



1•2017 48. vuosikerta

Pica-viesti



Lunta luvassa
-vähän pohjoisempaa

**KEVÄTKOKOUS
UKK-INSTITUUTISSA
KE 26.4.2017. Tervetuloa!**



KARAVANARIN OMA LEHTI PIRKANMAALLA



Pica-viesti

48. vuosikerta

Nro 1 2017

Päätoimittaja

Jouko Kinnunen
Rongankatu 4 D 96
33100 Tampere
puh. 0500 737 911

Caravan-lehden yhdyshenkilö

Heikki Helenius
puh. 0500 625 100

Ilmoitukset

Arto Isoaho
puh. 0500 625 416, (03) 212 1752

Sivunvalmistus:

Ideatutka Oy/Jouko Kinnunen
Puh. 0500 737 911

Ilmoitukset ja juttumateriaalit:

Sähköisesti: jouko.kinnunen@ideatutka.com

Muut aineistot: Jouko Kinnunen,
Rongankatu 4 D 96, 33100 Tampere

Tiedotustoimikunta:

Helenius Leena ja Heikki
Isoaho Airi ja Arto
Keskinen Anna-Liisa ja Erkki
Kinnunen Kaarina ja Jouko (pj.)
Sukanen Riitta ja Raine
Sukanen Satu ja Rami

Julkaisija:

SF-Caravan Pirkanmaa r.y.
Isolammenkatu 2, 33710 Tampere

Painopaikka:

Offset Ulonen Oy

Painosmäärä: 4 300 kpl



Pica-viestin ilmestymis- ja aineistopäivät 2017:

N:o 1 ilm. to 16.2. aineisto pe 20.1.
N:o 2 ilm. to 1.6. aineisto pe 5.5.
N:o 3 ilm. to 31.8. aineisto pe 4.8.
N:o 4 ilm. to 23.11. aineisto pe 27.10.

Lehti luettavissa myös netissä:

www.sfcpirkanmaa.fi-> yleistä->Pica-viesti

www-sivut (www.sfcpirkanmaa.fi):

Lisäykset ja muutokset nettiin osoitteella:
rami.sukanen@gmail.com

MUUTTUIKO OSOITE?

Ilmoita muuttuneet osoitetietosi tällä lomakkeella
SF-Caravan ry:n toimistoon. Tieto välittyy samalla
jäsentiedotuksen, Caravan-lehden sekä Pica-Viestin
osalta kuntoon. Voit tehdä muutoksen myös netissä
<http://www.karavaanarit.fi/jasenyys/>
muutokset-jasenytyteeni/

PICA-VIESTIN KOOT JA ILMOITUSHINNAT 2017:

	ALV 0 %
1/8 sivua 90 x 65 mm	195,00 e
1/4 sivua 90 x 135 mm	340,00 e
1/2 sivua 210 x 147 mm tai 105 x 297 mm	580,00 e
- marginaalit huomioiden 185 x 135 mm	
- pystymallissa 90 x 275 mm	
1/1 sivua 210 x 297 mm	890,00 e
- marginaalit huomioiden 185 x 275 mm	
2/1 sivua (aukeama)	1 300,00 e
Kuvat ilmoituksissa 300 dpi CMYK	

JÄSENMAKSUT 2017

- Liiton jäsenmaksu	
SF-Caravan ry	27,00 e
- Yhdistyksen jäsenmaksu	
SF-Caravan Pirkanmaa ry	25,00 e
JÄSENMAKSU YHTEENSÄ	52,00 e
(Liittymisvuosimaksu 46,00 e)	
Lisäksi mahdollisia:	
Rinnakkaisjäsenen jäsenmaksu	19,50 e
(- sis. liittomaksun 10,00 e)	
- antaa äänioikeuden	
(Perheenjäsenen liittymisvuosimaksu 13,00 e)	
Ulkojäsenen jäsenmaksu	17 e
(muualla asuva liittoon kuuluva)	

MAISANSALON JA VANKKURIMÄNNIKÖN HINNASTO 1.1.2017 ALKAEN:

	Jäsenhinta e	Ei-jäseniltä e
Aluemaksu 1.10.-30.4. (ei sis. sähköä)	17 e/vrk	34 e/vrk
Aluemaksu 1.5.-30.9. (sis. valosähkön)	19 e/vrk	38 e/vrk
12 kk kausikortti (sisältää treffit)	540 e	-
6 kk kausikortti (sisältää treffit)	400 e	-
El-Pirkanmaan jäsen 12kk ja 6 kk + 50 e		
3 kk kausikortti	330 e	-
1 kk kausikortti	240 e	-
Seisontamaksu		
- Ei asutuilta vrk	2 e/vrk	-
Kausisäilytys erillisellä alueella max 6 kk ja 1.5. asti toimikunnan osoittamalla alueella	100 e	
Mittarisähkö kWh/mittari	0,27 e/kWh	0,37 e/kWh
	-min. 2 e	-min. 4 e
	ei tarjolla	ei tarjolla
Lämmityssähkö 1.10.-30.4.		
Valosähkö/vrk 1.5.-30.9.	kuuluu aluemaksuun	
Valosähkö/vrk 1.10.-30.4.	5 e/vrk	10 e/vrk
Perhesauna	15 e/tunti	30 etunti
Kaasu 11 kg.	24 e	35 e
Kaasu 5 kg	17 e	28 e

Mm. orkesteri-iltoina erillinen ohjelmamaksu.

Tarkemmin tapahtumakalenterissa ja leirintäalueiden toimistojen ilmoitustauluilla.

OSOITTEENMUUTOS

Jäsennumero: _____

Nimi: _____

Vanha katuosoite: _____

Vanha postin:o ja -toimipaikka: _____

Uusi osoite _____, 20 alkaen:

Katuosoite: _____

Postin:o ja -toimipaikka _____

Päiväys ja allekirjoitus: _____

Virheellisen postiosoitteen käyttö aiheuttaa
lähetyksen viivästymisen.

1,20 e
(1. tai 2.lk
postimerkki)

SF-Caravan ry
Viipurintie 58

13210 HÄMEENLINNA

tai puhelimitse (03) 615 3133 tai
e-mail: jasenrekisteri@karavaanarit.fi

Puheenjohtajan palsta

Harri Järveläinen



Eteenpäin ja onnea Suomi 100 v.

Vihdoinkin näyttää siltä, että matkailuajoneuvokauppa olisi piristymässä. Rekisteröintitilastot osoittavat, että uusia matkailuajoneuvoja menee paremmin kaupaksi. Kaupoilla on myös pulaa käytetyistä matkailuajoneuvoista. Kävin itse hakemassa pakettiauton Saksasta ja samassa laivassa tuli Suomeen matkailuautoja Saksan vientikilvillä, joten ainakin jonkin verran talvi-aikaan suomalaiset hakevat matkailuautoja Saksasta. Se on nykyisin melko helppoa ja tarjonta Saksassa on laajaa.

Maisansalo

Pidimme Maisansalon tilanteesta tiedotustilaisuuden ensin Maisassa ja sitten Männikössä. Maisansalon tilanne on muuttumaton ja meillä on edelleen vuokrasopimus voimassa. Tämä nyt lehdistössäkin oleva muuttoaasia on suunnitelma ja sitä on ehdottanut sekä vie eteenpäin kiinteistökehitysyhtiö. Keskustelu asiasta alkoi syksyllä 2016. Tällöin meille ehdotettiin Ylisen sairaala-aluetta Ylöjärveltä tai Kaivannon sairaala-aluetta Kangasalta. Pohdittuamme hallituksessa asiaa totesimme Kaivannon soveltuvan meille paljon paremmin. Myöhemmin asia tuli lehdistön kautta julki keskeneräisenä. Koko projektissa on edelleen erittäin monta liikkuvaa ja muuttuvaa sekä avointa asiaa, jotta sen toteutumista on vaikea arvioida. Pääkohtana meidän kannalta on, että meille tulisi karavaanialue valmiiksi suunniteltuna ja rakennettuna meidän käyttöön sopivana. Aikataulu on vielä täysin avoin ja monia arvioita on lehdistössäkin näkynyt 3-10 vuoden välillä, mikäli hanke lähtee eteenpäin. Olemme tässä olleet avoimia kaikille ehdotuksille ja tiedotamme asiasta, kun hanke mahdollisesti etenee. Koko hanke on niin iso yhdistykselle, että siihen liittyvät tärkeät päätökset tehdään varmasti yhdistyksen kokouksessa. Pentti-saunan terassi toteutetaan heti kun mahdollista, mutta ns. kalustovaja jää vielä odottamaan tämän ison hankkeen etene mispäättöstä.

Vankkurimännikössä remontoidaan

Männikössä on meneillään Huvikummun keittiön remontti. Keittiö purettiin täysin ja rakennetaan uudelleen. Mahdollisesti remontti on valmis, kun tämä lehti on tullut postiluukusta. Näin pystymme palvelemaan paremmin ruokahuoltotehtävissä. Suurkiitokset remontoijille. Huvikummun 1. kerroksen laajempi remontti on myös ollut suunnitelmissa, mutta sen toteutuminen kestää ja lopullisesta järjestyksestään ei ole vielä päätetty.

Anteeksi pyyntö liittohallituksen puheenjohtajalle

Edellisessä Pica-Viestissä kirjoitin, että liiton puheenjohtaja hehkutti leirintäalue toimintaa ja tähän asti se on ollut vain 'puuhastelua ja pyörittelyä'. Kirjoitin virheellisesti tästä asiasta ja pyydän anteeksi liittohallituksen puheenjohtajalta. Liiton puheenjohtaja tosin kirjoitti pääkirjoituksessaan Caravan-lehdessä 4/2016 leirintäalueen pyörittämiseen käytetyistä jäsenmaksutuloista ja samassa lehdessä edellinen Caravan-lehden päätoimittaja kirjoitti omien alueidensa kanssa puuhastelevista yhdistyksistä. Yhdistin nämä asiat virheellisesti, anteeksi vielä kerran. Toivon, että kaikki meidän karavaanareiden toiminnassa mukana olevat arvostaisivat pyyteetöntä ja vapaaehtoista talkootyötä jota teemme leirintäalueiden ylläpitämiseksi ja kaikkien asiakkaiden viihtyvyyden hyväksi.



