

Pica-viesti



3 • 2016
47. VUOSIKERTA



Vankkurimännikön 40-vuotisjuhlakumua

40-vuotisjuhlassa palkittuja nykyisiä ja aiemmin ansioituneita vankkurimännikköläisiä



Juhlayleisöä mansikkakakkukahvilla



Juhlayleisöä nauttimassa ohjelmasta ja juhlatunnelmasta

Karavaanarin oma lehti Pirkanmaalla

PICA-VIESTI

47. vuosikerta

Päätoimittaja

Jouko Kinnunen
Rongankatu 4 D 96
33100 Tampere
puh. 0500 737 911

Caravan-lehden yhdyshenkilö

Heikki Helenius
puh. 0500 625 100

Ilmoitukset

Arto Isoaho
puh. 0500 625 416, (03) 212 1752

Sivunvalmistus:

Ideatutka Oy/Jouko Kinnunen
Puh. 0500 737 911

Ilmoitukset ja juttumateriaalit:

Sähköisesti: jouko.kinnunen@ideatutka.com

Muut aineistot: Jouko Kinnunen,
Rongankatu 4 D 96, 33100 Tampere

Tiedotustoimikunta:

Helenius Leena ja Heikki
Isoaho Airi ja Arto
Keskinen Anna-Liisa ja Erkki
Kinnunen Kaarina ja Jouko (pj.)
Sukanen Riitta ja Raine
Sukanen Satu ja Rami

Julkaisija:

SF-Caravan Pirkanmaa r.y.
Isolammenkatu 2, 33710 Tampere

Painopaikka:

Offset Ulonen Oy

Painosmäärä: 4 300 kpl



Pica-viestin ilmestymis- ja aineistopäivät 2016:

N:o 1 ilm. to 18.2. aineisto pe 22.1.
N:o 2 ilm. to 2.6. aineisto pe 6.5.
N:o 3 ilm. to 1.9. aineisto pe 5.8.
N:o 4 ilm. to 24.11. aineisto pe 28.10.

Lehti luettavissa myös netissä:
www.sfcpirkanmaa.fi->yleistä->Pica-viesti

www-sivut (www.sfcpirkanmaa.fi):

Lisäykset ja muutokset nettiin osoitteella:
rami.sukanen@gmail.com

PICA-VIESTIN KOOT JA ILMOITUSHINNAT 2016:

	ALV 0 %
1/8 sivua 90 x 65 mm	195,00 e
1/4 sivua 90 x 135 mm	340,00 e
1/2 sivua 210 x 147 mm tai 105 x 297 mm	580,00 e
- marginaalit huomioiden 185 x 135 mm	
- pystymallissa 90 x 275 mm	
1/1 sivua 210 x 297 mm	890,00 e
- marginaalit huomioiden 185 x 275 mm	
2/1 sivua (aukeama)	1 300,00 e
Kuvat ilmoituksissa 300 dpi CMYK	

JÄSENMAKSUT 2016

- Liiton jäsenmaksu	
SF-Caravan ry	27,00 e
- Yhdistyksen jäsenmaksu	
SF-Caravan Pirkanmaa ry	25,00 e
JÄSENMAKSU YHTEENSÄ	52,00 e
(Liittymisvuosimaksu 44,00 e)	
Lisäksi mahdollisia:	
Perheenjäsenen jäsenmaksu	19,50 e
(- sis. liittomaksun 13,00 e)	
- antaa äänioikeuden	
Ulkojäsenen jäsenmaksu	17 e
(muualla asuva liittoon kuuluva)	
Nuorisojäsen	8 e

MAISANSALON JA VANKKURIMÄNNIKÖN HINNASTO 1.1.2016 ALKAEN:

