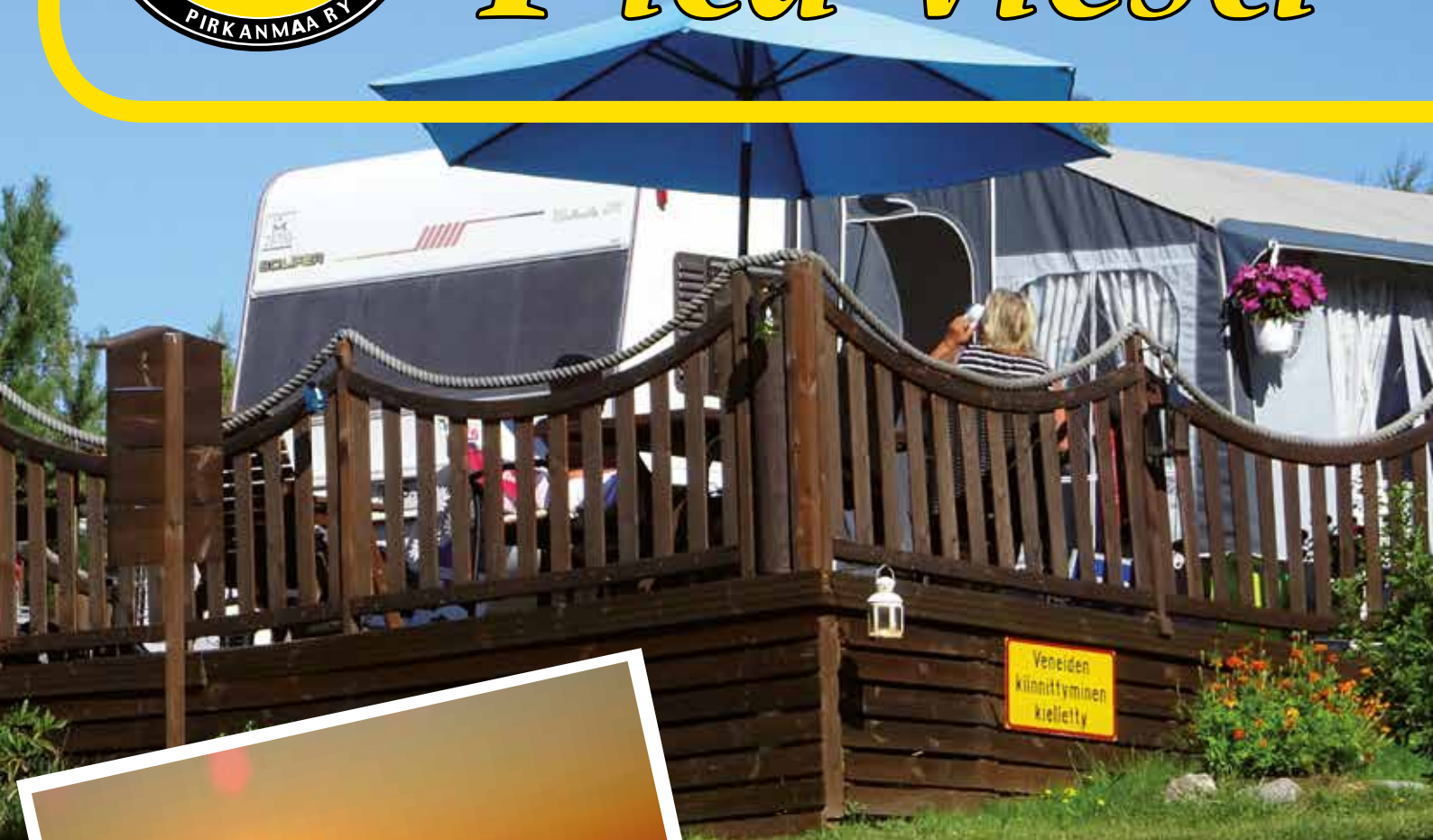




Pica-viesti



Olipa karavaanarin ihannekesä - kyllä tarkeni
ja upeita auringonlaskuja riitti.

Paljon tapahtui kesällä ja syksykin
lupaa hyvää. Kts. alueidemme
tapahtumaluettelo sivulla 14





Pica-viesti

49. vuosikerta

Nro 3 2018

Päätoimittaja

Jouko Kinnunen
Rongankatu 4 D 96
33100 Tampere
puh. 0500 737 911

Caravan-lehden yhdyshenkilö

Heikki Helenius
puh. 0500 625 100

Ilmoitukset

Arto Isoaho
puh. 0500 625 416, (03) 212 1752

Sivunvalmistus:

Ideatutka Oy/Jouko Kinnunen
Puh. 0500 737 911

Ilmoitukset ja juttumateriaalit:

Sähköisesti: jouko.kinnunen@ideatutka.com

Muut aineistot: Jouko Kinnunen,
Rongankatu 4 D 96, 33100 Tampere

Tiedotustoimikunta:

Helenius Leena ja Heikki
Isoaho Airi ja Arto
Keskinen Anna-Liisa ja Erkki
Kinnunen Kaarina ja Jouko (pj.)
Sukanen Riitta ja Raine
Sukanen Satu ja Rami

Julkaisija:

SF-Caravan Pirkanmaa r.y.

Painopaikka:

Offset Ulonen Oy

Painosmäärä: 4 300 kpl



Pica-viestin ilmestymis- ja aineistopäivät 2018:

N:o 1 ilm. to 15.2. aineisto pe 19.1.
N:o 2 ilm. to 31.5. aineisto pe 4.5.
N:o 3 ilm. to 30.8. aineisto pe 3.8.
N:o 4 ilm. to 22.11. aineisto pe 26.10.

Lehti luettavissa myös netissä:

www.sfcpirkanmaa.fi-> yleistä->Pica-viesti

www-sivut (www.sfcpirkanmaa.fi):

Lisäykset ja muutokset nettiin osoitteella:
rami.sukanen@gmail.com

MUUTTUIKO OSOITE?

Ilmoita muuttuneet osoitetietosi tällä lomakkeella
SF-Caravan ry:n toimistoon. Tieto välittyy samalla
jäsentiedotuksen, Caravan-lehden sekä Pica-Viestin
osalta kuntoon. Voit tehdä muutoksen myös netissä
<http://www.karavaanarit.fi/jasenyys/>
muutokset-jasenytyteeni/

PICA-VEISTIN KOOT JA ILMOITUSHINNAT 2018:

	ALV 0 %
1/8 sivua 90 x 65 mm	195,00 e
1/4 sivua 90 x 135 mm	340,00 e
1/2 sivua 210 x 147 mm tai 105 x 297 mm	580,00 e
- marginaalit huomioiden 185 x 135 mm	
- pystymallissa 90 x 275 mm	
1/1 sivua 210 x 297 mm	890,00 e
- marginaalit huomioiden 185 x 275 mm	
2/1 sivua (aukeama)	1 300,00 e
Kuvat ilmoituksissa 300 dpi CMYK	

JÄSENMAKSUT 2018

- Liiton jäsenmaksu	
SF-Caravan ry	29,00 e
- Yhdistyksen jäsenmaksu	
SF-Caravan Pirkanmaa ry	25,00 e
JÄSENMAKSU YHTEENSÄ	54,00 e

(Liittymisvuosimaksu 48,00 e)

Lisäksi mahdollisia:

Rinnakkaisjäsenen liiton osuus	12,00 e
Rinnakkaisjäsenen yhdistyksen osuus	9,50 e
(antaa äänioikeuden)	
(Rinnakkaisjäsenmaksu 15 e ensimmäisenä vuonna)	
Liittoon ilmoittamalla voi olla myös SFC-Caravan Pirkanmaa ry:n jäsen)	

MAISANSALON JA VANKKURIMÄNNIKÖN HINNASTO 1.1.2018 ALKAEN:

Jäsenhinta e	Ei-jäseniltä e
Aluemaksu 1.1.-31.12. (sis. valosähkön)	20 e/vrk
12 kk kausikortti (sisältää treffit)	550 e (muut yhdistykset +50 e)
6 kk kausikortti (sisältää treffit)	400 e (muut yhdistykset +50 e)
3 kk kausikortti	330 e
1 kk kausikortti	240 e
Seisontamaksu	
- Ei asutuilta vrk	2 e/vrk
Kausisäilytys erillisellä alueella max 6 kk ja 1.5. asti toimikunnan osoittamalla alueella	100 e
Mittarisähkö kWh/mittari	0,27 e/kWh
Lämmityssähkö	-min. 2 e ei tarjolla
Perhesauna	15 e/tunti
Kaasu 11 kg.	24 e
Kaasu 5 kg	17 e
	0,37 e/kWh
	-min. 4 e
	ei tarjolla
	30 etunti
	35 e
	28 e

Mm. orkesteri-iltoina erillinen ohjelmamaksu.

Tarkemmin tapahtumakalenterissa ja leirintäalueiden toimistojen ilmoitustauluilla.

OSOITTEENMUUTOS

Jäsennumero: _____

Nimi: _____

Vanha katuosoite: _____

Vanha postin:o ja -toimipaikka: _____

Uusi osoite _____, 20 alkaen:

Katuosoite: _____

Postin:o ja -toimipaikka _____

Päiväys ja allekirjoitus: _____

Virheellisen postiosoitteen käyttö aiheuttaa
lähetyksen viivästymisen.

1,40 e
postimerkki)

SF-Caravan ry
Viipurintie 58

13210 HÄMEENLINNA

tai puhelimitse (03) 615 3133 tai
e-mail: jasenrekisteri@karavaanarit.fi

Puheenjohtajan palsta

Harri Järveläinen



Liittokokouksessa hallitusehdokkaat paneelissa "tentattavana"

VAU, MIKÄ KARAVANARIKESÄ!

Vuosi sitten kirjoitin että kesä meni helteitä odottaessa. Nyt tänä kesänä sitä onkin helteitä riittänyt ja kesä on ollut erittäin lämmin ja upea. Selvästi tämä on vaikuttanut karavaanareiden kulkemiseen ja useat leirintäalueet ovat olleet täynnä jos yöpymispaikkaan majoittuminen on mennyt liian pitkälle iltaan. Meilläkin on ollut selvästi hiljaisen kevään jälkeen kii-reinen kesä ja majoitusvuorokaudet ovatkin ylittäneet viimevuotiset määrät.

Kiitokset kaikille toimikuntalaisille ja tal-koolaisille. Teette hienoa työtä yhdistyk-sellemme.

LIITTOKOKOUS SEINÄJOELLA

Liittohallitukseen valittiin kaudelle 2018-2021 äänivyöryllä **Jiri Kattelus** uutena hallitusjäsenenä sekä uudelleen valittui-na **Timo Tarvainen ja Minna Joensuu**, onnittelet valituille. Samalla päätettiin sääntömuutos, jossa hallituskausi on vuo-sikokokouksesta vuosikokokoukseen, eikä ka-lenterivuoden mukaan. Myös päätettiin sääntömuutos, jonka mukaan useampaan paikallisyhdistykseen kuuluttaessa mak-setaan vain yksi liiton maksu.