Punainen vientikilpi ja keltainen siirtokilpi

Kevätaurinko nostaa autokuumetta

Alussa kerroin, että ajoneuvon tuonti esimerkiksi Saksasta on helppoa. Tietysti pitää se uusi oma helmi ensin löytää. Kaupanteon jälkeen ajoneuvo joko tuodaan saksalaisilla punaisilla vientikilvillä tai keltaisilla siirtokilvillä takaisin kotimaahan. Rekisterikilpien hankinta on pientä juoksemista viranomaisten ja kilpiliikkeen välillä, onneksi ne ovat yleensä vierekkäin. Ensin kilpiliikkeestä otetaan ainakin liikennevakuutus ajoneuvolle ja mennään viranomaisen luokse rekisteröintiä varten. Rekisteröintipapereiden kanssa takaisin kilpiliikkeeseen teettämään rekisterikilvet papereiden mukaan. Sitten rekisterikilpien kanssa takaisin viranomaisen luokse hakemaan tarrat kilpiin. Vihdoinkin sen jälkeen

voi kiinnittää vientirekisterikilvet ajoneuvon. Vientikilpien kanssa viranomaisen tarkistaa ajoneuvon runkonumeron ja poistaa ajoneuvon Saksan ajoneuvorekisteristä. Keltaiset siirtokilvet ovat muuten samantyyppiset, mutta ne saa ilman ajoneuvotietoa käyttöön. Ne ovat myös edullisemmat kuin vientikilvet. Kilpien erona on myös niiden voimassaoloajat. Kun keltaiset siirtokilvet kiinnitetään ajoneuvon, pitää ajoneuvon runkonumero kirjoittaa dokumenttiin. Se kannattaa tehdä, koska jos poliisi pysäyttää, niin sitä ei pysäytystilanteessa ehdi tehdä. Keltaisiin siirtokilpiin voi nykyisin ottaa myös kansainvälisen vakuutuksen. Yksi mahdollisuus on ottaa Suomesta sekä liikennevakuutus ja autovakuutus tai vain autovakuutus omasta vakuutusyhtiöstä. Heille riittää runkonumero vakuutusta varten. Molemmat suomalaiset vakuutukset ovat laajempia korvaustapauksessa kuin saksalaiset. Mikäli ajaa Suomeen keltaisilla siirtokilvillä, ajoneuvo poistetaan Saksan ajoneuvorekisteristä siinä vaiheessa, kun se rekisteröidään Suomeen.



Suomessa väliaikainen tarrarekisterikilpi

Suomessa ajoneuvosta pitää tehdä käyttöönottoilmoitus netissä ja viiden päivän sisällä käyttöönotosta autoveroilmoitus verottajalle myös netissä. Kyllä, autoverotus on siirtynyt tullilta tämän vuoden alusta verottajalle. Autoveroa ei onneksi ainakaan vielä peritä matkailuajoneuvoista, mutta veropäätös pitää kuitenkin saada ennen rekisteröintiä. Suomalaiset väliaikaiset tarrakilvet on hankittava jos vientikilpien voimassaolo loppuu ennen kuin pystyy rekisteröimään ajoneuvon. Myös rekisteröintikatsastus pitää tehdä Suomessa ennen kuin rekisteröinti onnistuu. Kun veropäätös on saatu ja autojen kohdalla maksettukin sekä rekisteröintikatsastus suoritettu, voidaan ajoneuvo rekisteröidä Suomeen. On mahdollista, että verottaja tai katsastuskonttori vaatii vaatimustenmukaisuustodistusta lähinnä päästöjen määrittelyn takia, ainakin henkilö- ja pakettiautojen kanssa.

Mikäli päätät itse lähteä ajoneuvon ostomatkalle, niin yritä ainakin pitää pää kylmänä ja tehdä järkeviä ostopäätöksiä. Toivottavasti tästä lyhyestä kertomuksesta oli edes vähän apua, koska olen tuonut Saksasta seitsemän ajoneuvoa tähän mennessä ja erilaisia kokemuksia on matkan varrelle tullut ja niistä riittäisi kerrottavaa pidempikin juttu.

Aurinkoista matkailuajoneuvokuumetta toivottaen

Harri



SYKSYLLÄ TAPAHTUNUTTA:

MAISANSALON ISÄN- JA MIESTENPÄIVÄ

Viikonloppua vietettiin talvisesta ja viilestä säästä nauttien. Lauantai-aamun hiljalleen saapuessa aloittivat toimikunnan naiset (ja muutama muu lisäksi) aamupalan valmistamisen alueen miehille. Miehiä saapuikin mukavasti nauttimaan maukasta aamiaista. Aamupäivän ratoksi naiset olivat suunnitelleet miehille tehtäväradan. Radalla miehet pääsivät kilpailemaan joukkueissa ja kisaamaan paremmuudestaan kutomisessa, virkkaamisessa, lepakonpesän teossa ja tietovisakysymyksissä. Kutominen ja virkkaaminen oli miehille yllättävän haasteellista. Iltapäivällä miehiä hemmoteltiin tervasaunalla. Illalla baarin auettua kisattiin ensimmäinen Maisakymppi. Herra x:nä karavaanariseuraa itselleen pääsi etsimään **Nakki** (Lintulan Marko). Neideiltä a, b ja c tulikin mitä mielenkiintoisempia vastauksia herra x:n kysymyksiin.



*Kolme nurin eikä yhtään oikein, tuleeko-
han tästä mitään?*



Neiti B ja C miestenpäivänä

PUUROJUHLA

Puurojuhla viikonloppuna luvassa oli paljon ohjelmaa. Perjantaina karavaanareita tanssittamassa oli **Mika Peltonen**. Lauantaina vuorossa olivat jouluiset myyjäiset ja samaan aikaan lapset ja lapsenmieliset saivat koristella pipareita ja askarrella jouluisia tonttuja. Iltapäivällä Maisatuvassa pääsi maistelevaan herkullista joulupuuroa sekä lämmintä glögiä, joka saikin tuvan täyteen hetkessä. Toimikunnan järjestämä tiernapoikien esitys toi mukanaolijoille oman jouluisen tervehdyksensä. Joulupukki kävi ilahduttamassa lapsia ja aikuisia, kilteille lapsille pukilla oli mukanaan tuomisia. Eikä Maisasta tainnut tänäkään vuonna löytyä yhtään tuhmaa lasta. Uudenvuoden aattona **Minna ja Pastori Pohjolainen** saapuivat viihdyttämään uutta vuotta vastaanottamassa olleita karavaanareita. Väkeä olikin mukavasti saapunut Maisansaloon. Vuorokauden vaihtuessa taivaan valaisivat upeat raketit.



*Tiernapoijat jälleen vauhdikkaana puuro-
juhlassa*



*Piparien koristelua
juhlassa*



Lepakon pesäaineiden sahausta



Kuinkahan päin lepakot tähän asettuvat?



Loistava joulun kattokoristelu

TULEVIA TAPAHTUMIA:

Maisan vuosi 2017

Maisansalossa vuonna 2017 jatketaan viihtyvyyteen panostamista, kuten aiempinakin vuosina. Pyrimme siihen, että tilaa löytyy kaikenlaisille matkailijoille; heille jotka viihtyvät omatoimisesti omassa oloissaan ja heille, jotka haluavat osallistua rentoihin ja kisoihin. Jatkamme erityisesti lasten ja lapsiperheiden viihtyvyyteen panostamista.

Alueemme on avoinna koko talven, joten matkailijat ovat tervetulleita milloin tahansa. Vastaanotomme puhelinnumerosta voi kysellä lisätietoa!

Talvikaudella alueellamme on mahdollisuus hiihtoon (lumitilanteen niin sallissa), sillä vedämme järven jäälle latu-urat, luisteluun järven jäälle puhdistetulla luistinradalla ja muuhun ulkoiluun Maisansalon ja Murikan alueen pururadoilla. Rantasaunallamme on mahdollisuus avantouintiin ja grillikodassa on mahdollisuus viihtyä ja paistella vaikkapa makkaraa!

Hiihtolomakaudella (viikot 8-9) alueellamme on saunavuorot ja avantouinti-mahdollisuus päivittäin!

Hiihtolomaviikoilla Maisassa järjestetään **Muumien hiihtokoulu lapsille**, koulua on kaikilla hiihtolomaviikoilla maanantaina, keskiviikkona ja perjantaina. Hiihtokoulun yhteydessä **T:mi T Vaahto** tarjoaa osallistujille pientä purtavaa ja juotavaa! Maisan muumien hiihtokouluun osallistuminen edellyttää ennakoon ilmoittautumista Maisansalon vastaanottoon. Katso lisää tietoa Muumien hiihtokoulusta osoitteesta suomenlatu.fi.



Viikolla yhdeksän on lisäksi luvassa ohjattua ohjelmaa ja pikkukisoja.

Talvikauden karavaanitreffeihin kuuluvat jo perinteinen **Lautapelilauantai** 28. tammikuuta (joka tosin tämän lehden ilmestyessä on jo vietetty.) Hiihtolomaviikoille osuvat **Pilkkikilpailu-treffit** 24.-26.



helmikuuta sekä **Hämypilkki-treffit** 10.-12. maaliskuuta. Pilkkikilpailuviikonloppuna esiintymässä on itsekin karavaanari sekä supliikkimies **Pekka Hilden** ja hämypilkkiviikonloppuna kuvankaunis ja lahjakas **Sari Hellsten!**

Treffeistä lisätietoa saat parhaiten netistä sfcpirkanmaa.fi/maisansalo tai Maisan facebookista www.facebook.com/sfcmmaisansalo.

Kevään edetessä luvassa ovat perinteiset **Pääsiäistreffit** 13.-17. huhtikuuta, joissa tänä vuonna esiintyy **Jaana Hiltunen &**



Sari Hellsten

Sheriff -yhtye, sekä **Vappu-treffit** joissa menevän jytkeen takaa **dj Pasi Perälä!** Näilläkin treffeillä on luvassa monenlaista aktiviteettia, mukaanlukien ohjattua askartelua ja kisailua lapsille. Ohjelmasta tulee tarkempaa tietoa Maisan nettiin lähempänä tapahtumien ajankohtaa.

Kesäkauden avaa **Lastenjuhla-treffit** 9.-11. kesäkuuta, joissa on ohjelmaa erityisesti lapsille aikuisia kuitenkin unohtamatta. Aikuisille esiintymässä on monipuolinen **Tino Friman** ja lasten-orkesterina on **Rokki-Kokki!** Kesäkuun alusta Maisansalo aloittaa sesonkikauden; vierailijoiden kannalta se tarkoittaa, että vastaanotomme päivystää joka päivä ja saunavuorot ovat päivittäin.

Kesäkauden treffeistä ja muusta ohjelmasta on tulevaisuudessa yhteenvetoa seuraavaan Pica-viestin numeroon, mutta yhteenvetona voidaan jo kertoa että kaikki Maisansalon perinteiset treffit järjestetään tänäkin vuonna, joten luvassa on Petanque-kisat, Rosvopaistia, Venetsialaiset sekä paljon muuta. Esiintyjinä on sellaisia nimiä kuin **Mikko Alatalo**, **Meiju Suvas**, **Mervi Koponen**, **Nina Åkerman** ja tietenkin monia muita! Maisan netistä löytyy lisää tietoa tapahtumien lähestyessä.