	Jäsenhinta e	Ei-jäseniltä e
Aluemaksu 1.10.-30.4. (ei sis. sähköä)	17 e/vrk	34 e/vrk
Aluemaksu 1.5.-30.9. (sis. valosähkön)	19 e/vrk	38 e/vrk
12 kk kausikortti	540 e	.
(sisältää treffit)		
6 kk kausikortti	400 e	-
(sisältää treffit)		
Ei-Pirkanmaan jäsen 12kk ja 6 kk + 50 e		
3 kk kausikortti	330 e	-
1 kk kausikortti	240 e	-
Seisontamaksu		
- Ei asutuilta vrk	2 e/vrk	-
Kausisäilytys erillisellä alueella max 6 kk		
ja 1.5. asti toimikunnan osoittamalla alueella	100 e	
Mittarisähkö kWh/mittari	0,27 e/kWh	0,37 e/kWh
	-min. 2 e	-min. 4 e
	ei tarjolla	ei tarjolla
Lämmityssähkö 1.10.-30.4.		
Valosähkö/vrk 1.5.-30.9.	kuuluu aluemaksuun	
Valosähkö/vrk 1.10.-30.4.	5 e/vrk	10 e/vrk
Perhesauna	15 e/tunti	30 e/tunti
Kaasu 11 kg.	24 e	35 e
Kaasu 5 kg	17 e	28 e

Mm. orkesteri-iltoina erillinen ohjelmamaksu.

Tarkemmin tapahtumakalenterissa ja leirintäalueiden toimistojen ilmoitustauluilla.



MUUTTUIKO OSOITE?

Ilmoita muuttuneet
osoitetietosi tällä
lomakkeella
SF-Caravan ry:n
toimistoon.
Tieto välittyy samalla
jäsentiedotuksen,
Caravan-lehden sekä
Pica-Viestin osalta
kuntoon.

**Voit tehdä muutoksen
myös netissä [http://
www.karavaanarit.fi/
jasennyys/
muuta-tietojasi/](http://www.karavaanarit.fi/jasennyys/muuta-tietojasi/)**

OSOITTEENMUUTOS

Jäsennumero: _____

Nimi: _____

Vanha katuosoite: _____

Vanha postin:o ja -toimipaikka: _____

Uusi osoite _____,20 alkaen:

Katuosoite: _____

Postin:o ja -toimipaikka _____

Päiväys ja allekirjoitus: _____

Virheellisen postiosoitteen käyttö aiheuttaa
lähetyksen viivästymisen.

2

1,10 e (2.lk)
postimerkki

SF-Caravan ry
Viipurintie 58

13210 HÄMEENLINNA

tai puhelimitse
(03) 615 3133

Harri Järveläinen

Vauhdikasta kesää



Kesä on kiireistä aikaa karavaanareille ja varsinkin meidän aluetoimikuntalaisille. Tapahtumia on ollut jälleen useita ja niihin valmistautuminen vaatii järjestäjiltä aikaa, vaivaa ja ennen kaikkea talkootyötä. Tapahtumien järjestäminen on sujunut hienosti ja siitä nöyrä kiitos kaikille mukana olleille sekä tietenkin vielä voimia tulossa oleviin tapahtumiin. Pienikin apu auttaa ja kysykää rohkeasti miten voisitte olla tukena sekä apuna tapahtumissa.

Vierailijoita on ollut hienosti molemmilla alueilla ja tuntuma on, että tähän mennessä on kävijämäärät olleet pienoisessa kasvussa. Kausipaikat ovat edelleen suosittuja ja niiden kysyntä kasvaa edelleen. Kotimaan matkailussa voimistumiseen saattaa vaikuttaa Euroopan tilanne ja karavaanarit jäävätkin Suomeen matkailemaan.

Liittokokous

Meidän kattojärjestöllä SF-Caravan ry:llä oli liittokokous Oulussa toukokuussa. Hämmästyttävää on että muutamat liiton johdossa ja lehdessä ovat unohtaneet demokratian ja sen kunnioittamisen. Kokouksen demokratiaa on äänestämisen ja äänestystuloksen mukaan mennään asioissa eteenpäin. Talvella tulevaisuusseminaarissa käsitelty sääntöehdotus ja siitä saatua palautetta uusista säännöistä ei otettu huomioon ja näin kokoukselle esiteltiin keskeneräiset säännöt. Sääntömuutoksen kannalla oli alle puolet äänestetyistä äänistä ja yli 71% vastusti 3 €:n eli 11%:n jäsenmaksukorotusta, jota ei edes perusteltu kokouksessa mitenkään. Kokouksessa jäi avoimeksi myös vuoden 2017 talousarvio, joten valmistautumista eri talousvaihtoehtoihin voisi parantaa. Nyt pitäisi uusin ajatuksin mennä

pää pystyssä eteenpäin eikä valittaa demokratiasta.

