.kinnunen@ideatutka.com

rami.sukanen@gmail.com

Hienoja hetkiä karavaanarin talvessa

Katso aina tarkemmat tiedot sivuiltamme www.sfcpirkanmaa.fi tai alueen ilmoitustaululta

*) = orkesteri-/ohjelmamaksu. Pidätämme oikeuden muutoksiin.




JOULUJUHLA 5.-8.12.2019

Tule kokemaan Maisan joulujuhla pikkujoulujen merkeissä. Ohjelmaa lapsille ja tietysti joulupukki ja joulupuuro. Aikuisille joulunajan perinteistä tunnelmaa ja tanssia a'la **SAMI'S BIGBAND**




PIKKUJOULU 29.11.-1.12.

Vieraita saapuu aina Korvatunturilta saakka ja herkullinen jouluateria on mahdollista nauttia yhteisruokailun merkeissä. Aina yhtä kiva tunnelma.

Yötaivas tanssittaa meitä lauantaina 30.11. Huvipubissa



Uuden vuoden iloinen tulitus 31.12.-1.1.

2020

Tii tii -ja vuosi vaihtuu!

Koe karavaanarin uusi vuosi Maisassa. Henkevä tunnelma, publi auki ja karaokessa uudet ja vanhat tähtisolistit. Ja tottakai räiskyvä ilotulitus.

Riemukas Uusi Vuosi 31.12.-1.1.



Lapsille ilotulitus jo illalla aikaisemmin ja aikuisille keskiyöllä. Mutta ensin tietysti saunotaan vanhat löylyt kiukaalle ja valmistaudutaan illan tansseihin ja ilotulituksiin. Tule viettämään vanhan vuoden vaihtajaisia mukavan tutussa tunnelmassa!

**Aattona meidät uuteen vuoteen tanssittaa
ANSARI**

Lautapeli-iltapäivä lauantaina 25.1.



Tule pelaamaan tuttujen ja tutuksi tulevien karavaanareiden seuraan. Viihtyisä iltapäivä lautapeliin parissa.

Nyt pelataan aikuisten oikeasti aidoilla lautapeleillä mukavassa seurassa. Tervetuloa!



Hiihtoloma 24.2.-13. (vko 9)

Hyviä hiihtokelejä odotellessa. Odotamme taas Männikköön lomanviettäjiä läheltä ja kaukaa. Kevyttä päivittäistä ohjelmaa viikolla ja kodassa makkarapaistoa hiihtolenkkien lomassa.

Tule viihtymään Männikköön. Talvellakin kivaa tekemistä. Lähiseudulla mukavia retkikohteita.



Pilkkikisat 22.2.

Pilkkikansa rynni tänä viikonloppuna nyt Maisaan perinteiseen pilkkikisaan hymyssä suin tai ihan tosissaan. **Orkesteritanssit** myös viikonloppuna.

Ei ole pääsiäisenäkään kovin kaukana. 10.-13.4. ovat jo varmaankin kesärenkaat alla ja kausi voi alkaa Männikön mukavissa pääsiäishäppeningeissä.