Nähdään Maisansalossa!



SYKSYLLÄ TAPAHTUNUTTA:



Isänpäivänä Männikön keittiön taiturit olivat leiponeet ja tarjosivat kakkukahvit kaikille alueella oleville



Jokainen sai vatsansa täyteen jouluherkkuja



Männikön kinkkumestarina Timo Alanko paistopuuhiissa



Pikkujouluissa nautittiin Männikön omassa kiviarkinuunissa paistetusta kinkusta ja itse savustetusta lohesta kera muiden jouluherkkujen. Kinkun paistajat, lohien savustajat sekä muiden herkkujen laittajat löytyivät meistä karavaanareista. Joulupukkikin muisti, totta kai, meitä kilttejä männikköläisiä, niin lapsia kuin aikuisiakin



Pikkujouluissa oli kaksi kattausta, jotka molemmat olivat täynnä

Tulevaan vuoteen lähdetään Männikössä intoa puhkuen ja hyvillä mielin. **Eeva Mäenpää ja Jouko Venäläinen** jatkavat alueisäntinä uutena parinaan **Susanna ja Mika Viitala**.

Marjut ja Vesa Peltola jäivät ansaittuja "lepovuosia" viettämään alueisännän pestistään. Toimikunnasta jäi pois joitakin aktiiveja, mutta tilalle saatiin vanhoja konkareita sekä uusia toimijoita.



Veskua ja Marjuttia muistettiin kuuluneista vuosista ja Vesku sai sanoa vielä muutaman sanan.



Uutena Vuotena ennen rakettien am-
muntaa palkittiin "Vuoden Toimikun-
talainen". Äänestyksessä olivat mukana
kaikki toimikuntalaiset ja ääniä sai jättää
marras - joulukuun ajan. Kiistattomana
voittajana palkittiin **Markku Männistö**.
Markku tekee todella paljon Männikön
sekä kausipaikkalaisten eteen. Mikä sen
mukavampaa, kuin tulla talviviikonloppua
viettämään, ja vaunu on jo mukavan läm-
min. Markku ansaitsi tittelinsä. Onnittelut
Markulle.



Heti uuden vuoden juhlinnan jälkeen remonttiryhmä kääri hihansa ja aloitti
Huvikummun keittiöremontin. Purkutyöt on saatu nyt jo tehtyä ja katto uusit-
tua sekä seiniin laitettua eristeet. Tavoitteena olisi saada keittiöremontti valmiik-
si hiihtolomaviikoksi. Jäämme odottamaan vesi kielellä, että keittiö saadaan
kuntoon ja kokit pääsevät jälleen valmistamaan meille makoisia yllätyksiä.

TULEVIA TAPAHTUMIA:



Luvassa tikkupullan paistoa hiihtolomalla

Männikössä on tulevasta vuodesta tar-
koitus tehdä muistorikas ja onnistunut,
vanhat tutut tapahtumat pysyvät ohjel-
mistossa, hieman saatamme ohjelmia
uudistaa. Lapset pyrimme ottamaan joka
tapahtumassa huomioon järjestämällä
heille omaa ohjelmaansa.

Kevään ensimmäinen tapahtuma on **hiih-
tolomaviikko**. Ohjelmassa on luvassa **las-
ten kirpparia, lätkykestejä, nuotiopul-
lan paistoa, hankipalloa, elokuvailtaa,
hiihtokisoja** sekä, totta kai, **Perinteinen
Pukkivuoren laskettelupäivä**. Viime
vuonna kokon polttaminen jäi muuta-



Hankipalloa innostuivat vuosi sitten pelaamaan niin lapset kuin aikuisetkin.

masta tapahtumasta pois sään vuoksi, nyt
päättimme kokon polttaa kokon hiihtoloman
kunniaksi. Ja aikuisiakaan ei ole unoh-
dettu, heille tarjolla on **karaoketansseja**.
Päätimme tänä vuonna pitää **aluepalave-
rin** jo hiihtoloman alkajaisiksi ja samalla
tarjoamme **laskiaispullakahvit**.

Kevättalven hiljaisina viikonloppuina
toimikunta kokoontuu ja suunnittelee
tulevan kesän tapahtumia ja ohjelmia.
Vaikkakaan Männikössä ei hiljaista ole
koskaan, kausipaikkalaisia on aina paikal-
la ympäri vuoden.

Hiihtoloman jälkeen lähdemme kohti ke-
vättä ja **pääsiäinen** onkin seuraava tapah-

tuma kevään korvalla. Männikön pääsiäi-
seen kuuluu perinteisesti **noitakulkue** ja
siitä pidämme edelleen kiinni. Kannattaa
lähteä katsomaan, mitä muuta Männikön
pääsiäiseen kuuluu.

Pääsiäisenä **Sari Hellsten** tulee tanssit-
tamaan karavaanareita ja totta kai myös
karaoketanssitkin on luvassa. Sari on
Humppekunigatar 2009 ja Tangofinalis-
ti 2011 ja 2012. Hän tuo pilke silmäkul-
massa tanssi-iltaan tuoreen tuulahduksen
70-80-luvun hitti-iskelmiä perinteitä kun-
nioittaen.



Pääsiäisen noitakulkueseen odotetaan jälleen uusia mielenkiintoisia hahmoasuja.
Yhteiskuvassa viimevuotiset Kyöpelinvuoren ihkut.

Männikössä on juhlittu niin isänpäivät kuin äitienpäivätkin kakkukahvien merkeissä ja **äitienpäivänä** luvassa on jälleen maistuvat kahvit kaikille alueella asuville.

Kesään valmistaudumme Männikössä **kevätsiivoustalkoilla**. Porukalla pistämme Männikön joka nurkan kuntoon. Perinteisesti **aluepalaveri** on talkooviikonloppuna ja Männikkö tarjoaa talkoolaisille talkoosoppaa sekä kahvia. Kannattaa seurata Männikön facebook- sekä nettisivuja, yritämme päivitellä niihin ahkerasti tapahtumien ohjelmat ym. tarpeellisen.

Tervetuloa Vankkurimännikköön!

PIRKANMAAN YHDISTYS EDELLEEN SUOMEN SUURIN SFC-YHDISTYS

V. 2016

	Jäseniä
1. SFC Pirkanmaa ry	4 001
2. SFC Oulun Seutu ry	3 925
3. SFC Keski-Suomi ry	2 790
4. SFC Keski-Pohjanmaa ry	2 371
5. SFC Seinäjoen seutu ry	2 134
6. SFC Satakunta ry	2 101
7. SFC Helsinki ry	2 019
8. SFC Matkailuautoilijat ry	1 885
9. SFC Kuopion seutu ry	1 695
10. SFC Lahden Seutu ry	1 663
11. SFC Pohjanmaa ry	1 618
12. SFC Turku ry	1 607
13. SFC Pohjois-Karjala ry	1 563
14. SFC Kanta-Häme ry	1 544
15. SFC Vantaa ry	1 393
16. SFC Espoo ry	1 352
17. SFC Napapiiri ry	1 217
18. SFC Kymenlaakso ry	1 198
19. SFC Riihimäen seutu ry	1 168
20. SFC Saimaan Seutu ry	1 158
21. SFC Itä-Uusimaa ry	1 152
22. SFC Hyvinkään seutu ry	1 125
23. SFC Ylä-Savo ry	999
24. SFC Salon seutu ry	907
25. SFC Vakka-Suomi ry	892
26. SFC Raahentieo ry	827
27. SFC Kainuu ry	824
28. SFC Rauman seutu ry	801
29. SFC Keski-Uusimaa ry	780
30. SFC Peräpohjola ry	774

.....	
79. Suomen Tiepalvelumiehet STM	13
80. Yritys- ja yhteisöjäsen	6



Tangofinalisti (vv. 2011-12) Sari Hellsten viihdyttää pääsiäisenä männikköläisiä tanssijoita Huvikummissa

Vappuna on useampana vuotena porukalla kävelty **vappumarssi Torisevalle** ja perillä nautittu simaa ja munkkia. Niin tänäkin vuonna, yhteinen reippailu kuuluu vappuun. Lapset on huomioitu omalla ohjelmallaan ja totta kai ilmapalloilla myös vappuna.



Tanssiorkesteri Sympatia viihdyttää Vapun juhlijointa yli 30 vuoden kokemuksella. He soittavat vanhaa tanssimusiikkia, iskelmämusiikkia 50-60-luvuilta, päivän iskelmämusiikkia sekä bailumusiikkia Suomi-iskelmän pohjalta. Eli luvassa on kaikille sopivaa musiikkia.



Ei vappua ilman vappumarssia tulevanakaan vappuna



Tervetuloa meille!

**Uuteen kauteen on
innostavaa startata
uudella autolla**

Tullaan tutuiksi:



Tekijänkuja 6, Pirkkala, 010 832 4500
www.bestcaravan.fi



Manu Saari, myynti
045 126 7599



Matti Saari, myynti
0400 631 128



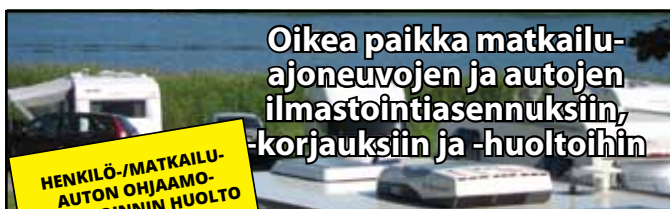
Henry Lindeman
tarvikkeet
010 832 4515

Palvelun palaset kohdallaan: Parhaat merkit | Vaihdokit | Vuokraus | Rahoitus | Huolto | Varaosat | CaravanMarket

*Teitä, ystävät, tahdon
lämpimästi kiittää,
teidät kaikki
muistojen kirjoon liittää!*

*Yhdistyksen hallitusta sekä
ihania karavaanariystäviä
kiittäen*

Sinikka



**HENKILÖ-/MATKAILU-
AUTON OHJAAMO-
ILMASTOINNIN HUOLTO
JA TARKASTUS**
50 €
Voimassa v. 2017 loppuun

**Oikea paikka matkailu-
ajoneuvojen ja autojen
ilmastointiasennuksiin,
korjauksiin ja -huoltoihin**

- liikkuvan kaluston ilmastointi-
asiantuntija jo vuodesta 1991
- www.lumikkohuoltopalvelut.fi



Polunmäenkatu 49, 33720 Tampere (Rusko)
Puh. 010 287 1302



Täyden palvelun matkailuajoneuvohuolto Nokialla:

- Kaasulaitteiden koeponnistukset
- Kosteusmittaukset
- Vuosihuollot
- Varustelut ja korjaukset
- Cabby-matkailuajoneuvojen takuuhuollot
- Valtuutettu Dometic-huoltoliike

VARAA AIKA:

Jymyn Caravanpalvelu Oy
Kaakkurintie 13 C, Nokia • P. 040 729 8889
jymyn.caravanpalvelu@gmail.com

YSITIEN AUTO LAAJENSI YLÖJÄRVELLE



Ysitien auto sijaitsee Maskun kanssa samassa kiinteistössä Ylöjärven Soppeenmäessä

Perinteisesti pääasiassa henkilö- ja pakettiautoja myyvä autoliike, Ysitien Auto, on perustettu yli 20 vuotta sitten vuonna 1996. Ysitien Auto on kasvattanut vuosittain liikevaihtoaan, joka tätä nykyä on jo 8,3 M€. Yrityksellä on toimipisteet Orivedellä, Tampereella Linnainmaalla, Rovaniemellä ja nyt myös Ylöjärvellä. Viime vuonna yritys aloitti myös matkailuajoneuvojen myynnin Nokialla. Tilojen käytyä Nokialla pieneksi, yritys löysi uudet toimitilat Ylöjärveltä, jossa on sekä isommat myymälätilat että suurempi piha-alue. Ylöjärvi toimii myös matkailuajoneuvojen pääpaikkana, jossa matkailuajoneuvokauppaa tekevät **Marko Mäkinen** ja uutena toimihenkilönä **Veera Tolvila**.