Pyörិតellään ja puuhastellaan

Suomessa on 65 SFC-aluetta ja liiton johdon sekä erään päätoimittajan mukaan me vain pyörittämme ja puuhastelemme leirintäalueiden parissa. Tämä leirintäalueiden toiminnan vähätteleminen tuntuu pahalta, koska jo taloudellisestikin pelkästään Pirkanmaan yhdistys puuhastelee 2/3-osan verran liiton liikevaihdosta ja vieläpä talkoovoimin. Meidän yhdistyksessä leirintätoiminta on taloudellisesti kannattavaa eikä 'pyörittämiseen' käytetä jäsenmaksuja. Tämänkin vuoden osalta meidän puuhastelu ja pyörittäminen on sujunut hienosti, ja saatu palaute asiakkailta on hyvää ja kannustavaa. Teemme oikeita asioita.

Maisansalossa menestystapahtuma

Esimerkkinä tapahtumien tärkeydestä on Rosvopaistitapahtuman menestys jälleen. Riston resepti lihojen kypsytyden varmistamiseksi on mitä parhain. Ruoka-annoksien määrää oli taas kasvatettu 50% ja kaikki meni kuin kuumille kiville. Kysyntää oli jopa lähiasukkaiden sekä mökkiläisten parista. Kiitos myös Kipinä-Mikoille ja urheilille mukana valvoneille tukijoukoille.

Uusia rakennuslupia odotellaan yhä, koska rakennusvalvonta ei ole saanut kirjallista suostumusta hankkeisiin kaupungin kiinteistötoimelta, vaikka sekin on jo sovittu kauan sitten. Taitaa tunneli ja ratikka työllistää kiinteistötoimen, eikä meille riitä aikaa. Satamatoimikin lupasi jälleen meille uusia laituripätkiä ja toivon että ne vihdoinkin lupauksen mukaan tulisivat.

Vankkurimännikkö 40 v.

Heinäkuun alussa olivat Vankkurimännikön 40v-juhlat. Juhlajoitakin oli mukavasti paikalla ja tunnelma oli kotoisen lämmin. Männikön toiminnassa aktiivisesti viimeisen 10-vuoden aikana olleita huomioitiin muistotaululla, **Väinö Leppänen sekä Tarja Patama** saivat liiton kultaisen ansiomerkin toiminnastaan yhdistyksemme hyväksi ja **Lasse Ihantola** yhdistyksen aluejäsenyyden, kiitos ja onnittelut heille kaikille.

Yhdistyksen syyskokous 26.10.2016

Tässä lehdessä on ilmoitus yhdistyksemme syyskokouksesta keskiviikkona 26.10.2016. Muistathan, että yhdistyksen kokous on korkein yhdistyksen päätöksiä tekevä kokous. Siellä tehdään demokraattisia päätöksiä yhdistyksemme henkilövalinnoista ja suuntalinjoista. Päätösten mukaan viemme yhdistystämme eteenpäin. Tervetuloa kokoukseen.

Rengasrikko

Uusissa autoissa on rengasvalvonta ja kun

se hälyttää, on hyvä tarkastaa mikä on syynä hälytykseen. "Älä tee niin kuin minä tein", on hyvä sanonta. Kesäloman lopussa olimme tulossa Tamperetta kohti vaunu koudessa, kun auton tietokone ilmoitti "tarkista renkaat". Mitään ihmeellistä ei ajossa tuntunut, joten ilmoituksen kuittaus oli luonnollista ja matka jatkui. Vähän matkaa meni hyvin ja ilmoitus "tarkista renkaat" tuli uudelleen. Nyt jo ajatus tuli, että tähän on varmaan jokin syy, mutta edelleenkin ajo ei tuntunut huonolta. Mutta eipä enää mennyt kauaa, kun sanoin, että jo tuntuu oudolta. Niinpä sitten se vasen eturengas oli tyhjä ja ajon jatkaminen sunnuntai-iltana ei ollut mahdollista. Nyt tietysti on turhaa sanoa, että vaihda vararengas, kun sellaista ei ole autossa, vaan ainoastaan paikkapullo, josta ei olisi ollut apua. Vilkasliikenteiselle tielle emme voineet jäädä ja nilkutimme Caravan Erälaukon pihaan. Kiitokset Karille avusta ja pääsimme jatkamaan kotimatkaa.