VANKKURIMÄNNIKÖSSÄ

Sähköistys on ollut usean vuoden asia Männikössä. Kiitokset Sähkö-Makelle ja nyt sähköistys on saatu tehtyä valmiiksi. Urakka on kestänyt pitkään ja maksanut paljon, kymmeniä tuhansia euroja. Inves-tointi on tehty kaikkien hyväksi ja muun-tajaa myöten runkolinjat on uusittu sekä siitä laajennettu sähköjakotolppiin mat-kailuajoneuvoja varten.

Nyt elokuun alussa on tapahtunut viesti-kapulan vaihto ja **Markku Ojanen** siirtyi

alueisännästä toimikuntalaiseksi. Uudeksi alueisännäksi tuli **Heikki Lahtinen** ja isän-täparina jatkaa edelleen **Eeva Mäenpää**. Kiitokset Markulle panoksesta alueisäntä-nä ja tervetuloa Heikille samaan toimeen. Heikki on ollut alueisäntänä aikaisem-minkin, joten tehtävä on tuttu juttu. Nyt myös Männikössä isännillä on käytössä hiljainen ja saasteeton sähköskootteri.

MAISANSALOSSA

Lämmin kesä on houkuttellut paljon ui-maan ja vesiaktiiviteettien pariin. Sauna-ranta on pyritty rauhoittamaan sauna-vuorojen aikaan ja moni on pahoittanut mieltensä sen takia. Valitettavasti Tam-pereen kaupungin uimarannan ns. van-ha H-laituri oli aikoinaan niin huonossa kunnossa, että kaupunki teki siitä I-lai-turin, joka myöhemmin myös purettiin huonokuntoisuuden vuoksi. Purkajat jät-tivät pohjaan niin paljon romua ja tol-pia, että kielsimme vaarallisena vanhan laiturin paikan käyttämisen uimarantana. Sukeltajan tarkastuksessa löytyivät nämä vaarallisuudet pohjasta ja vasta nyt hei-näkuun lopulla kaupunki tuli poistamaan ne. Suunnitelmissa on, että pystyisimme palauttamaan uimarannan sinne vanhalle paikalle. Tämä voisi toteutua jo ensi ke-säksi.

HUOLLATA JÄÄKAAPPIKIN

Muutamia vuosia sitten leirintäalueen yörauha rikkoutui, kun matkailevan per-heen vaununaapuri huomasi tulen per-heen vaunun jääkaapin jäähdysritilässä. Onneksi tämä palo havaittiin ajoissa ja vauriot rajoituivat jääkaappiin, ritilään ja seinän tummumiseen. Tästä ei olisi ollut montaa minuuttia tilanteeseen, että tuli olisi levinnyt vaunussa eteenpäin. Jääkaapin tulipesään kertyy likaa sekä



Männikössä ja Maisassa luotsataan asiak-kaat nykyisin vaunupaikoilleen uusilla, ekologisilla ja hiljaisilla sähköskoottereilla. Kuvassa kausipaikkalainen oman skoot-terinsa ylpeä omistaja ja isännillä on vastaavat valkoisina.

roskia ja ne voivat aiheuttaa palovaaran. Meillä itsellä kesällä oli matkapäivän aa-mulla laitettaessa jääkaappi päälle vain 32 °C kaapissa kuten ulkonakin ja oli se laskenut iltapäivän lopussa jo 27 °C:een. Tuossa lämpötilassa voi onkin sitten pehmeästi levittyvää sorttia,, Kaasupolttimen liekki oli hyvin pieni, noin 1-2 cm kor-kea, kun sen pitäisi olla 4-5 cm. Sähköllä kaappi kylmenikin jo hieman paremmin. Seuraavana aamuna olikin 11 °C, ja siitä vuorokauden kuluttua jopa 7 °C. Loppu-tuloksena tuli vaunulle huoltoreissu, jon-ka tuloksena huoltoa seuraavana viikon-loppuna jääkaapissa makkarakin jäätyi ja jääkaappi oli oikeasti kylmä 0 °C.

Turvallista karavaanielämää toivottaen,

Harri
Pica-viesti 3/2018 **3**



Kuuman kesän huiput



Juhannuskokko paloi upeasti, vaikka kovasta tuulesta johtuen vasta juhannuspäivänä

Juhannus 2018

Juhannusta saapui Maisansaloon viettämään iso joukko karavaanareita. Jo torstaina päivällä alueella kävi kova kuhina ja asuntoautoja ja vaunukuntia saapui paikalle kuhisten. Sää oli hyvin vaihteleva ja kovilta tuuilta ja sateilta ei välttytty. Toki aurinkokin ilahdutti karavaanareiden juhannuksen viettoa. Kovasta tuulesta johtuen juhannuskokko jouduttiin siirtämään lauantai-illaksi. Juhannusaattoillan tanssiaisia vietettiin **Pasi Vainionperän** tahdissa. Tanssilattia oli illan aikana kovassa käytössä.

Perinteistä poiketen tänä vuonna Maisassa ei kilpailtu olympialaisten merkeissä vaan karavaanarit pääsivät kiertelemään alueella olevia juhannusrasteja.

Petanque 2018

Keväästä asti odotettu petanque-turnaus pelattiin 21.7. Osallistujia oli toistakymmentä joukkuetta. Säiden haltija oli hyvin suosiollinen, pikkuisen saimme virkistävää vettä, mutta se ei menoa haitannut. Viikkoja aikaisemmin oli kentällä jo harjoittelijoita, osa kävi muualla harjoittelemassa, että pelit kulkisivat. Kentän reunoilla oli mukavasti kannustajia sekä hienoja kannustushuutoja. Pelaajien kunto ja tankkaus osuvat ihan kohdilleen. Ei ollut ylikuntoa vaan ylivoimaa. **Team Taimen** taisteli voittoon, toiseksi tuli **SOJ** sekä kolmanneksi **Rapsut**. Toivottavasti taas vuoden päästä pelataan ja päästään haastamaan tämän vuoden voittajat. Nyt kaikki harjoittelemaan ensi kesää varten.



Maisatoimikunnan vetäjä, Juuso Oikari, taiteilee polkuautolla taskuparkkiin juhannuksena



Juhannustansseissa oli tunnelmaa



Petankkikisailua



Tarkkaa puuhaa, mittamies skarppina



Juhannustanssien musisoinnista huolehti Pasi Vainionperä orkestereineen



Petankin mitalistit: 1. Team Taimen 2. SOJ 3. Rapsut



Timo Vaahto ja voittajapokaali



Tuomaristo työssä: Juha Keulas, Anna-Kristiina Kaappola ja Sirkka Jokiahho



*Naisten sarjan voittajat: 1. Aila Pekkarinen (kesk.)
2. Susu Haaparanta (vas.) 3. Satu Palmroth (oik.)*



Lastensarjan voittajat vas. 1. Pinja Haaparanta 2. Jenna Simpura 3. Sara Kotiranta



Miesten sarjan voittajat: 1. Timo Vaahto (kesk.) 2. Petri Haaparanta (vas.) 3. Markku Martimo (oik.)

Karaokekisa 2018 ja porukkaspydärit

Lauantai-aamuna päästiin kisamaan Maisan karaokeen herruudesta. Kilpailijoita saatiin tänä vuonna enemmän kuin viime vuonna. Kilpailu oli tänä vuonna todella tiukka, erityisesti miesten sarja. Lasten sarjan voitti **Pinja Haaparanta**, toiseksi tuli **Jenna Simpura** ja kolmanneksi **Sara Kotiranta**. **Lenni Aro** palkittiin erikoispalkinnolla. Naisten sarjan voitti **Aila Pekkarinen**, toiseksi tuli **Susu Haaparanta** ja kolmanneksi **Satu Palmroth**. Miesten sarjan voitti **Timo Vaahto**, toiseksi tuli **Petri Haaparanta** ja kolmanneksi **Markku Martimo**.

Kuuma ja kuiva kesä koitui Rosvopaistitapahtuman kohtaloksi tänä kesänä, sillä

metsäpalovaara esti tulenteon. Muutamia vaihtoehtoja harkittiin vaihtoehtoina lihan kypsennykselle, mutta taitaa olla niin, ettei oikeaa rosvoaistia oikein korvaa mikään. Harkinnan jälkeen rosvoaistin ystäville on hyviä uutisia: Rosvoaisti toteutetaan venetsialaistapahtuman yhteydessä!

Rosvopaistin sijaan rannassa oli tarjolla toimikunnan toimesta ja talon tarjoamana pyttipannua, makkaraa, munaa sekä tietenkin **Anun** taikakastiketta. Väkeä paikalla oli mukavasti, ja vaikka monet vain kävivät hakemassa syötävää, oli monilla mukana retkipöydät ja tuolit. Hieman myöhässä saapuneet sadepilvet roikkuivat taivaalla uhkaavina mutta ilta meni lopulta poutaisissa merkeissä.



Voidaan palata vaunulle vatsat täynnä pyttöriä, makkaraa ja paistettua munaa. Hyvää oli, kiitos!

Vilkas ja todella lämmin kesä alkaa hiljalleen, kääntymään syksyyn ja pimenevät illat ovat edessä. Kesän aikana Maisansalon koiraitaus saatiin valmiiksi ja traktoritalli etenee mukavaa vauhtia. Kesän aikana uimaranta herätti paljon puhetta. Uimaranta saatiinkin nyt jo uimareiden käyttöön päiväsaunojen ajaksi ja ensi kesäksi uimareille kunnostetaan oma ranta jota minkään saunan vuorot eivät rajoita.



AJOHARJOITTELUA VAIN NAISILLE SEKÄ AJOTAITOMERKKISUORITUKSIA



Kesän suosikkilaji - Suppailu

Juhannuksesta lähtien on Maisassa ja Männikössä ollut mahdollisuus suppailla lähes ilmaiseksi. Maisassa on kolme erikokoista lautta ja Männikössä yksi. Suppailulla on paljon terveysvaikutuksia eli se vahvistaa koko kehoa lähtien jalkaterän lihaksista vahvistaen polvien, lonkkien, selän, yläraajojen ja kaularangan tukilihaksia ja erityisesti tasapainoa. Lisäksi laudalla pääsee luonnon keskelle, hiljaisuuteen ja rentouttamaan mieltä Mindfulnessin menetelmin eli olemaan läsnä hetkessä.





KESÄN HIEENOJA TAPAHTUMIA



Juhannustanssit tahditti Joonas Erkkilä & Unelma



Toki perinteinen juhannuskokkokin oli



Poniratsastus on aina suosikkilaji

ALUEPALAVERI JA MOBILISTIEŦ TOISVESIAJOT 16.6.

Kesän aluepalaveri pidettiin Huvikumulla ja paikalle oli kokoontunut runsaasti väkeä kuulemaan mitä uudistuksia ja muutoksia alueellemme ollaan jo tehty ja mitä jatkossa on tulossa. Alueen asiakkaat saivat esittää myös kysymyksiä toimikuntalaisille sekä alueisännille. Päivän kruunasi mahdollisuus ihailla rastaipaikallamme Vankkurimännikössä nostalgisia menopelejä kauniissa ja aurinkoisessa kesäsäässä.

JUHANNUS 21.-24.6.