Yrityksen uusien matkailuajoneuvojen merkkejä ovat italialaiset kaunottaret, CI Elliot -autot, joissa tyylikkään ulkonäön ohella merkivalintaa tehdessä vaa'assa painavat hyvät, entistä paremmat talviominaisuudet, Fordin alusta sekä hyvin kilpailukykyinen hinta. Niinpä kauppa onkin lähtenyt hyvin käyntiin jo heti vuoden alusta. Ysitien Autolla ovat ko. mallin matkailu- ja retkeilyautot nähtävillä. Samalla yritys toimii merkin tehtaan edustajana Suomessa. Valikoimaa täydentävät matkailuvaunut, jossa saksalainen Weinsberg tarjoaa hyvän valikoiman eri kokoisia ja sisustukseltaan monipuolisia vaihtoehtoja. Weinsberg on myös laatu- ja hintakilpailukyvyltään osoittautunut suosituksi suomalaisten keskuudessa. "Paitsi uusia matkailuajoneuvoja, tarjoaa Ysitien Auto myös hyvän valikoiman käytettyjä.

Kesään mennessä uskomme saavamme 20-30 jatkuvasti vaihtuvaa käytettyä matkailuajoneuvoa", toteaa yrityksen toimitusjohtaja **Riku Hietikko-Kaukola**. Uusien matkailuautojen myyntitavoite on vuonna 2017 yhteensä 40 kpl ja käytettyjä aiotaan myydä 100 kpl. Myös matkailuajoneuvojen huolto on suunnitteilla. Tällä hetkellä huolto hoidetaan matkailuajoneuvohuoltoon erikoistuneen yhteistyökumppanin avulla.

Suurimpana myyntivalttinaan Ysitien Auto pitää CI Elliot -matkailuauton puuvapaata korirakennetta, sillä autossa on komposiittirunko ja eristeenä on lasikuidutettu foam, jolla on hyvä lämpöarvo ja kosteudenestokyky. Lämmityslaitteena toimii Trumaticin ilmakeksu-lämmitin Truma Kombi 6 E, joka antaa riittävän lämmön kovemminkin pakkasilla. Rakasvesisäiliö on lämpimässä tilassa sohvalla sisällä ja harmaavesisäiliö eristetty ja lämmitetty. CI -matkailuautoja on valmistettu jo yli 35 vuotta. Kori on rakennettu uuden etuvetoisen Ford Transitin alustalle. "Kauppaa tulevat edistämään myös eri-

laiset vaihtomahdollisuudet, koska voimme ottaa vaihdossa henkilöauton, veneen, moottoripyörän tms., koska ne kuuluvat eri paikkakunnilla olevien liikkeidemme myyntivalikoimaan. Vaihtoautovalikoimissamme on aina myös erittäin hyviä matkailuvaunun vetoautoja suurempienkin vaunujen vetoon", kertoo Riku Hietikko-Kaukola haastattelun lopuksi.

Ysitien Auto sijaitsee Ylöjärvellä osoitteessa Teollisuustie 6 (Maskun kiinteistö)



Vaihtoautovalikoimaa



Vaihtoautopäällikkö Kimmo Tolvila (vas.) sekä matkailuajoneuvojen myyntiä hoitavat Veera Tolvila ja Marko Mäkinen



Valikoimaan tutustumassa Arto Isoaho Marko Mäkinen opastamana

PICA-KOKKI



HOLA!

Terveiset Espanjasta Valencian maakunnasta ja hyvää vuotta 2017!

Tässä muutama ohje Espanjan tyyliin:

TONNIKALA-PERUNASALAATTI (4 hlö)

400 g perunoita
2 keitettyä kananmunaa
4 rkl oliiviöljyä

1 1/2 rkl valkoviinietikkaa
120 g tonnikalaa purkissa (vedessä)
2 pientä sipulia
2 tomaattia
Suolaa ja valkopippuria

Keitä kuoriperunat suolalla maustetussa vedessä, jäähdytä ja kuori sekä kuutioi ne. Pilko munat ja tomaatit sekä hakkaa sipulit pieniksi. Sekoita kaikki ainekset salaattikulhossa ja mausta suolalla ja pippurilla. Vatkaa öljy ja viinietikka sekaisin ja lisää salaatin joukkoon. Koristele hienonnetulla persiljalla. Anna tekeytyä jääkaapissa muutama tunti.

AVOKADOPASTA (4-6 hlö)

500 g pastaa
3 avokadoa
1 sitruuna
5 rkl oliiviöljyä
3 valkosipulinkynttä
1/2-1 chili
120 g parmesanijuustoa raasteena
Suolaa ja mustapippuria

Keitä pasta suolalla maustetussa vedessä. Laita oliiviöljy kulhoon, purista sitruunanmehu siihen, silppua valkosipulinkyntset ja chili joukkoon, lisää mustapippuri. Halkaise avokadot, poista

kivet sisältä ja kuori. Leikkaa pieniksi kuutioiksi, kaada kulhoon ja lisää vielä parmesaaniraaste. Sekoita hyvin. Lisää lopuksi pasta kastikkeeseen ja tarkista suola. Tarjoa esim. patongin kanssa.

SINIHOMEJUUSTOPÄÄRYNÄT UUNISSA (4 hlö)

4 kpl päärynöitä
200 g sinihomejuustoa
mustaherukkahilloa tai jotain omakekoista hilloa

Pese päärynät ja halkaise ne puoliksi pituussuunnassa, poista siemenkodat ja kannat. Aseta puolikkaat uunipanulle leivinpaperin päälle, jaa juusto kahdeksaan osaan ja laita puolikkaiden päärynöiden päälle. Paista uunissa (noin 175 astetta) 20-30 minuuttia. Tarjoa hillon kera. Herkullinen & helppo jälkiruoka.

Jos on jotain kysyttävää ohjeista tai matkastamme tänne Espanjaan, niin s-postiosoite: retee.antila@gmail.com

Terveisin
Pertti Antila
SFC- 21772

**Huollata autosi mieluummin
lämpimässä autohallissa
kuin maantiellä...**



**TILAA HUOLTOAIKA,
PUH. 010 423 5423**

SUZUKI ISUZU Mobil 1
VOLVO RENAULT Ssang Yong
Myös muiden merkkien huollot!

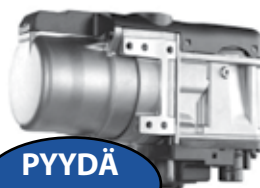


**PIRKANMAAN
AUTOTAITO OY**

**Mukavinta pakkasella on
astua lämpimään autoon!**



Webasto
Feel the drive



**PYYDÄ
TARJOUS!**

Webasto-lämmitin lämmittää auton jäähdytysjärjestelmän etukäteen. Se käynnistää auton lämmityslaitteen puhalltimen ja auton omat lämmityskanavat poistavat huurteen lasista, lämmittävät ja kuivattavat sisätilat. Samalla lämpiää myös auton moottori. Höyrytyspoltin, keraamiset hehkutulpat ja liekkivahti sekä mikroprosessoriohjaus huolehtivat varmasta ja turvallisesta toiminnasta.

Mikä on talvella sen mukavampaa lähteä ulkosalta liikkeelle kuin Webaston avulla valmiiksi lämmitetty auto.

**PIRKANMAAN
AUTOTAITO OY**

AUTOKORJAAMO

Lokomonkatu 24, Tampere, p. 010 423 5423 www.pirkanmaanautotaito.fi

Garmin-navigaattorien testausta



Testasin autonavigaattoreiden ominaisuuksia kahdella erilaisella laitteella Camper 660 LMT-D 6''- ja Garmin Drive Assist 50 LMT 5''-autokameralla. Molemmilla laitteilla on merkittynä leirintäalueita, joissa on Acsi valmiiksi asennettuna sekä matkaparkkeja.

Navigaattori helpottaa löytämään halutun kohteen, mutta toki siihen ei pidä aina täysin luottaa, paperikartat kannattaa aina pitää mukana.



Euroopan kartat ovat kummassakin laitteessa samanlaiset.

Hyvää, täydellistä navigaattoria ei ole vielä tehty, mutta koko ajan nekin kehittyvät hurjaa vauhtia.

Lisälaitteita niihin voi asentaa, mm. peruutuskamera toimii yllättävän hyvin.



Karttapäivityksiä tulee noin neljä kertaa vuodessa ja usein ne ovat ilmaisia. Lataus niihin voi kestää nettiyhteydestä riippuen useita tunteja, joten muistakaa olla kärsivällisiä.

Garmin-laitteen näyttö on lasia ja se on helppo ja hyvä pitää puhtaana, kosketuspinta on sopivan herkkä.

Satelliitit etsivät nopeasti, puhekieli on selkeä, samoin opastus on mielestäni hyvä. Ainoa missä puhe ei pysy mukana, on risteys, jossa käännytään noin 10 m päästä ja taas heti käännös; siinä puhe mongertaa.

Moottoritien liittymät ovat havaintokuvalla ja ainakin ajamallani reitillä pitivät hyvin paikkansa.

Garmin 50:een soveltuu tavallinen auto, korkea auto (pakettiauto) tai kuorma-auto.