Tyhjä mikä tyhjä

Maanantaina oli edessä rengasrumba ja meno hinausautolla Pirkanmaan Autotaitoon, jossa jo Timon hankkimat uudet renkaat odottivat. Kiitos Timolle ripeästä toiminnasta, kun rengaskoko autossa ei ole ihan yleisimpiä. Hinausauton kuljettajan kanssa keskusteltaessa tuli puheeksi renkaanpaikkausaine. Useimmat eivät tiedä miten paikkaussarjaa pitää käyttää. Ensin paikka-aine puhalletaan renkaaseen ja jos pullon paine ei ole tarpeeksi paljon, pitää ilmaa lisätä myös kompressorilla, joka on mahdollisesti paikkaussarjassa mukana ja toimii virralla tupakansytyttimestä. Sen jälkeen pitää autolla ajaa hitaasti, että aine leviää tasaisesti joka paikkaan renkaan sisällä. Sitten vasta voi ajaa reippaammin ja suositellaan mahdollisimman pian menoa rengasliikkeeseen tarkistamaan vaurioitunut rengas. Renkaan paikkausaine sopii vain pieniin rengasrikkoihin, kuten naulan ja ruuvien aiheuttamiin vaurioihin. Kuulemma paikkausaineen poistaminen vanteelta ei ole ihan mukavimpia hommia, joten jos mahdollista, niin sitä ei kannattaisi kuitenkaan käyttää kuin hätätapauksissa.

Karavaanariterveisin
Harri



2016 Tapahtumakalenteri



M = Maisansalo V = Vankkurimännikkö

*) = orkesterimaksu

Tapahtumalista sitoumuksetta

Yksityiskohtaisemmat tiedot aina lähempänä
tapahtumaa netissä www.sfcpirkanmaa.fi

SYYSKUU

23.-25.9. Siivoustalkoot V
30.9.-2.10. Lattarit ja Texas Holdém M

LOKAKUU

7.-9.10. Kaamos V*)

MARRASKUU

4.-6.11. Valojuhla ja naamiaiset M
11.-13.11. Isänpäivä V
11.-13.11. Isänpäivä ja Miesten päivä M

JOULUKUU

2.-6.12. Pikkujoulu V*)
2.-6.12. Puurojuhla M
30.12.-1.1. Uusi Vuosi V*), M*)



Liiton toimiston ja Caravan-lehden puhelinnumerot:

TOIMISTO: Viipurintie 58, 13210 Hämeenlinna

Keskus (03) 615 311

Suorat numerot:

(03) 615 3121 Timo Piilonen, toiminnanjohtaja
mobile 050 592 6561
(03) 615 3122 Petriina Punkari-Mäkiäho,
johdon assistentti
(03) 615 3123 Leena Paavola, talouspäällikkö
(03) 615 3124 Jaana Meling, kirjanpitiäjä
(03) 615 3131 Inka Helen, taloushallinn. assistentti
(03) 615 3132 Anne Nieminen, myyntisihteeri
(03) 615 3133 Päivi Mäkelä, jäsenrekisterinhoitaja
e-mail etunimi.sukunimi@karavaanarit.fi
jasenrekisteri@karavaanarit.fi

CARAVAN-LEHTI

(03) 615 3140 soi kaikilla

Suorat numerot:

(03) 615 3141 Pekka Heinonen, päätoimittaja
(03) 615 3142 Pirjo Rättyä, toimitussihteeri
(03) 615 3144 Sari Reimi, ilmoituspäällikkö

www.karavaanarit.fi

www.caravan-lehti.fi



*Hyvää alkavaa syksyä
vaihtelevan kesän jälkeen!*

SUPPILOVAHVEROKEITTO (4hlö)

1 l tuoreita suppilovahveroita
1 sipuli
1-2 rkl voita
2 rkl vehnä jauhoja
1 l vettä
2 kasvisliemikuutiota
1/2-1 tl mustapippuria
1/2-1 tl suolaa
2 dl ruokakermaa

Silppua sienet ja sipuli. Kuumenna
voi kattilassa ja kuullota siinä sieni-
sipuliseosta muutaman minuutin ajan.
Lisää joukkoon jauhot, sekoita. Lisää
vesi ja kasvisliemikuutiota, anna kiehua
miedolla lämmöllä muutamia minuutteja.
Tarkista maku ja lisää tarvittaessa
mausteet. Lisää keittämisen lopulla
kerma ja kiehauta.
Tarjoa keitto patongin tai sämpylän kera.