Juhannusta saimme viettää tuulisessa ja sateisessa säässä, joka loi omat haasteensa tapahtumajärjestelyihin, mutta siitäkin me selvisimme pienillä muutoksilla ja järjestelyillä. Väkeä oli paikalla runsaasti ja kuten tapamme on, lapset ja lapsiperheet oli huomioitu erityisesti ja järjestettyjä ohjelmanumeroita oli paljon. Bingolenkiä oli tapamme mukaan, poniratsastus siirrettiin vesisateen vuoksi seuraavalle päivälle ja pienten lasten leikkituokio järjestettiin ulkoa sisätiloihin. Nauruhyppykilpailu hypittiin Huvikummun ulkoterassilla. Polkuautokilpailut pidettiin lapsille sekä riemukasta vesisotaa rannalla. MÖlkyn osakilpailu veti oman osallistujakaartinsa. Perinteinen lipunnosto sekä kokon sytytys kuuluvat perinteisiin ohjelmanumeroihimme.



Ponikaravaani kulkee...



Nuoremmat karavaanarit kisailivat polkuautokisassa



ALUEPALAVERI JA MOBILISTIE TOISVESIAJOT 16.6.

Kesän aluepalaveri pidettiin Huvikum-
mulla ja paikalle oli kokoontunut
runsaasti väkeä kuulemaan mitä uudis-
tuksia ja muutoksia alueellemme ollaan jo
tehty ja mitä jatkossa on tulossa. Alueen
asiakkaat saivat esittää myös kysymyksiä
toimikuntalaisille sekä alueisännille.
Päivän kruunasi mahdollisuus ihailla ras-
tipaikallamme Vankkurimännikössä nos-
talgisia menopelejä kauniissa ja aurinkoi-
sessa kesäsäässä.



*Tikkakisojen
nuorten parhaat*

JUHANNUS 21.-24.6.

Juhannusta saimme viettää tuulisessa ja
sateisessa säässä, joka loi omat haasteen-
sa tapahtumajärjestelyihin, mutta siitäkin
me selvisimme pienillä muutoksilla ja jär-
jestelyillä. Väkeä oli paikalla runsaasti ja
kuten tapamme on, lapset ja lapsiperheet
oli huomioitu erityisesti ja järjestettyjä
ohjelmanumeroita oli paljon. Bingolenk-
kiä oli tapamme mukaan, poniratsastus
siirrettiin vesisateen vuoksi seuraaval-
le päivälle ja pienten lasten leikkituokio
järjestettiin ulkoa sisätiloihin. Nauru-
hyppykilpailu hypittiin Huvikummun ul-
koterassilla. Polkuautokilpailut pidettiin
lapsille sekä riemukasta vesisotaa ran-
nalla. Molkyn osakilpailu veti oman osal-
listujakaartinsa. Perinteinen lipunnosto
sekä kokon sytytys kuuluvat perinteisiin
ohjelmanumeroihimme.

Haralds-pubi palveli terassiväkeä. Pe-
rinteiset juhannuskahvit saimme nauttia
päivällä Huvikumulla. Juhannustanssit
tarjosi meille **Joonas Erkkilä & Unelma**
orkesteri ja ruokapuoli oli hoidossa, kun
myynnissä oli sitä herkullista Männikön
omalla reseptillä valmistettua perunasa-
laattia ja makkaraa kyytipojaksi.

Lauantaille suunnitellut levytanssit vaih-
dettiin yleisön pyynnöstä karaoketanssei-
hin. Juhannus huipentui jännittäviin ar-
pajaisiin ja kilpailujen palkintojen jakoon.

MUKSUFESTARIT 6.-8.7.

Virtain kaupungissa järjestetty koko per-
heen tapahtuma moksufestarit, jossa tee-
mana olivat musiikki ja liikunta. Liikunta-
puuhaa oli järjestetty monessa muodossa
lapsille ja lapsenmielisille. Orffit- konsert-
ti järjestettiin kaupungin päiväkodilla.
Ohjelmassa oli myös seikkailusuunnis-



*Tikkakisojen naisten
ja miesten parhaat*

tusta, merirosvoristeily- ja muksupicnic
laivarannassa, jossa esiintyi hauskuuttava
klovni Dodo. Pellehyppynäytös kiinnosti
hupaisalla ohjelmanumerolla. **Virtain**
Ratsastajat ry järjesti lapsille talutusrat-
sastusta. Suunnistuksesta kiinnostuneille
oli tutustumista lajin saloihin. **Hevisau-
rus** esiintyi liikuntahallilla ja Muumit sai
kohdata hiekkarannalla. Paljon oli mu-
kavaa ohjelmaa, josta lapset saivat unoh-
tumattomia muistoja kesätapahtumien
albumiin.

TIKKAKISAT 13.-15.7.

Helteinen ja auringonpaisteinen super-
suosittu tapahtuma, Tikkakisat, keräsi
taas runsaan joukon niin heittäjiä kuin
kannustusjoukkojakin paikalle. Tikkaki-
sat menivät pitkällä kaavalla varhaisesta
aamusta jatkuen yön pikkutunneille asti.
Tunnelma oli koko ajan vertaansa vailla
ja kun paremmuudesta kisataan, desibe-
lit nousivat välillä ihan tähtikorkeuksiin,
joka luo juuri sen kisatunnelman.

TULOKSET:

Nuoret:	Koivula Nelli 58
Naiset:	Tamminen Marjaana 101
Miehet:	Häkkinen Petri 169

DARTS 301

Nuoret:	1. Vahtera Netta
	2. Luojukoski Sebastian
	3. Ruokonen Saku
	4. Luojukoski Aino

Naiset:	1. Ritola Leena
	2. Vähäniemi Anu
	3. Kraft Aira
	4. Hoivala Tiina

DARTS 501

Miehet:	1. Rajala Pasi
	2. Rajalahti Pekka
	3. Koivula Reijo
	4. Cotroneo Tonio



MUSIIKKITAPAHTUMA 27.-29.7.

Musarit tapahtumana oli vertaansa vailla ja alueella oli runsaasti väkeä. Musiikki-tarjontaa oli laidasta laitaan. Monipuoliset musiikinsoittajat ja laulajat ilahduttivat meitä hienoilla musiikkiesityksillään. Sää oli koko viikonlopun helteinen ja tukalan kuuma, joka loi oman haasteensa jokaiselle meille. Karaokekilpailut kisattiin niin lasten kuin aikuistenkin sarjoissa. Huvikummulla kisattiin lauantaina lasten karaoke kilpailu ja alkamisajankohta oli jo aamuvarhaisella, joten lasten osallistujamäärä jäi vähäiseksi ja liekö myös helteinen sää tehnyt tehtävänsä osalla lapsista, vaiko pienen pieni jännitys kenties. Aikuisten karaokekilpailu keräsi lauantai-ilalla Huvikummulle väkeä tuvan täyteen. Karaokekilpailuun osallistujat ja yleisö loivat mahtavan tunnelman, josta varmaankin jokainen pystyi nauttimaan ja jännittämään oman suosikkinsa puolesta.

KARAOKETULOKSET:

Lapset: 8-12 v.

Nelli Koivula
Milla Inkinen ja
Tinja Suomi
Nenna Leppänen

Naiset:

1. Marjo Esala
2. Tarja Kamila
3. Anne-Mari Hiivanainen

Miehet:

1. Jorma Salmi
2. Mika Luhtala
3. Esko Valkealahti

Kesää on vielä hiukkasen jäljellä kirjoitettaessa tätä Pica-viesti julkaisua, joten nautittakoon siitä ihan loppuun saakka ja onhan se syksy sitten taas ihan omaa lajiaan, josta kukin voi napata niitä itselleen mukavia juttuja ja meillä tapahtumia riittää myös tälle ajanjaksolle. Toimikuntamme ja talkooväki ansaitsee suuret kiitokset. Työtunteja on aherrettu varhaisesta aamusta yön pikkutunneille asti. Jokaisen työpanos on ollut kullannarvoinen ja erityismainintana meidän mahtava keittiöväki, joka on jaksanut ahertaa megakuumuudessa pitkiä päiviä, jotta meillä alueen väellä olisi suuhun pantavaa niin makeaan kuin suolaiseenkin nälkään.

Kiitos kaikille karavaanareille, kun kävitte meillä kesäkäynnillä ja toivomme, että nähdään myös jatkossa ja nautitaan mukavista tapahtumista, joita Vankkuri-männikössä järjestetään. Tervetuloa!

MUUTOKSIA TOIMIKUNNASSA

Markku Ojanen siirtyi toimikunnan jäseneksi ja jatkaa sähkötöiden yms. tekemistä. Hänen tilalleen toimikunta valitsi toiseksi aluevetäjäksi toimikunnan jäsenen **Heikki Lahtisen**.



Haitarin ja huuliharpunsoittoa juhlassa



Huuliharppuorkesteri kitaran säestyksellä



Naisten karaokevoittajat



Miesten karaoken parhaat

Tervetuloa näyttelyymme
Erälaukolle Tampereelle
Lahden messujen jälkeisenä
viikonloppuna 29.-30. syyskuuta



Varastotilanne
heti toimitukseen: eralaukko.fi

Kymmeniä suosikkimerkkien uusia vaunuja ja autoja nopeaan toimitukseen.

Esittelyautoja tuhansien hintaeduilla:
katso eralaukko.fi



CARAVAN ERÄLAUKKO

Ahertajankatu 7, 33720 TAMPERE

P. 020 755 9960

Avoimena: ma-pe 9-17, la 10-14



Persevero ja muita ranskalaisen kulttuurin nautintoja



Eiffel-torni

Baltian kautta Ranskaan

Tämän matkakertomuksen otsikko saat-
taa herättää pahennusta, mutta sille löytyy
järkevä selitys, jos jaksaa lukea kertomuk-
sen loppuun saakka. Olemme aina viihty-
neet Ranskassa, jossa suurena maana ja
vanhan kulttuurina, on paljon nähtävää.
Lähdimme matkaan tuttuun tapaan Han-
gosta **Paldiski**n DFDS:n **rahtilaiva Sai-
lorilla**. Paldiskista matka jatkui läpi Balti-
an Puolaan. Latviassa olimme yhden yön
Camping Kapteniu Ostassa muutamien
muiden suomalaisten kanssa ja ylitimme
Puolan kahden pysähdysten taktiikalla,
yksi yö **Augustowissa Camping Marinas-
sa** ja toinen **Wroclavissa Camping Sta-
dionilla**. Stadionilta voi mainita hauskan
yksityiskohdan. Siellä oli varoitus, että
ei pidä jättää kenkiään yöksi ulos, koska
alueella on kettuja, jotka voivat viedä ne.
Puolasta selvittyämme ajelimme Saksassa
sunnuntaipäivän vähäliikenteisiä moot-
toriteitä kunnes **Dersdenin** tienoilla lii-
kenne ruuhkautui tietöiden vuoksi niin,
että pari tuntia meni jonossa madellen.
Jäimme yöksi **Campingplatz Hohenfelde-
niin**, joka on hyvin varusteltu ja mukava
camping suuren vapaa-ajan keskuksen
yhteydessä.

Verdunin verikentät, suklaata ja shampanjaa

Matkamme jatkui Ranskaa kohden Lu-
xenburgin läpi ja iltapäivällä lähestyimme
Verdunia, ensimmäistä kohdettamme
Ranskassa. Verdun on yksi ensimmäisen
maailmansodan tunnetuimpia taistelu-



Verdunin sankarihautausmaa

paikkoja, jossa 700 000 sotilasta kaatui,
haavoittui tai katosi 300:n päivän aika-
na. Alueella on museo, erilaisia muisto-
merkkejä ja suuri ranskalaisten sotilaiden
hautausmaa ja sen yhteydessä katedraali,
jonka rakentamisen ovat kustantaneet
ympärysvaltiojen katoliset kirkot. Maas-
tossa, vaikka puusto onkin sadassa vuo-
dessa kasvanut täysikokoiseksi, on vielä-
kin nähtävissä juoksuhautojen kaivannot,
valtavat kranaattikuopat ja bunkkereiden
jäänteet.