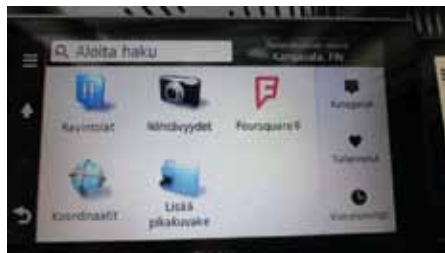
Reitin laskennan voi valita seuraavista vaihtoehdoista: nopea, linnuntie, lyhyt, taloudellinen.

Voit myös seurata paljonko kuluu polttoainetta ns. ECO-asetuksilla. Maksulliset tiet voit välttää, samoin hiekkatiet ym. Bluetooth-puhelimesi voit liittää myös näihin laitteisiin.



Kamera ottaa videota ja tallentaa sen muistikortille, jota voit katsella suoraan navigaattorin kuvagalleriasta tai tietokoneella.

Tarjolla on myös kaistavahti, törmäysvahti ja väsymyksen huomautus, mikä tarkoittaa sitä, että ilmoittaa jos olet ajanut yli kaksi tuntia yhtämittaa, niin näyttö ehdottaa taukoa.



Näytön kirkkaus on erittäin hyvä vaikka kirkkaalla auringon paisteella.

Laite ilmoittaa, kun lähestytään kouluja ja nopeusrajoituksia sekä kameratolppia. Samoin näyttöön tulee ilmoitus ruuhkista, liukkauksista, tietöistä ja paljonko nämä hidastavat reitin kulkua.

Kun saavut perille, kamera kuvaa kohteen ja ilmoittaa, että kohde on esim. oikealla.

Omia points-pisteitä voit ladata, kun kytket laitteen tietokoneeseen. Esim. Promobil Stelplatzin sain ainakin osittain ladattua, ne pitää vaan olla Garmin-laitteelle

sopivassa moodissa, kannattaa noudattaa ohjeita tarkasti, ainakin Promobil Stelplatz-latauksessa, koska silloin kuvake tulee kartalle matkailuauton kuvana.

Latasin myös kaasun tankkauspisteet koko Euroopasta ja ne meni hienosti ja paikat löytyivät oikein.

Camper 660:een voit laittaa auton painon, pituuden, leveyden ja korkeuden, mutta silloin reitti lasketaan aina pääteitä ja moottoriteitä pitkin.

Omat matkareitit on helppo laatia, kun tiedät paikan ja laitat kursorin siihen paikkaan ja annat ladata "aja tänne". Todelle helppoa.

Integroidussa autossa on autokameralla varustettu Garmin 50 haasteellinen, koska tuulilasi on niin kaukana ja kamera kuvaa puolet koelaudasta ja heijastumia tulee kuvaan.

Kiinnitysalka voisi olla tukevampi, virtapistoke on itse kamerassa, akku kestää ilman ulkopuolista virtaa noin 1 tunnin.

Ennakkoon ladatun reitin löytäminen ajoon lähdettyä saattaa kestää jopa 5 minuuttia.

Matkareitit voi helposti tehdä ja tallentaa, josta ne on sitten hyvä ottaa myöhemmin käyttöön. Reittejä voi aika vapaasti muuttaa ja lisätä. Esim. Tampereelta Portugalin reitin lataus kestää useita minutteja.

Huolto ja tuki on Lohjalla ja olen muutama kerran ottanut sinne yhteyttä ja aika nopeasti ja ammattitaitoisesti ovat opastaneet ja auliisti neuvoa antaneet.

Kummatkin laitteet, Camper 660 LMT-D 6''- ja Garmin Drive Assist 50 LMT 5'' ovat alansa huippua, jos ne nyt sitten vähän maksavatkin: Camper 660:n hinta: 349.90 € ja Garmin 50:n hinta 329.90 € verkkokaupassa.

Jos näistä pitäisi valita, suosittelisin kyllä Camper 660:tä. Minun kokemukseni perusteella se on karavaanareille sopivampi laite.

Terveisin Väiski Lehtinen

Ps. Seuraavassa numerosssa autoradio multimedia 8'' näytöllä, joka on melkoisen tietokeskus.

SF-CARAVAN PIRKANMAA RY:N HALLITUS 2017



Hallituksen jäsenet: Eturivi vas. Tiina Vaskuu, Eeva Mäenpää, Harri Järveläinen (pj)

Takarivi vas. Markku Hölli, Ilpo Pekkanen, Juha Keulas, Juuso Oikarinen, Heikki Lahtinen, Vesa Peltola

KUTSU



SF-Caravan Pirkanmaa ry

KEVÄTKOKOUS ke 26.4.2017 klo 18.30

UKK-instituutissa, Kaupinpuistokatu 1, 33500 Tampere

KOKOUKSESSA KÄSITELLÄÄN:

- yhdistyksen sääntöjen 4 § kevät-kokoukselle määräämät asiat
- yhdistyksen sääntömuutos
- Maisansalon vuokrasopimuksen tilannekatsaus

OHJELMA:

- klo 17.30 kahvitarjoilu
- klo 17.30 jäsenkorttien tarkastus alkaa
- klo 18.30 kokous alkaa

Tervetuloa!

SF-CARAVAN
PIRKANMAA RY
Hallitus

Viva España – valoa syksyn pimeyteen

Sakari ja Tuula Lepola

Tuttuja teitä Baltiasta Etelä-Ranskaan

Syksyllä 2016 elämäntilanteemme antoi mahdollisuuden lähteä kokeilemaan miten pimeimmän vuodenajan vietto sujuu valoisassa ja lämpimässä etelässä. Halusimme katsoa, pitääkö paikkansa kertomukset Espanja paratiisimaista oloista myös talvella. Lähdön suunnittelimme loka-marraskuun vaihteeseen ja paluun jouluksi. Eli siis vain lyhempi pyrähdys, eräänlainen tutkimusmatka, ei koko talven etelässä köllöttely. Lähtöämme viivästytti kuumeilu, meinaan autokuume, joka johti taudin täyteen puhkeamiseen ja asuntoauton vaihtamiseen uudempaan ja suurempaan. Uuden auton kanssa lähdimme opettelemaan sen konsteja heti, kun sen alle saimme.

Viime kesän hyvien kokemusten perusteella ylitimme Suomenlahden Hangosta Viron Paldiskiin, joka merkitsee sitä, että Espanjaan on Via Balticaa Puolan, Saksan ja Ranskan kautta matkaa nelisen tuhatta kilometriä. Kun iltapäivällä pääsimme Paldiskista sateessa ja saapuvassa pimeydessä tien päälle, emme ajaneet Pärnua pidemmälle, vaan jäimme **Konseen** yöksi. Sieltä aamulla varhain lähdimme kohti Varsovaa, jonne illalla asetuimme **Camping WOK:iin** sen ainoina asukkaina. Marraskuun alussa suurin osa campingeista on sulkenut ovensa, joten se on otettava matkasuunnitelmissa huomioon.

Puolassa saimme uusia kokemuksia moottoritiemaksuista. Koska automme kokonaispaino on yli 3 500 kg, on siihen hankittava Via Toll -tiemaksulaite. Sen saa panttia vastaan rajalta ja siihen ladataan haluttu summa rahaa. Laite piippailee ohittaessaan lukulaitteen tien varrella ja ilmoittaa piippauksillaan, milloin siihen on ladattava lisää rahaa. Lataus onnistuu useilla huoltoasemilla. Piippittely Puolan läpi maksoi n. 60 €. Wrocławissa tankkasimme halpoja elintarvikkeita matkaan ja eksyimme hetkeksi pyörimään kaupungille. Saksaan päästyämme pääsimme tiemaksuista eroon, mutta saimme maksaa polttoaineesta enemmän. **Dresdenin keskustan puistossa oli hyvinvointihotellin yhteydessä matkaparkki**, jossa seitsemän euron hinnalla nukuimme yöemme rauhassa muutaman kymmenen muun

karavaanarin kanssa. Dresdenistä ajoimme läpi Saksan Ranskan Mulhouseen, ja sen läheltä löysimme viihtyisän pienen **matkaparkin Montreux-Châteaun kylästä**. Viisi euroa yöpymisestä, sähköstä ja kemssan sekä harmaaveden tyhjennyksestä oli lähinnä muodollinen korvaus.

Täältä lähdimme tavoittamaan Välimeren rantoja ja päätimme nauttia ranskalaisen maaseudun maisemista ja mukavista maksuttomista teistä, joten pysyimme pois moottoriteiltä. Syksy näkyi ruskana Ranskassakin mutta ilma oli leppää ja nurmi vihreää. Matkan joutumisen kannalta oli kuitenkin iltapäivällä ajettava moottoritielle ja niitä pitkin huristelimme kohti Nîmesia. Päähänpistosta kurvasimme Lyoniin, jonka keskustassa pyöriskely asuntoautolla on luku sinänsä. Mutta tulihan katseltua sitäkin kaupunkia. Puolassa, Saksassa ja Ranskassa moottoritiet ovat hyvässä kunnossa ja matkanteko sileällä asfaltilla hivelee korvia. Kokemus on hieno meidän nastoilla kalvettuihin ja karkeasta kiviaineesta tehtyihin teihin verrattuna. Nîmesissä menimme yöksi **Camping Domaine de la Bastideen**. Siisti ja mukava paikka 19,50 €:n hintaan, jossa meidän lisäksi oli muutama muukin matkalainen.

Espanjan Edeniin

Aamulla matkamme jatkui Lidlissä tehtyjen ostosten kautta kohti Espanjaa. Pitkillä matkoilla Lidlissä käynti lieventää koti-ikävää, kaikki on niissä samalla tavalla kun Suomessakin. Sileät moottoritiet jatkuivat Espanjan puolella ja tietysti

myös moottoritiemaksut. Ranskassa ja Espanjassa ne ovat vielä Puolaa kalliimmat ja maksu tapahtuu kuten parkkitaloissa, sisäänajoportilla otetaan lippu ja poistuessa maksetaan. Kortilla maksaessa homma toimii sujuvasti, ei tarvitse näpytellä tunnuslukuja, vaan maksulipuke ensimmäisestä aukosta sisään ja kortti toisesta. Kortti palaa saman tien takaisin ja puomi aukeaa. Lasku seuraa perässä yhtä varmasti kuin verot ja kuolema.