KIITOKSET

Lämpimät kiitokset
Matti Heikkilälle
Virtain Betonista hänen
40-vuotislahjoituksestaan
Vankkurimännikön
nuorten hyväksi

Lämpimät kiitokset yhdistyksen
hallitukselle ja männikköläisille
saamastani huomionosoituksesta
merkkipäivänäni.
Lasse Ihantola
SFC-7193

Pica- kokki

PICA-KOKIN LIHAPULLAT & KERMAKASTIKE (n. 8 hlö)

700 g jauhelihaa
70 g ranskalainen sipulikeittopussi
40 g korppujauhoja
2 kananmunaa
2 dl vettä
2 dl kermaviiliä
1 tl mustapippuri rouhetta

Laita kulhoon sipulikeittoaines ja
korppujauhe, lisää vesi sekä kermaviili,
sekoita. Anna turvota noin 5 minuuttia.
Lisää kananmunat, mustapippuri
ja jauheliha sekä sekoita hyvin. Tee
massasta pyöryköitä ja paista pannulla tai
uunissa leivinpaperin päällä.

KERMAKASTIKE

240 g juoksevaa margariinia
260 g vehnä jauhoja
1,5 l vettä
4 dl ruokakermaa
12 g suolaa
1/2 tl hienonnettua valkopippuria
8 kpl kokonaisia maustepippureita

Laita margariini paksupohjaiseen
kattilaan tai paistinpannuun, lisää
vehnä jauhot ja ruskista ne. Lisää vesi ja
mausteet. Keitä noin 10 minuuttia. Lisää
kerma. Lopuksi tarkista maku. Laita
lihapullat kastikkeeseen ja kiehauta.
Tarjoa perunasoseen tai keitettyjen
perunoiden kanssa.

Lihapullia kannattaa tehdä isompi erä
kerralla, osan voi pakastaa.

Odotellen talvea Espanjassa...

Terveisin
Pertti Antila
SFC 21772

Pysähtyneet vankkurit

Toivo Olavi
SUKANEN

s. 2.5.1938
k. 30.6.2016
SF-C 121150

Muistoa kunnioittaen
SF-CARAVAN PIRKANMAA RY



Tervetuloa Pirkkalaan!

Meillä on aina jotain uutta

Tule tutustumaan meihin ja valikoimiimme. Kerro meille mitä toivot uudelta karavaanikaupalta. Tule juttelemaan ja juomaan kupponen kuumaa.



Tuo ajoneuvosi näytille ja tule juttelemaan vaihtomahdollisuuksista

Voit myös antaa oman ajoneuvosi myyntiin. **Tässä on ideaa:** vaihda ajoneuvosi nyt – ota käyttöön keväällä.

Tilaa tutuiksi!



Manu Saari 045 126 7599



Matti Saari 0400 631 128

Concorde
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT

carthago

Dethleffs
Perheesi ystävä

Hobby

Globecar

RAPIDO

Sunlight

 **BestCaravan**
...antaa unelmillesi pyörät

Espoo: Kartanoherrantie 1, 010 832 4540 **Hyvinkää:** Avainkierto 11, 010 832 4500, CaravanMarket 010 832 4555, **Kuopio:** Miiluranta 1 A, 010 832 4527, **Tampere:** Tekijänkuja 6, Pirkkala, 010 832 4500 **Turku:** Vakiotie 4, Lieto, 010 832 4520 **Tuuri kesämyymälä:** Aspinmäentie 16, Tuuri, 010 832 4500

Palvelun palaset kohdallaan: Parhaat merkit | Vaihdokit | Vuokraus | Rahoitus | Huolto | Varaosat | CaravanMarket



Nita-Nalle sai merkkipäivänään runsaasti synttärilahauksia



Limudiscon maistuvat tarjottavat



Juhannuksen juhlava kokko

10.-12.6.2016 Lastenjuhla

Kesän tapahtumat aloitettiin viettämällä lastenjuhlaa Maisansalossa. Perjantaina paikalle saapui **nuoriso-orkesteri HPL**, joka esiintyi ensimmäisen kerran yleisölle. Orkesteri olikin harjoitellut laajan ohjelmiston, jossa oli huomioitu niin pienet karavaanarin alut kuin myös aikuiset.