Suklaatehdas Les Dragees Braguierin
yhteydessä France Passion -matkaparkki

Verdunin kaupungissa on **suklaatehdas
Les Dragees Braguierin** yhteydessä **Fran-
ce Passion -matkaparkki**, jossa yövyim-
me kahden muun asuntoautoseurueen

lisäksi. Suklaatehdas on toiminut vuodes-
ta 1783 ja valmistaa hienoja käsintehtyjä
suklaita ja makeist tuotteita. Hintakin niillä
on sen mukainen. Mutta pitihän vähän
maisteltavaa ostaa. Verdunista jatkoimme
kohti **Pariisia** pieniä maaseututeitä ajel-
len kylästä toiseen silmänkantamattomi-
en viljapeltojen keskellä. Matkan varrella
oli monia eri maiden sotilaiden suurem-
pia ja pienempiä hautausmaita ja sotien
muistomerkkejä. Mutta viehättävämpiä
olivat vanhat kylät, joissa edelleen asutaan
mutta nähtävissä oli, että palvelut niissä-
kin ovat vähenemään päin. **Reimsin** kau-
punki ohitettiin moottoritietä ja seuraava
kohteemme oli **Épernay**, joka kertoo ole-
vansa **"Capitale de Champagne"**. Vai-
kutti uskottavalta, koska ympäristössä on
suuret viiniviljelmät ja kaupungissa tähän
liittyvää teollisuutta. Kaupungin ahtail-
la kaduilla tuli seikkailtua olosuhteiden
pakosta, sillä Garminista valitsemaam-
me campingia ei ollut siellä mihin navi-
gaattori ohjeisti. Oli vain rautaportti ja
rängistynyt teollisuushalli. Onneksi huo-
masimme viitoituksen, jota seuraamalla
löysimme joen varrelta **Camping Munici-
pal D'Épernayn**. Täällä viihdyimme hy-
vin yhden iltapäivän ja yön. Ilta huipentui
Ranskan ja Belgian MM-jalkapallo-otte-
lun seuraamiseen ja sen lopputuloksesta
ei metelinkään puolesta jäänyt epäselvää.

Pariisin taivaan alla

Pariisiin saavuimme seuraavan iltapäivä-
nä ja ruuhkaiselta kehätieltä matka jatkui
ahtaita katuja **Camping Sanday Maisons
Laffitteen**, 17 kilometrin päähän Pariisin
keskustasta. Seinen varrella oleva camping
oli odotusten mukainen, tilavat omilla ve-
sipisteillä varustetut paikat, uima-allas,
ravintola ja kauppa. Vaikka alueella oli
määrätty hiljaisuus klo 22.00 alkaen ja
asukkaat sitä noudattivat, ei se koskenut
sammakoita, jotka pitivät uskomattoman
metelin aivan automme takana kulkevassa
Seinen pienessä sivujoessa. Ja vieressäm-
me oli saksalainen perhe teltassa ja siellä
oletettavasti perheenpää kuorsasi niin että
sammakotkin meinasivat jäädä hopealle.
Muutaman sadan metrin päässä campin-
gilta oli rautatieasema, josta pääsi pai-
kallisjunalla (RER-juna) suoraan Pariisin
keskustaan. Pariisi on uskomattoman hie-
no kaupunki eikä siihen kyllästy vaikka
miten monta kertaa siellä kävisi. Me kier-
telimme sitä **HOP-ON-HOP-OFF -bussil-
la**, joka on kätevä tapa liikkuu keskeisten

nähtävyyksien välillä. Ranskan kansallispäivä ja jalkapallon MM-loppuottelu sattuvat perättäisille päiville ja näihin valmistautuminen näkyi kaupungilla. Kun normaalisti tähän parhaaseen turistiaikaan keskustassa on tungosta, nämä kaksi tapahtumaa moninkertaistavat liikkeellä olevan väen määrän. Myös turvatarkastukset ja muu viranomaisvalvonta virittää huippuunsa. Kaikesta tästä johtuen päätimme olla menemättä näihin juhliin Pariisin keskustaan. Kansallispäivän aattona ilmavoimat harjoittelivat yllämme yhdeksän hävittäjän voimin lentokuvioita. Illalla campingin ravintolassa esiintyi orkesteri ja kun keskustassa alkoi ilotulitus, alkoi se myös **Maisons Laffittessa**. Ilotulitusta kesti lähes tunnin ajan ja se oli komeaa katseltavaa. Seuraavana päivänä ilmavoimien ylilentonäytös juhlisti sopivasti lähtöämme kohti **Normandiaa**.

MM-kisahuumaa, valkoisia hautaristejä ja ihmeellinen luostarisaari

Moottoritie kohti **Rounea** veti hyvin, kunnes liikenneonnettomuus teki ruuhkan ja siinä tunnin verran madeltiin. **Étretatin** lähellä olevat **liitukalliot** jäivät näkemättä vaikka yritystä siihen oli. Ei ollut minkäänlaista mahdollisuutta saada autoa inhimilliselle etäisyydelle parkkiin, koska turisteja ja vapaapäivää viettäviä ranskalaisia oli tuhansittain liikkeellä ja kaikki parkkipaikat tupaten täynnä. Vietimme myös jännittäviä hetkiä ahtaassa **Étretatin** kaupungissa, jonka kadut eivät ole suunniteltu asuntoautoille. **Le Havren** satamakaupungin yksi hienoimpia näkemiä ja kokemia oli **Ponte de Normandie**, viimeinen Seine-joen ylittävä silta ennen merta. Riippusilta yhdistää Le Havren sen eteläpuolella olevaan **Honfleurin**. Ilman siltamaksua sen ylittämistä ei selvitty. Jäimme pariaksi päiväksi Honfleurin, sen laidalla olevalle **Camping de la Briguerieen**, joka oli erittäin siisti ja täydellisesti varustettu suuri camping. Täällä ta-

pasimme yhden asuntovaunulla matkalla olevan suomalaisperheen. Kaupunkiin pääsi kätevästi polkupyörillä alamäkeä ajellen, mutta samasta syystä paluu oli hikinen. Honfleur on sopivan pieni, hieno satamakaupunki puistoineen, vanhoine rakennuksineen ja kapeine kujineen, joissa ranskalainen elämäntyyli näyttäytyy hyvin. Ilta campingin ravintolassa huipentui jalkapallon MM-loppuottelun seuraamiseen. Tunnelma oli alusta asti latautunut ja lopputulos aiheutti riemuka-
kaan juhlinnan. Honfleurista jatkoimme matkaa Normandian rannikkoa pitkin ja puolen päivän aikaan olimme **Omaha Beachilla**, Normandian maihinnousun keskeisimmällä paikalla. Amerikkalaisten sotilaiden hautausmaa heti maihinnousupaikan takana oli vaikuttava paikka. Valkoiset ristirivistöt kätkevät alle n. 10 000 sotilasta. Kävimme myös tutustumassa maihinnousumuseoon ja muihin alueen nähtävyyksiin. Seuraava pysähdys oli **Cherbourgissa**, josta emme kuitenkaan löytäneen mieleistä yöpymispaikkaa ja ne kuuluisat sateenvarjat jäivät myös hankkimatta. Valitsimme yöpymispaikaksemme keskeltä Normandian maaseutua **France Passion -matkaparkin**, viehät-

tävän **Frede de la Hurrien karjatilan, Saint Nicolas de Pierrepontista**. Kara-
vaanarille oli tarjolla autopaikan lisäksi vessa, suihku, harmaaveden tyhjennys ja keittiö tiskipaikkoineen. Tilan mahtava kivinen päärakennus on 1400-luvulta peräisin, eivätkä muutkaan rakennukset sen nuoremmilta vaikuttaneet. Tilalla oli kauppa, jossa myytiin omia lihatuotteita ja muiden lähituottajien viinejä, mehuja ja calvadosta, jota ei voinut jättää ostamatta. Jatkoimme matkaa aamulla ajellen mak-
suttomia teitä kohti **Mont Saint Micheliä**, jonne puolenpäivän aikaan saavuimme. Mont Saint Michel sijaitsee kartiomaisella saarella, josta vuorovesi tekee välillä osan mannerta. Saarella on **700-luvulta periytyvä luostari**, jota ympäröi pieni kaupunki ja siellä käy vuosittain yli kolme miljoonaa matkailijaa. Autoille on tehty suuret pysäköintipaikat muutaman kilometrin päähän ja niiltä on bussi- ja hevoskärrykuljetus perille. Me menimme polkupyörillä ja lopun matkaa kävellen. Paikka on todella näkemisen arvoinen mutta tungokseen asti turisteja täynnä ainakin tähän aikaan vuodesta. Tungoksessa tapasimme suomalaisen rouvan, joka kertoi myös heidän olevan asuntoautolla



Mont St. Michelin luostari



RS HUOLTO

Tamperelainen
Ammattitaitoinen
Edullinen merkkihuolto
Maahantuoja ja valtuuttama





RS Huolto Oy
 Nuutisarankatu 6
 33900 Tampere

Puh. 020 7661 000
 Avoinna: Ma-Pe 7.00-17.00

www.rsh.fi



matkalla. Luostarista poistuttuamme jatkoimme matkaa **St. Malon ja Dinardin** kautta päätyen Erquihin, **Camping Le Vieux Mouliniin**. Matkalla pääsimme taas poikkeilemaan pikkukaupunkeihin ja niiden ahtaille kaduille, joilla automme ei ollut parhaassa mahdollisessa ympäristössä kun kaupungit on rakennettu silloin kun hevoskärryt olivat suurimpia kulkupelejä. **Le Vieux Moulin** oli tyypillinen ranskalainen camping, paljon mökkejä ja vähemmän autoja ja vaunuja. Palvelut olivat hyvät, kauppa, ravintola, kuntosali, uima-allas ja kaikki muut matkailijan työvälineet. Illalla campingin ravintolassa esiintyi trubaduuri, joka esitti vanhempaa ja vähän uudempaaakin ranskalaista musiikkia.