Tavoitteemme oli Barcelonan ja Valencian välillä olevassa Peñiscolan kaupungissa sijaitseva **Camping Eden**. Eden on nimensä veroinen pikku paratiisi. Campingiksi ei aivan pienikään. Siisti paikka, jossa on hyvät yleiset tilat, uima-allas ja joka autopaikalle oma vesi- ja tiskipiste. Hintaa lyhemmälle oleskelulle kertyy 22 €/vrk, mutta jos olisi kolme kuukautta, selviäisi kympin vuorokausimaksulla. Hintaan sisältyy sähkö, mutta kemssan tyhjennys maksaa euron. Homma hoituu Dometicin koneella, jonka sisään säiliö laitetaan avautuvasta luukusta vähän samaan tapaan, kun arkku krematoriossa, kone sulkee luukun, tyhjentää säiliön, huuhtelee ja lataa uuden kemssanesteen säiliöön. Siistiä ja helppoa! Se huomioon ottaen euron hinta ei ole paha. Pääosin Edenissä talvehdii saksalaisia ja ranskalaisia, mutta myös pohjoismaalaisia, joukossa muutamia suomalaisia, joiden kanssa rupatellessa kuuli paljon kokemuksista pidempiaikaisesta oleskelusta Espanjassa. Kilometrien pituinen hiekkaranta on parin sadan metrin päässä ja sen rantabulevardeja on hyvä pyöräillä ja käydä aamulenkilla. Tu-



Marjalin uima-allas oli vähäisellä käytöllä



Fuengirolan bulevardilla ei ollut tungosta

ristikaupunki hiljenee talveksi ja suuri osa liikkeistä, hotelleista ja ravintoloista on suljettu. Lähimpään auki olevaan kauppaan oli parin kilometrin matka. Öisin lämpötila laski alimmillaan +10 °C:n tietämiin mutta päivisin oli parhaillaan +25 °C. Tuuli puhalteli joinakin päivinä ja sai aikaan kunnollisia aaltoja rannalla. Aika kului mukavasti kaupungilla pyöräillessä ja yhdellä pyöräreissulla kävimme myös Peñiscolan vanhassa linnoituksessa, joka on niemennokassa olevalla mäellä.

Edenistä etelään

Viikon Edenissä oleskelun jälkeen jatkoimme etelää kohden. Valenciassa yritimme käyttää autoa takuuhuollossa, koska ilmastointilaite ei puhalla kunnolla kylmää. Kahdessa Fiat Professional -liikkeessä kävimme, mutta kumpaankaan ei saman päivänä olisi päässyt. Näillä Espanjan talvihelteleillä ei ilmastointi ole välttämätön, joten ehtiipä tuon huollattaa myös

hemminkin. Valencian jälkeen tiet olivat maksuttomia, mutta erittäin hyviä.

Valitsimme seuraavaksi kohteeksemme **Marjal Guardamar -campingin Alicanten läheltä**. Paikka on hieno ja hyvin varusteltu, kylpylä, sauna, kuntosali, ravintola, hyvät suihkut ja muut palvelut. Sauna oli tosin sitä tyyppiä, jossa kiuas oli kätetty eikä löylyä voinut heittää. Yksi saksalaisukko tiesi kuitenkin konstin, hänellä oli muovipullossa vettä ja kun eräästä kiuasta ympäröivän seinän raosta lurutti vettä, meni se suoraan kiukaalle. Meren rantaan oli matkaa, samoin kuin kaupunkiin, eikä välittömässä läheisyydessä ollut mitään näkemisen arvoista. Meidän lisäksi alueella oli yksi muu suomalainen auto mutta sen asukkaita emme onnistuneet näkemään. Hintaa tällä lystillä oli 28,50 €/vrk, johon sisältyi myös hyvin toimiva WiFi.

Täältä lähdimme kolmantena päivänä jatkamaan matkaa kohti etelää. Aamul-

la varmistui, että Donald Trump on uusi USA:n presidentti. Mietimme pitäisikö paeta Gibraltarin yli Afrikkaan saman tien, mutta ajattelimme, että jos Suomi kestää nykyistä hallitusta niin kyllä maailma Trumpia. Joten otimme seuraavaksi etapiksi Fuengirolan ja sen kuuluisan campingin. Matka sujui joutuisasti maksuttomia moottoriteitä pitkin. Vasta lopussa oli pieni pätkä maksullista tietä. Espanja ei kaikin osin ole meidän mieleinen maisemiensa suhteen. Tunnelma oli kuin olisi ajellut hyviä teitä jättimäisessä, hylätyssä sorakuopassa. Matkalla oli melkoisia mäkiä, pitkiä nousuja, joissa vauhti väkisin hiipui ja robotti joutui kepitämään kovimmissa nousuissa neloselle asti.

Aurinkorannikon auringossa

Iltapäivällä saavuimme **Fuengirolan campingille** ja saimme etsiä sopivaa paikkaa autollemme. Se ei ollutkaan ihan simpeli juttu, koska paikka oli melko täynnä ja vapaat paikat vähän lyhyitä. Lopulta käypä paikka löytyi ja saimme leirin pystyyn. Tämä camping on melkoinen slummi, kaikki ollaan hyvin ahtaasti ja yleinen kuva on vähän nuhruinen. Aivan vierestä, campingin ja merenrannan välissä, kulkee valtatie A7, jonka jatkuva liikenteen melu ei anna yön eikä päivän rauhaa. Campingilla on pieni kauppa ja mukava ravintola. Suomalaisia on täällä runsaasti ja tapasimme oikein mukavia ja auttavaisia ihmisiä. Omalla tapaa tämä oli ihan viehättävä paikka, mutta 26,75 €:n vuorokausihinta, johon sisältyi 6 A sähkö, on paikan tasoon nähden yläkantissa. Pidempiaikaisessa oleskelussa hinta laskee ja kuulumme sen kustantavan silloin reilun 400 €/kk. WiFi maksoi euron vuorokausi, mutta yhteys ei ollut häävi. Tuttuja Maisansalosta tavattiin saunareissulla, terveisiä vaan **Virtasen Eerolle**, oli mukava nähdä ja jutella kuulumisia. Sauna ei ollut puitteiltaan kummoinen, mutta hyvään karavaanarisaunatunnelmaan päästiin täälläkin. Aurinkorannikko oli nimensä veroinen, kirkas taivas ja aurin gon paiste vaikka yöt viileiksi kävivätkin. Fuengirola oli muutoinkin kiva kaupunki ja voi vain kuvitella millainen meno parhaaseen turistisesonkiin siellä on. Ranta-bulevardia on kilometrikaupalla ja täällä ravintolat ovat auki ja meno muutoinkin vilkasta myös tähän vuodenaikaan. Viikon ajan viihdyimme legendaarisessa ”Fugessa” mutta sitten levoton veri alkoi polttelemaan ja asfaltti kutsuma uusiin seikkailuihin. Otimme suunnan sisämaahan päin, Sevillaan, vaikka parturiin ei juuri tarvetta ollutkaan.



Fuengirolan campingilla oli tiivis tunnelma



Näkemiin "Fuge"

Sevillan parturi ja muita ihmeitä

A7 jatkui meren rantaa Marbellaan hienoissa maisemissa ja niitä aikamme ajeltuamme, kurvasimme sisämaahan kohti Sevillaa. Täällä maisematkin olivat vähän sorakuoppamaisemia paremmat, kumpuilevaa, osin puustoista maastoa ja paljon karjaa laiduntamassa. Kolmella moottoritiemaksulla selvisimme Sevillan laitamille ja asetuimme **Camping Villso-miin**, joka osoittautui oikein viihtyisäksi paikaksi. Aluetta kiertää kolmen metrin muuri ja kaikki rakennukset ovat vankkoja kivi-/betonirakennuksia. Puisto on vehreää palmupuista lähtien ja uima-allas kuuluu myös varustuksiin. Suihkut, vesat ja muut tilat ovat siistit ja tilavat. Villsomissa on sama ongelma kun muissakin Espanjan campingeissa, puita ja pensaita on liikaa ja paikat isommille autoille vähissä. Villsom näytti olevan varsinkin ranskalaisten suosiossa, sillä heitä täällä näytti enemmistö olevan. Suomalaisia ei meidän lisäksi ollut, mutta yksi mukava seikka huomattiin, pyykkituvan seinässä oli pesukoneiden käyttöohjeet myös suomen kielellä. Missään muussa ohjeessa tai opasteessa ei suomen sanaa näkynyt. Hintaa kertyi 19,50 €/vrk, 8 A sähkö mukaan lukien. Ennen Villsomiin tuloa poikkesimme kaupassa suuressa **Carrefourin** ostoskeskuksessa. Vaikka parkkipaikat ovat mahtavia, on lähes kaikissa tšekäläisissä ostoskeskuksissa yksi merkittävä ongelma, ne on katettu ja tarkoitettu vain henkilöautoille. Laidoilta löytyy, kun osaa haeskella, asuntoautoille sopivia paikkoja, mutta niihinkin pääsy ja varsinkin pois pääsy katosten räystäitä väistellen on melkoista taiteilua. Muutoin tämän Carrefourin sijainti on erinomainen, koska campingilta matkaa sinne on vajaa kilometri, joten polkupyörällä oli kätevä käydä kaupassa. Sevillan keskustaan oli matkaa kymmenisen kilometriä. Muutaman sadan metrin päässä oli bussipysäkki, josta kaupungin keskustaan pääsi 1,65

€ lipulla. Vietimme kaksi päivää Sevillassa kierellen vanhaa kaupunkia ja puistoja. Sevilla on yksi hienoimpia käymiämme kaupunkeja. Sen historia, arkkitehtuuri ja eri aikakausien kulttuurien sille antama leima on aikaan-

saanut mielenkiintoisen kokonaisuuden. Sevilla on perustettu 700 - 800 -luvulla eaa ja sitä ovat hallinneet vuorollaan lähes kaikki Euroopan valtiat historian saatossa. Vanhojen valtioiden jäljiltä vaikutteita on eniten nähtävissä maurien valtakaudelta. Merkittävimmistä rakennuksista mainittakoon **Santa Marian katedraali**, jonne on sijoitettu Kristoffer Kolumbusen jäänteet, **kuninkaalliset palatsirakennukset**, **Torre de Oro** ("kultainen torni") ja uudempaa puurakennusarkkitehtuuria edustava **Metropol Parasol**, johon puuelementtejä on toimittanut suomalainen Finnforest. Mutta hienointa sittenkin olivat puistot, joissa palmut ja jalot lehtipuut muun kasvillisuuden ohella muodostivat huikaisevan kokonaisuuden. Kaunein, suurin ja tunnetuin puistoista on **Parque de María Luisa**. Sää suosi meitä, aurinko paistoi pilvettömältä taivaalta ja lämpötila oli +20 °C:n tietämissä. Ravintolatarjonta on myös runsasta, ruoka hyvää ja hinnat edullisia. Sevillan parturiin ei tutustuttu, koska meillä on parturointivälineet matkassa omasta takaa. Kuuluisa **Don Juan** oli sevilalainen ja sinne sijoittuvat myös **Bizetin oopperan Carmenin tapahtumat**, kuten myös nimensäkin mukaan Rossinin Sevillan parturin.