Lauantaina juhlittiin Maisan oman Nita-nallen syntymäpäiviä. Nita olikin järjestänyt hienot juhlat ja pöydät notkuivat herkkuja. Juhlinnan lomassa päästiin kilpailemaan erilaisia kisojakin. Lasten päivän kruunasi illalla järjestetty lasten oma limudisko. Maisatupa täyttyi iloisista lapsista. Välkkyvät diskovalot ja savukone toivat oikean diskon tuntua. Ohjelmassa oli tanssin lisäksi monenlaisia kilpailuja ja tietenkin lapsille oli oma baari, josta sai ostaa limpparia ja ranskalaisia. Kiitos jälleen **Sinirannan pesueelle** diskon järjestelyistä.

Juhannus 2016

Juhannusta päästiin tänä vuonna juhlimaan poikkeuksellisen kauniissa säässä. Aurinko helli paikalle sankoin joukoin saapuneita karavaanareita. Juhannusaattona **Seppo Tammilehto ja punainen kitara** viihdyttivät juhannuksen juhlijointa. Kokko saatiin tällä kerralla sytytettyä ilman taistelua. Perinteiset olympialaisetkin kisattiin juhannuksen aikana. Tällä kertaa

lajeina olivat polkuautolla peräkärryn taskuunperuutus, saappaanheitto, juhannushiihto, kottikärrykuula sekä pallonheitto.

Lastensarjan kolme parasta olivat:

1. **Jona Oksanen**
2. **Valtteri Ahola**
3. **Joonis Oksanen.**

Aikuisten sarjan kolme parasta olivat:

1. **Kirsi Viitanen**
2. **Heli Ahola**
3. **Niilo Virtanen.**

Lisäksi tänä vuonna jaettiin pienimmille osallistujille tsempparipalkinnot.

Palkinnot saivat:

Aleksander Vaskies, Jooni Hänninen ja Eetu Hänninen.

Polkuautokisan aikana kuultiin yleisöstä jos jonkinlaisia ohjeita ja kommentteja. ”Pyörät suoraan toiseen vasempaan”, ”Peruuta eteenpäin”, Pyörät suoraan toiseen suuntaan.”

Juhannuspolku sai myös tänä vuonna uuden muodon. Polku oli mahdollista kiertää ainoastaan lauantaina ja se päättyi makkarapaistopisteelle, jossa tarjolla oli nokikahvia, makkaraa ja vaahtokarkkeja. Kiitos **Markku Hölli ja kumppanit** järjestelyistä. Juhannuksen ajan karavaanareilla oli myös mahdollista tutustua Suppauksen saloihin.

8.- 10.7. Petanque- kilpailut

Kisaviikonloppuna Maisaan saapui **Kalevi Suntila Duo** tanssittamaan karavaanareita. Lauantaina kisattiin leikkisästi tosissaan petankin herruudesta. Kilpailun voittivat **Hämeen Hitaat**, toiseksi tulivat **Koskemattomat POJAT** ja kolmanneksi **Ellun kukot**.

5.-7.8. Rosvopaisti ja karaoke-karsinnat

Perjantai-iltana auringon laskiessa hiljalleen sytytettiin tulet rosvopaistia varten. Tulta pidettiin yllä koko perjantain ja lauantain välinen yö. Väkeä oli paikalle saapunut mukavasti ja rosvopaistiannokset oli varattu ajoissa. Maisatuvasa oli mahdollista harjoitella illan aikana seuraavan päivän karaokekisoja varten. Lauantai- aamuna aikaisin rosvopaisti pääsi muhimaan ja odottamaan innokkaita syöjiä.

Aamupäivällä aloitettiin kisailu karao-kesta.