Loiren laakson linnat

Seuraava etappimme oli Loire-joen yläjuoksulla sijaitseva **Nantes**, jossa asetuimme **Nantes Campingiin**, muutaman kilometrin päähän keskustasta. Tämä on myös ns. täyden palvelun hyvä camping. Kaupunkiin pääsi aivan vierestä raitiotievaunulla. Päivä kaupunkia kierrellessä sisälsi tutustumisen **Château Des Ducs De Bretagne -linnoitukseen, St Pierren ja St Paulin katedraaliin sekä Jardin Des Plantesin**, joka oli hieno puisto. Nantes on vanha kaupunki, se on saanut alkunsa n. 70 vuotta eaa. Vuonna 2013 se oli Euroopan vihreä pääkaupunki. Vihreys näkyy ympäristössä mutta myös campingin jätteiden kierrätyksessä, johon annettiin sisäänkirjautumisen yhteydessä eriväriset roskapussit eri jätteille ja suositukset vedenkäytöstä. Päivän ja kaksi yötä Nantesissa vietettyämme ajelimme

Loiren laaksoa hyviä, maksuttomia teitä pienten ja vähän suurempien kylien ja lukuisien kiertoliittymien kautta katsomaan **Château de Villandrya**, linnaa, joka on kuuluisa puutarhastaan. Linna on rakennettu vuoden 1536 aikoihin ja elänyt sen jälkeen elämäänsä historian pyörteissä. Puutarha oli maineensa veroinen, suuri ja hyvin hoidettu. Parhaiten sen muotoon leikatut pensaat ja istutukset näki linnan tornista. Turisteja oli täälläkin meidän lisäksi paljon ja sattumalta onnistuimme ajoittamaan käyntimme ennen suurina ryntäystä, jonka tapasimme linnasta poistuessamme. Ajatuksemme oli yöpyä eräällä France Passion -tilalla mutta todennäköisesti syötin koordinaattit navigaattoriin väärin, koska päädyimme suuren viljapellon laitaan ”keskelle ei mitään”. Korjasimme virheen suunnistamalla **Beaugency:n Camping Municipal de Fluxille**. Camping osoittautui oikein hyväksi, siisti, normaalit perusvarustelut ja mahtavalla sijainnilla, aivan suuren Loire-joen rannalla kaupungin vieressä. Illalla campingin ulkoilmaravintolassa esiintyi aivan kelpo laulaja kolmimiehisen orkesterin säestämänä. Loiren laaksossa riittää linnoja ja seuraavaksi menimme tutustumaan **Château de Chambordiin**, joka sijaitsee **Loir-et-Cherissä**. Se on suurin Loiren alueen linnoista ja tunnetuimpia ranskalaista renessanssiarkkitehtuuria edustavista linnoista. Chambordin linna on rakennettu vuosina 1519 – 47, aikana, jolloin linnat alkoivat muuttua keskiaikaisista linnoituksista ylhäisön palatsimaisiksi asunnoiksi. Chambordin linnan rakennutti Ranskan kuningas Frans I metsästysmajakseen ja linna on erityisen

kuuluisa kaksoiskierreportaistaan. Suuressa linnassa turistimääräkin tuntui pienemmältä ja tilaa oli hyvin liikkua. Täällä, kuten muissakin linnoissa oli pysäköinti järjestetty esimerkillisen hyvin, matkailuautoille oli varattu oma pysäköintialue.



Chenonceaun linna



Hieno kattaus, vain ruoka puuttui

Linnakierroksemme huipentuma oli seuraava, **Château de Chenonceau**, joka sijaitsee **Chenonceauxin** kylässä. Vaikka Chenonceau luetaan Loirejoen linnoihin, se sijaitsee Cher-joen uomassa, jonne se on rakennettu pilareiden päälle joen ylle. Tämä oli kaunein käymistämme linnoista ja vierailijamäärästä päätellen suosituin. Chenonceau mainitaan ensimmäisen kerran kirjallisuudessa 1100-luvulla. Nykyinen linna rakennettiin vuosina 1514 - 1522 vanhan tehtaan perustuksille. Linna tunnetaan ”naisten linnana”, siellä on asustanut leskikuningattaria ja muita merkittäviä naisia. Ensimmäisessä maailmansodassa linna toimi sairaalana ja toisessa maailmansodassa se oli Ranskan vastarintaliikkeen tukikohtana.



Bordeauxin viinialue



Villandryn puutarha



Tässä sitä suomalaisittain huvittavan nimestä viiniä sitten on

Persevero ja viinin salaisuudet

Linnaähkyn turvottamina lähdimme ajamaan kohden **Bordeauxin viinialueita**. Päädyimme **Saint-Émilioniin**, pienen Unescon maailmanperintökylään keskelle viiniviljelmiä. Viiniä on viljelty Saint-Émilionissa jo Rooman valtakunnan ajoista lähtien ja nykyinen kylä on peräisin 700-luvulta. Kylän laidalla on **Château Arnaud de Jacquemeau**, 1830 perustettu viinitila, jonka yhteydessä on **France Passion -matkaparkki**. Tilan isäntä, Monsieur Dupuy, joka vaikutti olevan lähempänä sataa kun seitsemääkymmentä ikävuotta, piti meille yli tunnin esittelyn ranskan ja englannin sekakielellä luonnonmukaisesta viiniviljelystä, viinin valmistuksesta ja miten viinin laatu selvitetään käyttämällä ihmisen kaikkia aisteja. Nyt ymmärrän, miksi kaupasta voi saada 2 € punaviiniä ja miksi se voi maksaa 40 €. Ostimme tilan erinomaisia punaviinejä muutaman pullon kotiin tuomisiksi. Yö viinitilan matkaparkissa keskellä viiniviljelmiä sujui rauhallisesti ja aamulla kävelimme vajaan puolen kilometrin päähän toiselle viinitilalle, **Château La Grace Fonrazadelle**.

Tämä tila valmistaa ja myy korkealaatuista, moneen kertaan palkittua **Persevero-**

punaviiniä. Nimi on suomalaisittain huvittava. Persevero tulee latinan kielestä ja on ranskaksi käännettynä ja siitä suomeksi käännettynä lähinnä **"Kunnioittava"**. Ostimme Perseveroa kuuden pullon pakauksen. Hinta ei ollut kovin edullinen, 18 €/pullo, mutta vain puolet siitä millä hinnalla tätä viiniä myydään verkkokaupoissa. Onhan Ranskassa näitä samansuokuisia nimiä muitakin. **Saint-John Perse** oli ranskalainen runoilija, joka sai Nobelin kirjallisuuspalkinnon vuonna 1960. Perse tarkoittaa ranskan kielellä Persiaa. Viini-kaupoista selvittyämme ajoimme Saint-Émilion keskusta ja saimme automme ahdettua parkkiin täpötäydelle asuntoautoille varatulle parkkipaikalle. Vanha kylä on täynnä historiaa, vanhoja rakennuksia, muinaisia raunioita ja viehättäviä kujia sekä paljon viinikauppoja, ravintoloita ja matkamuistokauppoja. Täältä jatkoimme halki suurten viiniviljelmien kapeita pikkuteitä kylästä toiseen suuntana Ranskan keskiylä ja **Clermont-Ferrandin** vieressä oleva pieni **Royatin** kaupunki. Keskiylä on syntynyt vulkaanisen toiminnan tuloksena ja siihen kuuluu useita sammuneita tulivuoria. Keskiylä erottaa Alpeista syvä ja laaja Rhône-joen laakso. Aikamme pikkuteitä ajettuamme käännymme maksulliselle A89-tielle, jota pitkin ajelimme hienoissa maisemissa, joissa kuuden prosentin pitkät nousut ja laskut laittoivat moottorin ja jarrut koviin, mutta molemmat selvisivät tehtävästään kunnialla. Tie Royatissa olevalle **Camping Huttopia Royatille** kiemurteli vuorten kautta ja varsinkin campingille kääntyminen oli melkoinen kiemura. Huttopia-ketjun campingit ovat luontoystävällisiä, hyvin puustoisia, vehreitä ja korkealuokkaisesti varustettuja. Bussilla pääsi campingin portilta Royatin keskustaan ja siellä kävimme katsomassa mm. roomalaisen kylpylän raunioita ja muita syvässä jokiuomassa olevan kaupungin vanhoja ja vähän uudempiä rakennelmia. Lämpötila nousi täälläkin Suomen luke-miin ja Huttopian uima-altaaseen oli mukava pulahtaa hikisen kaupunkireissun päätteeksi. Täälläkin esiintyi ravintolassa illalla orkesteri, jonka musisointi piti val-veilla vähän normaalia myöhempään.

Viimeiset kohteet Ranskassa

Huttopia sijaitsi aika korkealla ja sieltä lähtiessämme näkyi suuri **Clermont-Ferrandin** kaupunki alhaalla laaksossa. Matka jatkui vauhdikkaasti kun pääsimme A89:lle, jota pitkin ajoimme kohti **Dijonia**, **Ranskan sinappikaupunkia**. Alkuperäistä sinappiteollisuutta tosin on Dijonissa enää vähän, monikansalliset suuryhtiöt ovat pitäneet siitä huolen. Mat-

kalla poikkesimme **Dardillyssa**, Lyonin lähellä, suuressa **Auchanin kauppakeskuksessa** täydentämässä varantojamme. Sieltä lähdeytämme koimme matka-ainon merkittävän takaiskun, tuulilasiin nap-
sahti jokin lentävä esine ja saman tien lasi otti parinkymmenen sentin halkeaman. Onneksi on vakuutus. Vajaan kahden kilometrin päässä Dijonin keskustasta on **Camping Dijon Lac Kir**, edullinen, siisti ja hyvillä perusvarusteilla varustettu camping joka oli pari yötä tukikohtanamme. Dijon on vanha kaupunki, se on syntynyt 200-luvulla ja kehittynyt keskeiseksi tavaroiden kuljetuksen solmukohtaksi. Keskiajalla Dijon tunnettiin sadan kellotornin kaupunkina ja **Burgundin herttuakunnan pääkaupunkina**. Yliopisto kaupunkiin perustettiin varhaisella 1700-luvulla. Campingilta pääsi kätevästi polkupyörällä joenvartta keskustaan. Kävimme katsastamassa historiallista vanhaa kaupunkia. Näännyttävä helle rajoitti liikkumista ja suurin osa ajasta kului campingilla markiisin alla ja välillä suihkussa vilvoittellessa, sillä alueella ei ollut uima-allasta. Tarkoituksenamme oli poiketa vielä katsomassa **Strasbourg-
in kaupunkia**, mutta sen ainoa kunnollinen camping oli täynnä, eivätkä asfalttikenttien matkaparkit houkutelleet yli 30 asteen helteessä. Sanoimme tältä kertaa hyvästit Ranskalle ja ajoimme Reinin yli Saksaan. Löysimme yöpymispaikaksi **Ferienparadies Schwarzwälder Hofin Seelbachissa**. Puitteet olivat hienot, suuri alue, jossa hirsimökkejä, kylpylä, vesipuisto, ravintola ja camping. Rakennukset oli tehty suuresta pyöröhirrestä ja esim. saniteettitilat olivat kuin hotellissa. Camping ei ollut ihan samaa tasoa muiden toimintojen kanssa. Kaikki olivat ahtaasti, eikä mistään turvaväleistä kannattanut haaveilla. Suurin osa porukkaa oli saksalaisia kausipaikkalaisia, joita ei tuntunut häiritsevän hiljaisuussäännöt vaan jonkinmoista metakkaa kesti melkein aamuun asti. Olemme ennenkin huomanneet, että Reinin ylitys on aikamoinen kulttuurin ja käyttäytymisen ylitys. Ranskassa campingeilla vallitsi eräänlainen "kuri ja järjestys" ja ihmiset käyttäytyivät hillityn kohteliaasti. Saksassa meno on toisenlaista ja saksalaiset ovat jotenkin työkeämpiä. Tosin se on suomalaiselle luonteelle kotoista. Saksalainen ilmiö on myös se, että tässäkään paikassa ei kelvannut luottokortti vaan ainoastaan käteinen.

Kotia kohti linnojen ja keskitysleirien kautta

Emme oikein viihtyneet Saksassa, joten ajoimme nopeinta reittiä maan hyviä ja maksuttomia moottoriteitä kohti Puolaa.