Madrid

Sevillasta lähdimme kohti Espanjan pääkaupunkia Madridia. Matkaa oli viitisen sataa kilometriä mutta se taittui mukavasti maksuttomia ja hyväkuntoisia moottoriteitä aika yksitoikkoisessa maisemassa. Madridin kehäteitä kiersimme kaupungin pohjoispuolelle, jossa päämäärämme oli kymmenen kilometriä kaupungin keskustasta sijaitseva **Camping Osuna**. Osunan sijainti on hyvä, metroasema on muutaman sadan metrin päässä ja sen suora linja vie ydinkeskustaan. Muiltakin puitteilta camping oli aivan kelvollinen mutta hintaa 6 A:n sähköllä oli 27 €/vrk ja se oli vuodenaika huomioon ottaen aika kova. Liikenteen ja ympäristön melu häiritsi vähän yöunia. Madrid on metropolialueena Euroopan unionin kolmanneksi suurin,

n. 6,5 milj. asukasta ja kaikin puolin suurkaupunki. Nähtävää on paljon, joskaan arkkitehtuurillisesti ei mitään mullistavaa. Vietimme päivän kaupungin keskustassa **Plaza Mayorilla ja Puerta del Solilla**, kuninkaan palatsia ja muita keskustan nähtävyyksiä katsellessa ja pieniä jouluostoksia tehden. Ilma oli jo aika viileä, päivällä +13 °C ja yöllä +8 °C. Madridin jälkeen suunta kääntyi kohti kotia mutta matkaa on sen verran, että paljon uusia kokemuksia oli odotettavissa.

Lilliputtivaltion ihmeitä

Suurkaupungin jälkeen suuntasimme pienkaupunkiin ja yhteen Euroopan lilliputtivaltioon, Andorran ruhtinaskuntaan. Matkaa Madridista oli yli 500 km ja siksi lähdimme varhain aamulla. Lauantai-aamuna liikenne oli hiljaista ja hyvät kehätiet veivät moottoritielle, jota pitkin ajelimme kohti Zaragosaa, jonka jälkeen tie muuttui maksulliseksi. Moottoritieltä käännyimme pienemmälle, Andorraan johtavalle tielle. Kun Pyreneiden vuoristo alkoi, alkoivat myös meidän mieleiset maisemat. Jylhää vuoristoa, jonka solissa tie kiemurteli pienten kylien kautta. Seitsemän kilometriä Andorran rajan jälkeen oli päämäärämme, **Camping Valira**, pääkaupungissa Andorra la Vellassa. Andorrassa kaikki on ahdasta ja campingille ajo oli "kenkälusikalla sovittelua" jyrkkään ylämäkeen ja tiukkoihin käännöksiin mutta pääsimme kuin pääsimmekin sisään ja paikka oli vaivan arvoinen. Autolle löytyi sopiva paikka ja palvelu oli ystävällistä ja maisema kaunista. Andorrassa puhutaan katalaanin kieltä, josta ymmärsimme vielä vähemmän kun espanjasta, mutta ranska oli hyvin yleinen toinen vaihtoehto ja sillä pärjättiin paremmin. Englantia osattiin myös, joten kaikki sujui eikä tarvinnut edes suomen kielen voimasanoja itsensä ymmärrettäväksi saamiseen. Ilma viileni pohjoista kohti tultaessa ja yölämpötila oli +5 °C:n tietämissä eikä päivälläkään päästy paljoa yli +10 °C:n. Campingilla saimme 10 A sähköliitännän, joka riittää 2 KW:n sähkölämmitykseen, jolla auto pysyy lämpimänä. Kaasua on koko reissu säästeltä, jotta pullot riittäisivät koko matkalle. Hinnaltaan tämä camping oli aika kallis, sähköineen 30,80 €/vrk, johon tosin sisältyi pieni kylpylä ja hyvin toimiva WiFi. Andorra la Vella on pieni kaupunki, n. 25 tuhatta asukasta, eikä koko Andorrassa ole 78 tuhatta asukasta enempää. Maa on parlamentaarinen ruhtinaskunta, jonka valtionpäämiehiä ovat Urgellin piispa ja Ranskan presidentti. Andorralla on myös veroparatiisin maine, josta se on pyrkinyt pääsemään eroon. Maa ei ole



Korkeatasoinen paikka Andorrassa

EU:n jäsen, mutta sen valuutta on Euro. Campingilta pystyi kiertelemään kaupungin merkittävämmät paikat, eli historiallisen keskustan, kävelen. Mitään suurta ja ihmeellistä ei ole, tiiviisti rakennettu siisti kaupunki vuorten välissä ja osin vuorten rinnettä ylös kipuamassa. Mutta käymisen arvoinen paikka on tämäkin.

Ranskaan ja kotia kohti

Lähdimme Andorra la Vellasta vesisteessä ja kovassa tuulessa ajamaan kohti Ranskaa. Sää pilasi harmillisesti muutoin hienon matkan maisemia ja riepoi autoa joskus tosissaan. Sen jälkeen kun Pyreneiden vuoristo Ranskan puolella tasoittui, ajelimme moottoriteitä pitkin vaihtelevassa sadekeleissä Toulousen ja Clermont-Ferrandin kautta Lyonin laitamille yöpymään **Camping Indigo** International de Lyoniin. Vähän ennen Toulousea moottoritien maksuportilla poliisit ajattivat meidät siivuun ja kyselivät mistä tullaan. Kuultuaan, että Andorrasta, poliisit tutkivat pinta-puolisesti auton tupakin, alkoholin ja käteisen rahan suhteen. Niistä kun on tuontirajoitukset Andorrasta. Mitään meillä ei ollut liikaa, valitettavasti ei edes sitä rahaa. Saavuimme **Lyoniin** illalla ja kohta alkoi rankka sade, jota kesti läpi yön. Tämä **camping** oli aika täynnä matkalaisia, yksi suomalainenkin auto meidän lisäksi nähtiin. Viivymme vain yön yli ja lähdimme aamulla läheisen kauppakeskuksen kautta jatkamaan matkaa. Hintaa yöpymiselle kertyi 27 €. Vesisade kiihtyi pienen tauon jälkeen ja sitä jatkui lähes Saksaan saakka. Mulhousen jälkeen ajoimme Reinin yli ja jatkoimme **Karlsruheen, jossa yövyimme maksuttomalle matkaparkille venesatamaan**. Mitään palveluja roskapöntön lisäksi ei ollut saatavilla, mutta paikka oli muutoin hyvä yhden yön paikaksi. Vieressä oli Stora Enson tehdas, jonka kotoinen metsäteollisuuden tuoksu antoi

hyvät unet. Varhain aamulla jatkoimme matkaa ja Saksan maksuttomat moottoritiet vetivät hyvin paria pikku ruuhkaa lukuun ottamatta. Ilta-päivällä ajoimme lähellä Puolan rajaa olevaan Bauzenin kaupunkiin ja siellä Dekran katsastus-asehalle. Emme aikoneet katsastaa autoa vaan hankkia tulevaisuuden varalle Saksan useimmissa kaupungeissa edellytettävän ympäristötarran tuulilasiin. Homma onnistui rekisteriote esittämällä vaikka henkilökunta ei puhunutkaan muuta kun saksaa. Normaali byrokratia edellytti pitkäkestoisen tietojen tallennuksen mutta palkkioksi siitä saimme vihreän Euro 4 -tarran seitsemän euron hinnalla.

Pari pysähdystä Puolassa

Puolan puolella heti rajan jälkeen on melkoinen ostoskeskusten keskittymä ja poikkesimme siellä täydentämään elintarvikevarantomme. Sitten ajoimme E40:ltä kaakkoon kohti Jelenia Goraa, jossa tietojemme mukaan oli avoinna oleva camping. Mutkaisen, pikkukylien ja vähän isompienkin kautta kulkeva hyvä tie johti perille ja löysimme lähes kaupungin keskustasta **Auto Camping n.ro 130:n**. Vain jyrkkään rinteeseen ajo himmensi paikan muuta mukavuutta. Suihkut ja vessat olivat hyvät, WiFi oli toimiva ilman lisähintaa ja 10 A sähköliitäntä sisältyi 59 zlotyn (n.15 €) vuorokausihintaan. Aivan vieressä oli iso ja hyvin varustettu kauppa ja Satoilin huoltamo. Kävimme kävelen katselemassa kaupungin keskustaa, joka oli tyyppillisen vanhan (900v) Keski-Eurooppalaisen kaupungin näköinen. Jelenia Gora (Hirschberg) kuului Saksaan vuoteen 1945 saakka, kuten koko Ala-Sleesian alue, mukaan lukien lähellä oleva suuri Wrocławin (Breslau) kaupunki. Historian saatossa alue on ollut milloin minkäkin valtakunnan osana. Puolan ja Tsekin raja kulkee läheisessä Sudettien vuoristossa. Jelenia Gorasta lähdimme kohti Varsovaa ja tuttuun **Camping WOK:iin** ehdimme illaksi sumuisen ajopäivän päätteeksi.

Koska paluulaivamme lähtöön oli sopivasti aikaa, olimme Varsovassa yhden päivän ja kaksi yötä. WOK:in vierestä pääsee bussi+ratikka -yhdistelmällä keskustaan, jossa vietimme päivän vanhassa kaupungissa sekä kävimme katsastamassa **"Stalinin sormen"**, maineikkaan ja ristiriitoja

herättäneen **kulttuuripalatsin**. Vaikka Varsova tuhouttiin sodassa maan tasalle, on osa kaupunkia uudisrakennettu entisen mallin mukaisesti. Suurin osa on kuitenkin sodanjälkeistä arkkitehtuuria ja aivan viime aikojen mammuttirakentamista. Tästä yhdistelmästä ei ole syntynyt erikoisen kaunista lopputulosta mutta muutoin Varsova on omalla tavallaan viehättävä. WOK:issa saimme olla aivan yksin, kuten menomat kallakin. Tähän aikaan vuodesta karavaanarit ovat vähissä.

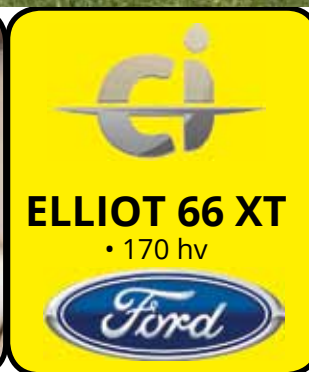
Pitkä loikka Pärnuun

Varsovasta matka jatkui tuttua reittiä kotia kohti. Ajoimme yhtä kyytiä Pärnun **Konseen**, kuten tullessakin saman välin. Rasittavaa se oli, mutta hyvin maistui Konsessa uni. Viimeiset tuliaiset ostimme Viron ja Latvian rajakaupasta ja Pärnun Super Alkosta. Ilta-päivällä olimme Paldiskissa ja tutulla **Sailor-laivalla seilasimme rekkakuskien kanssa Hankoon**. Jostakin syystä paluumatka oli Sailorilla halvempi, nyt veloitettiin 115 € kun menomatka kustansi 130 €. Hinta on kohtuullinen, kun siihen sisältyy myös ruokailu. Kotona olimme ennen vuorokauden vaihdetta. Matkaa kertyi 10 247 km.