Lasten sarjan voittajat:

1. **Pinja Haaparanta**
2. **Iida Hakolahti.**

Naisten sarjan voittajat:

1. **Janina Koskinen**
2. **Kirsi Hellsten**
3. **Susu Haaparanta.**

Miesten sarjan voittajat:

1. **Kari Ojala**
2. **Pekka Hilden**
3. **Petri Haaparanta.**

Onnittelut kaikille kisassa menestyneille. Päivän taittuessa hiljalleen iltaan karavaanarit pöytineen ja tuoleineen

valtasivat Maisan rannan. Uhkaavat sade pilvet väistyvät tieltä ja rosvopaistista päästiin nauttimaan kauniissa säässä ja iloisen puheen sorinan raikuessa. Lihat maistuivat edellisvuoden tapaan todella loistavilta. Iso kiitos koko rosvopaistia tekemässä olleelle porukalle. Ensi vuonna taas uudestaan.

Rosvopaistiviikonlopun aikana karavaanareille maistuvia vohveleita oli paistamassa juhannuksen tapaan belgialainen vohvelimyyjä.



Belgialaiset vohvelit olivat monen herkkua sekä juhannuksena että rosvopaistiviikonloppuna.



Lasten sarjan olympialaisten mitalistit:
1. Jona Oksanen 2. Valteri Ahola
3. Joonis Oksanen.



Aikuisten sarjan olympialaisissa kolme parasta olivat:
1. Kirsi Viitanen 2. Heli Ahola
3. Niilo Virtanen.



Maisan olympialaisissa aikuisten lajeihin kuului myös kottikärrykuula.



Nuorena vitsa väännettävä. Taskuperuutus peräkärryllä ei ole niinkään helppoa.



Petankkikisa saa vuodesta toiseen suuren suosion sekä pelaajien että yleisön kesken



Petankin voittajat: 1. Hämeen Hitaat, 2. Koskemattomat pojat 3. Ellun kukot.



Maisan Karaokekisan eri sarjojen voittajat yhteiskuvassa



Loistava rosvopaistisetti muhimassa yövartijoiden valvonnassa



Rosvopaistia odotellessa



Mainiota lammasherkkua ”rosvokuopasta”



KUTSU

SF-Caravan Pirkanmaa ry SYYSKOKOUS ke 26.10.2016 klo 18.30

UKK-INSTITUUTISSA, Kaupinpuistokatu 1. 33500 Tampere

KOKOUKSESSA KÄSITELLÄÄN:

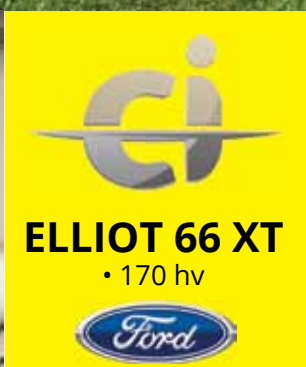
- yhdistyksen sääntöjen
- 4 § syyskokoukselle
- määräämät asiat

OHJELMA:

- klo 17.30 kahvitarjoilu
- klo 17.30 jäsenkorttien
- tarkastus alkaa
- klo 18.30 kokous alkaa

Tervetuloa!

**SF-CARAVAN
PIRKANMAA RY
Hallitus**



UPEAT CI-MATKAILU- JA RETKEILYAUTOT NYT MYYNNISSÄMME NOKIALLA

Kerromme Sinulle mielellämme lisää laadukkaista CI-matkailu- ja retkeilyautojemme ominaisuuksista. Autoissa on kiinnitetty huomio myös talviolosuhteisiimme niin eristeiden kuin rungonkin osalta. Korkea laatu näkyy suunnittelussa, työn jäljessä ja materiaaleissa.

- puoli-integroidut 170 hv alkaen 59 800 €
 - retkeilyautot Fiat-alustalla alkaen 45 200 €
- Tervetuloa tutustumaan esittelyautoihimme Nokialle!**
Vuoden 2017 ESITTELYAUTOT SAAPUNEET!

YSITIEN AUTO

Pikkukorventie 2, 37150 Nokia | Puh. (03) 730 3993 | www.ysitienauto.fi



Juhannus

Männikön juhannus vietettiin noudattaen niitä kaikkia karavaanareiden juhannukseen kuuluvia perinteitä. Lukuunottamatta ehkä sitä, että toppavaatteita ei parin viime vuoden tapaan nyt tarvittu, vaan aurinko paistoi lämpimästi. Ehkä myös loistavien juhannuskelien johdosta, Vankkurimännikössä juhannustaan vietti ennätysmäärä karavaanareita.