Ainoa huono puoli Saksan moottoriteissä ovat betonitiet, joita vieläkin on aika paljon. Ne jumputtavat ikävästi ja meno on tärisevää. Tässä mielessä tuli ikävä Ranskan sileitä, joskin maksullisia teitä. Pitkä ajopäivä päättyi Puolan **Wroclaviin**, samalle **Camping Stadionille**, jolla olimme menomatkalla. Matkalla oli ukkosta ja kovia sadekuuroja ja myös Wroclavissa oli satanut. Campingin ruuhokenttä oli mennyt ajoväylien osalta kuralle ja mekin saimme ruovitella hetken ennen kuin auto oli paikallaan. Wroclavin jälkeen oli yksi pysähdys Varsovan **Majawassa** ja seuraava **Augustowissa Camping Marinassa**. Puolan jälkeen olimme yhden yön Latviassa, **Camping Labirintissa**, josta ajoimme Riian torille ostoksille ja sieltä Viroon, Pärnuun ja Konseen. Kotiinpaalu oli varhaisella aamulaivalla Paldiskista Hankoon, nyt vielä edullisemmin kuin tulomatkalla. Konsesta Paldiskia kohden ajaessamme kävimme vielä katsomassa muutaman mielenkiintoisen paikan matkan varrelta. Ensimmäinen kohde oli **Laitsen linna**, jonka kartanorakennus muistuttaa keskiaikaista ritarilinnaa. Vuonna 1892 rakennetun uusgoottilaisen tyylin linnan sisä rakenteet on uudistettu perusteellisesti. Siellä on vierashuoneita, ravintola ja seminaaritiloja. Linnan vieheen on tehty matalista tuijista kupolin muotoinen aitalabyrintti, jonne on istutettu hieman yli tuhat puuta. Seuraavaksi ajoimme katsomaan **Keila-Joan linnaa**. Vuonna 1833 valmistuneesta uusgoottilaisesta linnasta tuli tärkeimpiä historiallisen tyylin edustajia Venäjän keisarikunnassa. Linna sijaitsee laaksossa, jossa virtaavassa joessa on kuuden metrin koruinen putous ja ympäristön muodostaa suuri puisto. Lähempänä Paldiskia on vähän surullisempia nähtävyyksiä, joista ensin menimme **Kloogan keskitysleirin muistopaikalle Tallinna - Paldiski -rautatien varrelle**. Leiri oli toisen maailmansodan aikana toiminut keskitysleiri, joka perustettiin saksalaisten toimesta vuonna 1942, ja siellä noin 2 000 - 3 000 Kaunasin ja Vilnan ghetoista Liettuaasta, Salaspilsin ghetosta Latviasta, sekä Virosta, Venäjältä ja Romaniasta tuotuja juutalaisia. Leirin toiminta päättyi noin 2 000 juutalaisen murhaan syyskuussa 1944. Alueella on muistomerkkejä, joissa kerrotaan leirin historiasta. Neuvosto-Viron aikana pystytettiin hautakivi leiriltä löydettyjen vainajien hautapaikalle ja 1994 Viron ja Israelin valtiot pystyttivät muistomerkkin juutalaisuhrien muistoksi. Lähellä Kloogan keskitysleiriä oli sodan aikaan kautakulkuleiri, jonka kautta kuljetettiin yli 60 000 inkerinsuomalaista saksalaisten miehittämältä Leningradin alueilta Suo-

meen. Suomeen siirrettävät inkeriläiset koottiin **Pölkylän karanteenileireille** ennen Suomeen kuljettamista. Kurjissa leirioloissa yli 6 000 inkeriläistä kuoli nälkään ja tauteihin. Leirille haudatuille on pystytetty muistomerkki, jota kävimme katsomassa. DFDS:n Sailor toi meidät tuttuun tapaan Suomenlahden yli Paldiskin majakan hienolla näköalapaikalla vietetyn yön jälkeen.

Sää suosi meitä koko matkan, eivätkä helteet olleet aivan niin kovat kuin kotisuomessa. Auto toimi hyvin, jopa jääkaappi pysyi kylmänä, kun pidimme sen kaasulla koko ajan. Muita suomalaisia emme paljoa tavanneet vaikka Ranskassa ja muualla Keski-Euroopassa suomalaisiakin karavaanareita kulkee. Matka kesti kuukauden ja kilometrejä kertyi vähän yli 9 000.

Ranska matkailumaana

Ranska on maailman suosituin matkailumaa. Siellä vierailee vuosittain n. 80 miljoonaa turistia. Joukkoon mahtuu myös paljon karavaanareita ja kun ranskalaisetkin harrastavat sitä paljon myös kotimaassaan, on leirintämatkailuun satsattu myös vahvasti. Erilaisia ja eritasoisia campingeja on paljon ja ne ovat yleensä hyvin varusteltuja ja siistejä. Hintataso vaihtelee n. 20 € vuorokausihinnasta 50 € hintaan, riippuen sesongista, varustetasosta ja sijainnista. Meidän matkallamme yhtä paikkaa lukuunottamatta korttimaksu kelpasi kaikkialla. Tämän lisäksi peruspalveluilla varustettuja edullisia matkaparkkeja on runsaasti. Useilla huoltoasemilla on maksuton karavaanarin palvelupiste, jossa harmaavedet ja vessan voi tyhjentää ja tankata vettä. Nämä ilmoitetaan jo asemien liikenneopasteissa teiden varrella. Myös kaupungeissa on tyhjennyspaikkoja, jotka on erikseen liikennemerkillä opastettu. **France Passion** on viininviljelijöiden ja muiden tuottajien järjestelmä joka tarjoaa n. 10 000 yöpymispaikkaa matkailuautoilijoille maksutta. Pitää vain rekisteröityä netissä järjestelmään ja 29 € hinnalla saa oppaan ja kartan tiloista, jäsenkortin ja tarran tuulilasiin. Paikkojen palvelutasoissa on vaihtelua, jotka voi nähdä oppaasta. Tiloilla on yleensä erilaisia tuotteita myytävänä, mutta mitään ostovaihtoehtoa ei ole. Nähtävää ja koettavaa Ranskassa on valtavasti. Suurkaupungit nähtävyyksineen ovat suosittuja, mutta maaseudun linnat, pikkukaupungit ja kylät ovat mielestämme parasta, mitä karavaanari voi kokea. Rakennukset ovat usein satoja vuosia vanhoja, hyväkuntoisia ja täydessä käytössä edelleen. Kadut ovat kapeita varsinkin asuntoautolle, mutta harvoin liikkumista on niillä rajattu. Liikenne sujuu joustavasti niin moottori-

teillä kun kaupungissakin. Tiet ovat erinomaisia kaikkialla, mutta moottoriteitten käyttö käy lompakon päälle. Jos ei ole erityistä kiirettä minnekään, kannattaa ajaa maksuttomia teitä. Ne ovat hitaampia, mutta aivan yhtä hyväkuntoisia ja niiden varrella on paljon nähtävää. Ranska ei ole erityisen edullinen maa. Polttoaine on kallista, moottoritiemaksut, siltamaksut ja tunnelimaksut lisäävät liikkumisen kuluja. Elintarvikkeet ovat suunnilleen Suomen hinnoissa, laatu on hyvää ja valikoimat suuret. Varsinkin suurten kauppojen juuston palvelutiskit ja niiden valikoimat ovat mykistytättäviä. Ja tuoksu myös. Vanha uskomus on, että ranskalaiset eivät suostu puhumaan muita kieliä ja ovat koppavia. Jos ovat joskus olleetkin, eivät nämä kliseet pidä enää paikkaansa. Palvelu on kaikkialla hyvää ja kohteliasta ja ihmiset ovat avoimia ja ystävällisiä. Ranskassa ihmiset katsovat päin, hakevat katsekontaktia ja tervehtivät toisiaan, myös tuntemattomia. ”Turistienglannilla” pärjää hyvin, uskallan jopa väittää, että paremmin kuin esim. Saksassa. Meille tuli kerran Lidlissä puhumaan eräs ranskalainen mies, joka kohtuullisella englannilla tiedusteli oliko Suomesta pitkä matka. Kun olimme vähän ymmällämme, hän sanoi nähneensä, kun tulimme kaupan pihaan ja katsoeensa autosta mistä maasta olimme. Kassajonossa ehdimme vielä vaihtamaan mielipiteitä Euron siunauksellisuudesta maillemme. **Dardillyssa**, kun lastasimme kauppatavaroita autoomme Auchanin parkkipaikalla, viereiseen autoon tullut rouva tiedusteli ystävällisesti olemmeko ranskalaisia ja kun kerroimme olevamme Suomesta, hän toivotti hyvää matkaa ja kehotti ajamaan varovasti ”noin isolla autolla”. Ranskalaiset ovat kohteliaita, mutta omanarvontuntoisia ja kohtelevat turistia samoin kuin turisti heitä. Hymy, tervehtiminen ja kiittäminen ovat tärkeitä. On hyvä opetella muutama ranskan kielen asia: **tervehtiminen = bonjour, kiittäminen = merci ja hyvästeleminen = au revoir, ja tietysti S’il vous plait = olkaa hyvä**. Kun näitä käyttää, niin ranskalainen puhuu sen jälkeen mitä kieltä tahansa. Meidän oloamme auttoi paljon se, että Tuula puhuu jonkin verran ranskaa. Tätä varsinkin vanhemmat ihmiset arvostavat ja kaikki ovat siitä ilahtuneita. Ranskaan jäi vielä paljon näkemistä, joten ehkäpä jonakin päivänä nokka suunnataan taas sinne.

Sakari ja Tuula Lepola

Mielenkiintoisia päiväretkikohteita Maisansalosta ja Vankkurimänniköstä

Maisansalo Teiskossa ja Vankkurimännikkö Virroilla tarjoavat mielenkiintoisia päiväretkikohteita myös viikonloppumatkailijoiden ohjelmaan.

Maisansalosta on helppo lähteä esim. seuraaviin kohteisiin:

1. Tampere

Tampere kaikkein matkailullisine kohteineen kaikille heille, jotka eivät muuten Tampereella usein vieraile tai asu.

2. Teiskon viini

Teiskon Viini on tamperelainen tilaviinien ja liköörien valmistaja. Valikoimiin kuuluvat viinit, kuohuvat ja liköörit. Tuotteita voi ostaa myös viinikioskilta, jossa on anniskelu oikeudet.

3. Muroleen kanava sijaitsee Ruovedellä ja tarjoaa näkemistä ja kokemista kanavan kautta kulkevista veneistä ja laivoista. Mm. S/s Tarjanne kulkee kanavan kautta. Kanavan rannassa on myös kesäravintola ja pizzeria.

4. Ruoveden satama

Mielenkiintoinen käyntikohde laivaravintoloihin ja muine satamapalveluihin.

5. Kaanaan ilmailu- ja moottoriurheilu-keskus. Useita tapahtumia motocross- ja autourheilukisojen ja -harjoitusten merkeissä. Pienlentokenttä vieressä.

Virroilta on helppo lähteä esim. seuraaviin kohteisiin:

1. Toriseva

Rotkojärvi lähellä Vankkurimännikköä, kesäkahvila.

2. Golf Virrat

Golf-kenttä lähellä Vankkurimännikköä

3. Killinkoski Wanha tehdas

- monipuolinen ja suosittu nähtävyys Virtain Killinkoskella. Museot, taide- ja valokuva- näyttelyt, museaaliset kokoelmat, tehdas- myymälä, kahvila.