Kannattiko?

Moni kysyy, onko asuntoautolla ajelussa pitkin Eurooppaa mitään järkeä? Ei siinä olekaan, mutta elämässä parasta ovatkin ne asiat, jotka eivät ole kovin järjestisiä. Järkevyys on, valitettavasti, vähän tylsää. Totuuden nimissä Espanja tähän aikaan vuodesta oli meille pieni pettymys. Se on kaukana ja siellä pitäisi viipyä pidempään mutta meidän ongelma on se, että jo viikko samassa paikassa saa tuntemaan, että alkaa kasvamaan matoja. Lähdimme aurinkorannikolta hyvään aikaan kotiinpäin sillä kohta lähtömme jälkeen siellä alkoi rankkasade ja suuret tulvat. Espanjan hintataso on edullinen ja onhan siellä talvella lämpimämpää kuin meillä. Mutta pelkkä lämpö ei riitä, jos mieli on levoton. Vielä täytyy paljon askeleen lyhentyä ja elintoimintojen hidastua, jotta voisimme viettää aurinkorannikolla kuukausitolkulla aikaa. Sekin aika voi vielä tulla, jos luoja elonpäiviä suo. Mutta sitä odotellessa "tie alla pyörien vie äärettömiin" kuten laulussa sanotaan.

UUDET FORD-Ci -MATKAILUAUTOT JA WEINSBERG-MATKAILUVAUNUT YLÖJÄRVELTÄ:

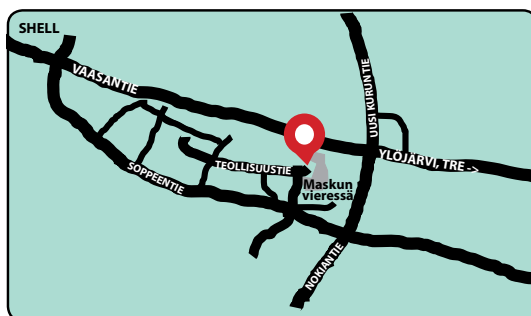


Caravan-myyntimme on nyt YLÖJÄRVELLÄ Teollisuustie 6:ssa (Maskun halli). Tervetuloa tutustumaan uuteen matkailuautomyymäläämme!

Kerromme Sinulle mielellämme lisää laadukkaista CI-matkailu- ja retkeilyautojemme ominaisuuksista. Autoissa on kiinnitetty huomio myös talviolosuhteisiimme, niin eristeiden kuin rungonkin osalta. Korkea laatu näkyy suunnittelussa, työn jäljessä ja materiaaleissa.

- puoli-integroidut 170 hv alkaen 59 800 €
 - retkeilyautot Fiat-alustalla alkaen 45 200 €
- Tervetuloa tutustumaan esittelyautoihimme Ylöjärvelle!

Vuoden 2017 ESITTELYAUTOT SAAPUNEET!



YSITIEN AUTO

Teollisuustie 6 (Maskun halli), 33470 YLÖJÄRVI | Puh. (03) 730 3993
www.ysitienauto.fi



Yhteystiedot

www.sfcpirkanmaa.fi

SF-CARAVAN PIRKANMAA RY

Isolammenkatu 2 LH 4, 33710 Tampere

Puh. 050 383 0800

toimisto@sfcpirkanmaa.fi

www.sfcpirkanmaa.fi

www.maisansalo.fi

www.vankkurimannikko.fi

Toimisto avoinna sopimuksen mukaan



OMAT ALUEEMME:

VANKKURIMÄNNIKÖ

Lakarintie 580, 34800 Virrat,

puh. 043 214 0014

toimisto@vankkurimannikko.fi

MAISANSALO

Kuterintie 34, 34260 Terälahti (Teisko),

puh. 050 4123 123

toimisto@maisansalo.fi

PUHEENJOHTAJA

Harri Järveläinen

VARAPUHEENJOHTAJA

Juha Keulas

SIHTEERI

Irkka Kihlström

HALLITUKSEN JÄSENET

Markku Hölli

Juha Keulas

Heikki Lahtinen

Eeva Mäenpää

Juuso Oikarinen

Ilpo Pekkanen

Vesa Peltola

Tiina Vaskuu

MAISATOIMIKUNTA

Anu ja Juuso Oikarinen

VANKKURIMÄNNIKÖ- TOIMIKUNTA

Eeva Mäenpää ja Jouko Venäläinen

Susanna ja Mika Viitala

ENSIAPU-,TURVA- ja AJO- HARRASTETOIMIKUNTA

Sinikka Miettinen

Ensiapuryhmä: Hannu Oksanen

Ajoharrasteryhmä: Harri Järveläinen

MATKAILUAUTOASIAMIES

Väinö Lehtinen

TIEDOTUSTOIMIKUNTA /PICA-VIESTI

Jouko Kinnunen

WWW-AINEISTOT

Rami Sukanen

MATKAPUHELIN

0400 511 199

040 541 0065

050 524 8857

0400 632 436

040 541 0065

040 553 4871

040 757 9466

050 555 0368

040 5101 980

043 214 0014

050 3579 258

050 555 0368

040 757 9466

050 5722 942

040 7193875

040 514 2109

0400 511 199

0440 640 437

0500 737 911

040 521 2048

SÄHKÖPOSTI

harri.jarvelainen@gmail.com

juha.keulas@gmail.com

irkka.kihlstrom@luukku.com

markku.holli@hotmail.com

juha.keulas@gmail.com

heikkilahtinen71@gmail.com

eevae.maenpaa@elisanet.fi

toimisto@maisansalo.fi

ilpo.pekkanen@hotmail.com

vesa.peltola@hotmail.fi

tiina.vaskuu@gmail.com

toimisto@maisansalo.fi

eevae.maenpaa@elisanet.fi

susanna.viitala@netikka.fi

sinikkamiettinen@wippies.fi

hannu1.oksanen@gmail.com

harri.jarvelainen@gmail.com

vlehtinen45@gmail.com

jouko.kinnunen@ideatutka.com

rami.sukanen@gmail.com

KEVÄÄN MAINIOT MENOVINKIT:



18.2.-12.3. HIIHTOLOMA MAISASSA



Tervetuloa Maisan hiihtolomalle vkot 8, 9 ja 10

- saunavuorot päivittäin
- avantouintimahdollisuus
- jäätilan salliessa latu-urat, kävelyura ja pieni luistintrata, napakelkka

Ps. Hiihtolomaviikoilla **muumien hiihtokoulu** maanantaisin, keskiviikkoisin ja perjantaisin. Ilmoittautaudu ennakoon puh. tai sähköposti. Lisätietoja <https://www.suomenlatu.fi/ulkoile/lastentoiminta/muumien-ulkokoulut/muumien-hiihtokoulu.html>

- T:mi TVahto tarjoaa lapsille pientä syötävää ja juotavaa hiihtokoulun yhteydessä.

24.-26.2. PILKKIKILPAILU



Pilkkikilpailuun ilmoittaudutaan la klo 9 mennessä. Osallistuminen edellyttää yöpymistä. Pilkkikilpailu klo 9-13. Myynnissä grillimakkaraa. Perjantaina tanssittaa **PEKKA HILDEN**.

Ohjelmamaksu 5 €/vaunukunta
Lisätietoja www.maisansalo.fi

10.-12.3. HÄMYPILKKI & NAISTENPÄIVÄ



Sari Hellsten

Perjantaina tanssittamassa **SARI HELLSTEN**

Lauantaina:

- Aamiainen naisille klo 9.30 alkaen
- Mallaspilkki klo 11-13, valmiiksi kairatut reiät, osall.maksu 2 €, lisätietoja netistä
- Naisten luksusturvesauna ko 13-15
- Naisten saunavuoro klo 17-19, miesten klo 19-21
- Toimikunnan miesten yllätys klo 23

Ohjelmamaksu 5 €/vaunukunta

13.-17.4. PÄÄSIÄINEN

Orkesterina **JAANA HILTUNEN & Seriff**

Lisätietoja netistä

28.4.-1.5. VAPPU

Esiintymässä **DJ PASI PERÄLÄ**

Lisätietoja netistä

Toukokuussa myös 13.5. äitienpäivä ja 27.5. Siivoustalkoot.
Lisätietoja tapahtumista www.maisansalo.fi



24.2.-5.3. HIIHTOLOMA MÄNNIKÖSSÄ



Pe 24.2. Karaoke-tanssit

La 25.2. Laskiaispullakahvit ja aluepalaveri

Su 26.2. Laavuretki (makkaraa ja lettuja) Lastentarvike-/lelukurppari Huvikum-mussa

Ma 27.2. Elokuvaltapäivä lapsille

Ti 28.2. Laskettelua Pukkivuoressa/retki Helvetinjärven Kansallispuistoon lumitilanteen mukaan. Lastentarvike-/lelukurppari

Ke 1.3. Hankipalloa vanhemmat vastaan lapset. Lumitilanteen mukaan vaihteellisesti Norsupalloa

To 2.3. Peli-iltapäivä lapsille, peli-ilta aikuisille

Pe 3.3. Tikkupullanpaistoa, hiihtolomakokko, karaoke

La 4.3. Hiihtokilpailut/lumitilanteen mukaan vaihteellisesti polkuautokisa, aikuisten tandemhiihto

Oikeus muutoksiin pidätetään.

13.-17.4. PÄÄSIÄINEN



- Noitakulkue
- Tansseissa **SARI HELLSTEN**
- Karaoke-tanssit

Lisätietoja netistä.



Sari Hellsten

28.4.-1.5. VAPPU



Tanssiorkesteri Sympatia

- Vappumarssi Torisevalle, perillä simaa ja munkkia

- Lapsille omaa ohjelmaa, ilmapalloja ym.

- Tanssit tahdittaa tanssiorkesteri **SYMPATIA**

Lisätietoja netistä.



5.-7.5. SIIVOUSTALKOOT



- Paikat taas puhtaaksi ennen kesäsesonkia
- Talkoolaisille soppaa ja kahvia
- Aluepalaveri myös viikonlopun aikana

12.-14.5. ÄITIENPÄIVÄVIKKONLOPPU



- Maistuvat kahvit kakun kera kaikille alueella asuville
- Muistetaan äitiä Männikössä

Lisätietoja tapahtumista www.vankkurimannikko.fi