4. Ähtäri Zoo

Runsas eläimistö ja tietenkin pandat. Flow- Park -seikkailupuisto. Kts. tarkemmin www.ahtarizoo.fi

5. Tuuri

Kyläkauppa ja ympäristökaupat, tivoli, konsertit, tapahtumat

6. Serlachius-museot Gösta & Gustav.

Upea museo, lisätiedot: www.serlachius.fi/

Tarkemmat tiedot kohteiden sijainnista, aukioloajoista ja ohjelmista ao. kohteiden nettisivuilta.

Jouko Kinnunen



Veneitä Muroleen kanavassa



Ruoveden satama-alue



Tuuriin ostoksille



Ähtäri Zoo



SF-Caravan Pirkanmaa ry SYYSKOKOUS

la 10.11.2018 klo 14.00

MAISAN JUHLARAVINTOLA
Polsontie 35, 34260 Terälahti

Kävelymatkan päässä
caravanalueestamme

KOKOUKSESSA KÄSITELLÄÄN:

- yhdistyksen sääntöjen
8 § syyskokoukselle
määräamät asiat

OHJELMA:

klo 13.00 kahvitarjoilu
klo 13.30 jäsenkorttien tarkastus alkaa
klo 14.00 kokous alkaa

Tervetuloa!

SF-CARAVAN PIRKANMAA RY
Hallitus



Toimittajana Jouko Kinnunen

Tullaan tutuiksi: Sirkka Jokiaho

Sirkka Jokiaho on ahkera asiakaspalvelija Maisansalossa. Hän kuuluu Maisatoimikuntaan ja viihtyy Maisassa jopa niin hyvin, että asuukin siellä pääosin aikaisesta keväästä syksyyn.

Milloin olet liittynyt karavaanareihin ja yhdistykseen?

Sirkka: Olen aloittanut karavaanailun vuonna 2013. Silloin minulla oli matkailuauto, mutta nykyisin vaunu.

Mikä ”kärpänen” sai sinut karavaanariksi?

Sirkka: Alunperin idea lähti siskoni perheestä, jotka reissasivat vaunulla vuosikausia ja innostivat myös minua mukaan. Toisaalta, kun asun kerrostalossa, niin jotakin kesäviettopaikkaa kaipasi. Haluan myös reissata ja tutustua eri paikkakuntiin sekä kotimaassa että ulkomailla. Karavaanarius tuo myös lisää sosiaalista elämää ja tapahtumarikkautta normaaliin päivärtymiin.

Liikutko vaunulla muuallakin vai onko paikkasi kuinka pysyvästi Maisansalossa?

Sirkka: Kun aloitin asuntoautolla, niin sillä oli helpompi liikkua, mutta nyt kun minulla on vaunu, niin liikkuminen on vähentynyt, mutta olen kyllä tänäkin vuonna tehnyt jo seitsemän retkeä Maisansalon ulkopuolelle. Karavaanarina olen retkeillyt mm. Latviassa ja Virossa. Auto on edelleen haaveissa reissaamista varten ja vaunu olisi sitten enemmän kausipaikalla Maisassa.

Kuulut myös Maisatoimikuntaan. Mitä tehtäviisi kuuluu?

Sirkka: Toimikunnassa on paljon erilaisia tehtäviä mm. isäntäviikonloppuna vastaanotossa olo isäntäparin kanssa, saunojen päällelaitto ja sauna-aikojen jälkeen saunatilojen pesu, huoltorakennustilojen siisteydestä huolehtiminen, pubissa järjestysenvalvontatehtävät, myyntitehtävät pubissa, asiakkaiden opastaminen paikoilleen heidän saapuessaan alueelle. Toimikunnassa työskentelemme usein myös silloinkin, kun meillä ei ole isäntävuoroa. Kaiken kaikkiaan työtä kyllä riittää, mutta haluamme pitää huolta, että karavaanarivieraamme ja vakiasukkaat viihtyvät alueella. Ja toimikuntatyö antaa ja opettaa



Sirkka Jokiahon tapaat monesti myös opastamassa asiakkaita paikan löytämisessä Maisansalossa

myös paljon. Yhdessä saadaan paljon aikaa ja hyvä henki sekä positiivinen ilmapiiri tekee työstä mieluista.

Liittyykö päivätöihin asioita, jotka auttavat myös toimikuntatyössä/tai päinvastoin?

Sirkka: Kyllä paljonkin. Olen ammatiltani musiikkiin erikoistunut luokanopettaja, joten ihmisten kanssa toimiminen on sekä opetustyössä että karavaanaritoiminnassa jatkuvasti kehittävä, niin aikuisten kuin lastenkin kanssa. Sosiaalisen kanssakäymisen taitoja tarvitaan sekä karavaanari-alueilla että koulussakin.

Mitä muuta harrastat kuin karavaanaritoimintaa?

Sirkka: Harrastukseni ovat melko monipuolisia. Olen laulanut Tampereen Oopperan kuorossa 30 vuotta ja nyt on ollut kahden vuoden paussi. Myös lukeminen, teatterissakäynti, konsertit ja liikunta ovat lähellä sydäntäni. Maisansalossa on myös hyvä mahdollisuus uimiseen läpi vuoden, mikä on myös yksi syy Maisassa olemiseen.

Musiikki on osa ammattitaitoasi paitsi opettajana, mutta myös harrastusmiellessä. Varmasti siksi olet ollut mukana jo

neljä vuotta Maisan karaokekisan tuomaristossa. Miltä tämä karavaanareiden karaoketuomarointi tuntuu?

Sirkka: Minusta se on paljon antavaa ja kun raadissa on ja on ollut hyviä tuomareita, ovat arvioinnit laulajien taidoista olleet sekä analyttisiä että rakentavia. Yhteiseen ratkaisuun olemme päässeet keskusteluidemme jälkeen melko helposti. Annamme mitalisteille myös arvion heidän suorituksestaan - mikä oli hyvää - mihin kannattaa jatkossa kiinnittää huomiota.

Mitä karavaanarius tuo lisää sinun elämäsi?

Sirkka: Se on vapaa-ajan oma henkireikänsä. Tulee tutustuttua leirintämakailun sosiaaliseen elämään, tulee oltua paljon ulkona, tapaa ihmisiä. Minulla on myös kissa, jolle karavaanialueen elämän seuraaminen vaunun ikkunasta on mieluista.

Mitä treffit sinusta Maisansalossa ovat mieluisimmat?

Sirkka: Itse pidän eniten Karaokeviikonlopusta, Rosvopaistitilaisuudesta ja Vennetsialaisista.



2018 Tapahtumakalenteri

M = Maisansalo V = Vankkurimännikkö

*) = orkesterimaksu

Tapahtumalista sitoumuksetta

Yksityiskohtaisemmat tiedot aina lähempänä tapahtumaa netissä www.sfcpirkanmaa.fi



Asiakaspalvelutyö vastaanotossa on yksi Sirkkan toimenkuvista



Ja jos kaasu loppuu, niin Sirkka auttaa uuden hankinnassa

Paljonko vietät aikaa Maisansalossa vuoden aikana?

Sirkka: Tammi-maaliskuussa olen keskimäärin Maisassa joka toinen viikonloppu. Noin toukokuusta elokuuhun asun täällä kokonaan lukuunottamatta kesän reissujani eli n. 20 päivää. Syksyn ja joulun välissä olen täällä noin joka toinen viikonloppu.

Mitä terveisiä haluat lähettää Maisassa vieraileville karavaanareille - miksi kannattaa tulla juuri Maisansaloon?

Sirkka: Maisansalon karavaanialue on siisti ja mukava. Tapahtumia on riittävästi, mutta ei liikaa. Suppilautailu on ollut tänä kesänä tosi suosittu harraste. Lautaa saa

lainaksi toimistolta. Eri ikäisille lapsille on Maisansalossa paljon tekemistä ja kavereita. On leikkipaikka hiekkalaatikkoineen, leikkimökki "Villa Maisa", keinut, pompulinna ja etenkin polkuautot kesällä, hyvä uimaranta, polkuveneitä, kalastusmahdollisuus, treffeillä lapsille omaa teemaohjelmaa. Aikuisille löytyy mielenkiintoisia teemoitettuja treffejä, Maisatuvassa karaoketanssia, tapahtumissa orkesterit, Maisapub ym. Särkänniemen kävijöille ja Tampereeseen tutustuville Maisa on mainio yöpymispaikka karavaanareille.

Joten lämpimästi tervetuloa!



ELOKUU

31.8.-2.9. Venetsialaiset V

SYYSKUU

-

LOKAKUU

19.-21.10. Siivoustalkoot ja aluepalaveri V

20.10. Siivoustalkoot M

26.-28.10. Halloween ja naamiaiset V*)

MARRASKUU

2-4.11. Valojuhla (vetonaulaesintyjä) M*)

10.11. Isänpäivä M, V

30.11.-2.12. Pikkujoulu (orkesteri) V*)

JOULUKUU

8.12. Joulupuuro M

28.12.-1.1. Uusivuosi (orkesteri) M*), V*)

Lämmin kiitos

yhdistyksen hallitukselle
ja tiedotustoimikunnalle
muistamisesta
merkkipäivänäni.

Kaarina Rönkä



Esko Keskinen 28.7.1939 - 3.4.2018

Esko Keskinen on poissa. Hän menehtyi 3.4.2018 kotonaan Tampereella. Työelämänsä Esko teki ilmavoimissa, josta jäi eläkkeelle majurina 45-vuotiaana.

Lomat ja vapaa-ajat hän vietti ystävien ja läheisten kanssa Lapissa Lemmenjoella. Patikkareissut mm. Lemmenjoen vartta kultamaille kuuluivat ohjelmaan. Eläkkeelle jäätyään mökkeily ja uutena harrastuksena karavaanimatkailu, tulivat hänelle tärkeiksi. Matkailuvaunun sijoituspaikaksi vakiintui Vankkurimännikkö, josta vaunumatkat alkoivat kotimaan kohteisiin ja kesäisin Eurooppaan. Kaukaisimpia paikkoja oli Etelä-Euroopassa Kroatia, jonne hyvin suunnitellut matkat suuntautuivat monena kesänä eri reittejä kulkien viime vuosiin asti.

Karavaaniharrastus toi lisätehtäviä ajan myötä. Hän toimi Vankkurimännikön alueisäntänä ajalla 1995-1998. Alueisäntä organisoivat ja talkoolaiset ahkeroin. Merkittävänä saavutuksina olivat nykykaisen huoltorakennuksen valmistuminen reippaasti etuajassa matkailijoiden käyttöön sekä ainutlaatuisen kellaripubin kunnostaminen vanhasta maakellarista ajanviettopaikaksi. Eskon ja Riitan vetäjinä tekemä työ alueen rakentamiseksi viihtyisämmäksi niin puitteiltaan kuin ohjelmaltaan palkittiin liiton taholta. Vankkurimännikkö valittiin vuoden alueeksi vuonna 2002. Matkailuväki muistaa Eskon täsmällisenä ja aikaansaavana kaikkien kaverina.

Huumorintajuista, eteenpäinpyrkivää, luovaa tekijää jäivät kaipaamaan puoliso, lapset perheineen sekä ystävät karavaanariharrastuksen parista.

Väinö Leppänen
Vankkurimännikkö



Terkut helteisen kesän jälkeen!
Tässä muutama helpotekoinen ruokavinkki:

LOHI-PERUNAVUOKA (4 hlö)

*1 pussi uunivalmiita kermaperunoita (750g)
noin 300 g lohisuikaleita
noin 15 cm pala purjoo
1 ruukku rucolaa
2 dl juustoraastetta
suolaa, mustapippuriouhetta*

Voitele uunivuoka, levitä pohjalle puolet kermaperunoista ja laita perunoiden päälle suolalla ja pippurilla maustetut kalasuikaleet. Lisää renkaiksi leikattu purjo sekä pienemmiksi revityt rucolan lehdet. Kaada vuokaan loput perunat ja ripottele pintaan juustoraaste. Kypsennä uunissa (noin 200 astetta) noin 45 min.

SUPPILOVAHVERO-UUNIPERUNAT (4-6 hlö)

*noin 1 l tuoreita suppilovahveroita
120 g pekonia viipaloituna
2 rkl voita tai margariinia
1 dl hienonnettua sipulia
5 rkl vehnäjäuhuja
3 dl maitoa
1 dl ruokakermaa
2 rkl tuoretta kirveliä silputtuna
12 kpl keitettyä perunaa
2 dl juustoraastetta*

Puhdista ja pilko sienet kattilaan ja hauduta, kunnes sieniliemi on haihtunut. Lisää suikaloitu pekoni, rasva ja sipulisilppu. Paista hetken aikaa, lisää joukkoon jauhot ja hetken päästä maito sekä ruokakerma sekoittaen koko ajan. Hauduta miedolla lämmöllä noin 10

PICA-KOKKI

min. Mausta kirvelillä.

Leikkaa keitetyistä perunoista lakit pois ja koverra sisus niin, että kuori jää ehjäksi. Lisää perunasurvos sienimuhennoksen joukkoon ja tarkista maku. Täytä perunat sienimuhennoksella, ripottele päälle juustoraastetta ja nosta perunat voideltuun uunivuokaan. Laita 200-asteeseen uuniin noin 20 min. tai kunnes pinta on saanut kauniin värin. Perunat on mainiota tarjottavaa esim. illanistujaisiin, koska voi valmistaa etukäteen. Lisukkeeksi sopii vihersalaatti.

AHVENANMAAN PANNUKAKKU

*4 dl riisipuuroa
5 dl maitoa
4 kpl kananmunaa
2 dl vehnäjäuhuja
1/2 dl sokeria
1 tl suolaa
1/2 dl voisulaa
2 rkl kardemummaa*

Vispaa kananmunat ja maito keskenään, lisää jäähtynyt riisipuuro ja muut ainekset. Sekoita taikina hyvin ja anna turvota noin tunnin verran. Kaada taikina leivinpaperoidulle pellille ja paista 200 asteisessa uunissa kullanruskeaksi noin 40 min.

Tarjoile omenahillon ja kermavaahdon kera.

(Ihastuimme tähän pannariin Ahvenanmaalla käydessämme.)

Hyvää loppukesää kaikille! Seuraavat reseptit sitten taas Espanjasta...

Pertti Antila
SFC- 2177

8%



3%

Asiakasuskollisuus palkitaan mukealla bonuksella



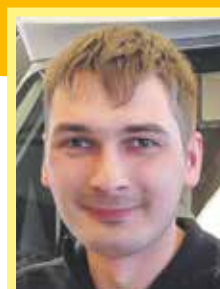
Best-Caravan palkitsee uskolliset asiakkaansa bonuksella. Kun ostat meiltä ajoneuvon, tarvikkeita tai huollon, kertyy hankinnoistasi etukortille bonusta, jonka voit käyttää uusiin hankintoihin.



Matti Saari, myynti
0400 631 128



Jari Lamminmäki
myynti
010 8324542



Manu Saari, myynti
045 126 7599



Henry Lindeman
tarvikkeet
010 832 4515



Saksan suurimman matkailuautovalmistajan Hymerin laadukkaat matkailuajoneuvot saapuivat valikoimiimme!



Ilmainen Pesukatu Kanta-asiakkaalle

Sisäänkäynti Kanta-asiakaskortilla ilmaiseksi milloin vain aukioloaikojen ulkopuolella.

 **BestCaravan**
...antaa unelmillesi pyörät
ma-pe 9-17 la 10-14

Tekijänkuja 6,
Pirkkala,
010 832 4500

Hobby
EHYMER
Travel in the original.

Globecar
Dethleffs
Perheesi ystävä

RAPIDO
Sunlight



Concorde



Globecar

DREAMER

Palvelun palaset kohdallaan: Parhaat merkit | Vaihdokit | Vuokraus | Rahoitus | Huolto | Varaosat | CaravanMarket | Bonus | BestCare

UUDET MATKAILUAUTOT JA -VAUNUT MEILTÄ



Hyvin varustellut CI Elliot -matkailuautot Ford-alustalla ja Weinsbergin retkeilyautot ja matkailuvaunut saatavilla Ylöjärven myymälästämme nopealla toimituksella.

**Tervetuloa
tapamaan meitä ja
tutustumaan uusiin
Elliot-malleihin
LAHDEN CARAVAN-
MESSUILLE
20.-23.9.**



**Weinsberg
CaraBus
Edition Fire**
Hinta alk.
50 980 €

WEINSBERG



**Weinsberg
Caraone
480 QDK**
Hinta alk.
19 590 €

**Fordit saatavilla
nyt myös automaatti-
vaihteistolla!**

**Kysy lisää:
Caravan-myyjä
Marko Mäkinen
0444 999 908**



Vaihto mahdollinen ja erittäin
joustavat rahoitusehdot!
Hintoihin lisätään toimitusmaksu 800 €

YSITIEN AUTO

Teollisuustie 6 (Maskun halli) 33470 Ylöjärvi | p. 03 730 3993 |
Avoinna ark. 10-17.30, la 10-14 | ysitienauto.fi



Yhteystiedot

www.sfcpirkanmaa.fi

SF-CARAVAN PIRKANMAA RY

toimisto@sfcpirkanmaa.fi
www.sfcpirkanmaa.fi
www.maisansalo.fi
www.vankkurimannikko.fi



OMAT ALUEEMME:

VANKKURIMÄNNIKKÖ

Lakarintie 580, 34800 Virrat,
puh. 043 214 0014
toimisto@vankkurimannikko.fi

MAISANSALO

Kuterintie 34, 34260 Terälahti (Teisko),
puh. 050 4123 123
vastaaotto@maisansalo.fi

PUHEENJOHTAJA

Harri Järveläinen

VARAPUHEENJOHTAJA

Juha Keulas

SIHTEERI

Irkka Kihlström

HALLITUKSEN JÄSENET

Markku Hölli
Juha Keulas
Heikki Lahtinen
Eeva Mäenpää
Juuso Oikarinen
Ilpo Pekkanen
Vesa Peltola
Tiina Vaskuu

MAISATOIMIKUNTA

Anu ja Juuso Oikarinen

VANKKURIMÄNNIKÖ- TOIMIKUNTA

Eeva Mäenpää
Heikki Lahtinen

AJOHARRASTE

Ajoharrasteryhmä: Harri Järveläinen

MATKAILUAUTOASIAMIES

Väinö Lehtinen

TIEDOTUSTOIMIKUNTA /PICA-VIESTI

Jouko Kinnunen

WWW-AINEISTOT

Rami Sukanen

MATKAPUHELIN

0400 511 199

040 541 0065

050 524 8857

0400 632 436
040 541 0065
040 553 4871
050 464 6646
050 555 0368
040 510 1980
040 554 9122
050 3579 258

050 555 0368

050 464 6646
050 555 0369

0400 511 199

0440 640 437

0500 737 911

040 521 2048

SÄHKÖPOSTI

harri.jarvelainen@gmail.com

juha.keulas@gmail.com

irkka.kihlstrom@luukku.com

markku.holli@hotmail.com
juha.keulas@gmail.com
heikkilahtinen71@gmail.com
eevae.maenpaa@elisanet.fi
toimisto@maisansalo.fi
ilpo.pekkanen@hotmail.com
vesa.peltola@hotmail.fi
tiina.vaskuu@gmail.com

toimisto@maisansalo.fi

eevae.maenpaa@elisanet.fi
heikkilahtinen71@gmail.com

harri.jarvelainen@gmail.com

vlehtinen45@gmail.com

jouko.kinnunen@ideatutka.com

rami.sukanen@gmail.com

Syksyn parhaimmat riennot

Katso aina tarkemmat tiedot sivultamme www.sfcpirkanmaa.fi tai alueen ilmoitustaululta

*) = orkesteri-/ohjelmamaksu



20.10. SIIVOUSTALKOOT

Paikat kuntoon ennen talvea. Yhdessä saamme enemmän aikaan. Tule mukaan talkoisiin!



2.-4.11. VALOJUHLA*)



Parhaat caravanpihat palkitaan ja illan solisti

JANNE TULKKI
yhtyeineen nostaa tunnelman kattoon Maisatuvassa. Älä jätä tilaisuutta väliin. Valojuhla on aina ollut syksyn kohokohta.

10.11. ISÄNPÄIVÄ



Tänä viikonloppuna isiä hemmotellaan oikein kunnolla. Onnittele isää Maisassa. Kakkukahviakin on luvassa isänpäivän kunniaksi lauantaina. Mitähän mukavaa isille on suunniteltu. Tule mukaan, niin näet.

8.12. JOULUPUURO



Pikkujoulujen tunnelmissa joulupuuron syöntiä ja tietysti joulupukki ja muutaakin mukavaa myös lapsille. Tervetuloa!



31.8.-2.9. VENETSIALAISET



Pitkäpöytä Patolammen rannalla, missä aterioimme hämartyvässä illassa tervapatojen ja kynttilöiden loisteessa. Mieleenpainuva tapahtuma kesän päätteeksi. Kannattaa tulla.

19.-21.10. SIIVOUSTALKOOT JA ALUEPALAVERI



Tule mukaan talkoisiin. Pois tieltä kaikki mäännykät ja muutkin siivousta vaativat paikat kuntoon. Ja viikonloppuna keskustellaan myös alueen omista asioista aluepalaverissa.

26.-28.10. HALLOWEEN JA NAAMIAISET*)



Kaamosjuhlissa leppakovaatteiden ja hämähäkinseittien ilmapiirissä nautitaan kauheista naamioista ja Huvikumulla tanssit

musisoi **SKOU DUO** joten rohkeasti mukaan vaan.



10.11. ISÄNPÄIVÄ



Muistetaan isää männikössä. Kahvituskin on luvassa ja mukavaa yhteiseloä isänpäivän kunniaksi.

30.11.-2.12. PIKKUJOULUT*)



Aloitetaan joulunaika riemastuttavilla pikkujouluilla, jossa yhteinen joulupöytä kutsuu karavaanarit yhteen ja Huvikumussa tahdit antaa vauhdikkaasti

Johanna Debreczeni & Amorio

Nyt on tunnelma korkealla ja tanssijalkaakin vipattaa. Eikun matkaan Männikköön. Tervetuloa!



28.12.-1.1. UUSIVUOSI

Rakettien saattamana vanhan vuoden tanssittavat uuteen Huvikumussa

Jade's Band