Kuten aina juhannuksena, lapsille oli järjestetty aina niin ratkiriemukas vesisota uimarannassa. Tätä ennen **Helinin Mara**



Vesisotaa, missä nurmikkokin sai taas kunnolla vedestä kasvuvoimaa

ja **Setälän Olli** olivat johdattaneet lapset vihdanteon salaisuuksiin, ja vesisodan jälkeen olikin mukava siirtyä lasten omaan juhannussaunaan vihtoen ihan omalla vihdalla.



Vihdanteon saloja opiskelemissa

Alueen aktiiveista, **Päivi Ahonen**, opasti lapsia keppihevosen valmistuksessa. Lapset askartelivat hevosille komeat harjakset ja piirsivät turvan sekä silmät. Kun hevoset oli saatu valmiiksi, ulkona odotti valmiina esterata innokkaita ratsastajia. Kovasti suosittu oli myös



Keppihevosta tekemässä



Zetorin peräkärryssä oli juhannustunnelmaa

lintubongauslenkki, jossa lapset pienissä ryhmissä etsivät rasteja ja vastailivat luontoaiheisiin kysymyksiin. Jokavuotisiin Männikön perinteisiin kuuluu eittämättä myös Zetor-ajelu. Kierros toisensa jälkeen, traktorin lava on täynnään iloisia lapsia nauttien kyydistä.

Tänä vuonna Zetor-kuski oli tuonut mukanaan yllätyksenä komeita kukkoja maatilaltaan lasten ihasteltaviksi. Juhlavimmat hetket koettiin luonnollisesti lipunostossa. Yhteisen lippulaulun jälkeen, juhannuksen juhlijat saivat nauttia **Milla Toivan** sekä **Jouko Venäläisen** kauniista lauluesityksistä sekä **Anneli Ojalan** herkstä runosta Suomen kesälle. Myöhemmin illalla saatiin ihailla komeata yöttömän yön kokkoa, josta olikin mukava siirtyä suoraan juhannustansseihin Huvikummulle. Jo useamman kerran Männikössä soittanut orkesteri **Herrakerho** soitti tunnelmallista, Suomen kesäyöhön sopivaa musiikkia, tarjoten tanssin huumaa karavaanareille. Suuresta väkimäärästä huolimatta, tanssit sujuivat nyt mukavasti ilman suurempaa tungosta. Synnä tähän oli se, että mukavasti ennen juhannusjuhlaa, rakennusryhmä oli rakentanut uuden tanssi- ja orkesteritilan Huvikummun ulkotelttaan.

Vankkurimännikkö 40 vuotta 8.-10.7.

Juhlaviikonlopun lähestyessä toimikunta-laisten ja aluevetäjien ja juhlatalkooväen toiminnassa oli nähtävissä jännitystä. Tapahtumaa oli suunniteltu puolivuotta ja viikkoa ennen H-hetkeä tekemättä oli enää se viimeinen silaus.

Juhlien vietto aloitettiin heti perjantaina. Vieraita saapui runsain määrin ja ilahduttavasti heidän joukossaan nähtiin vielä muutamia alueen perustajajäseniä. Vieraiden joukossa oli myös runsaasti karavaanareita, jotka saapuivat muistelevaan lapsuutensa sekä nuoruutensa aikoja Vankkurimännikössä. Juhlatansseja oli sekä perjantaina että lauantaina.

Perjantain tansseihin oli vinkiksi etukäteen ohjelmassa mainittu illan pukukoodin olevan "Lännen tyyli". Ja mitä asuja illalla nähtiinkään Huvikummulle. **Crawfish Kingsin** soittaessa upeita etelävaltiolaisia tahtejaan, tanssilattialla buutsit kopisivat ja stetsonit keikkuivat kutreilla. Lauantain juhlatansseissa tunnelman vei kattoon **Rami Rafael & Valentino**. Yhtye osasi todella ottaa yleisönsä loistavalla musiikillaan ja hersyvillä tarinoilla.

Ja kuten aina Vankkurimännikön tapahtumissa, myös lapsia oli muistettu juhlaohjelmassa. Lauantai-aamupäivästä leikkikentällä vietiin liikunnallinen hetki **Maarit Huuhtasen ja Päivi Ahosen** ohjauksessa. Mukana oli myös nuorisotoimikuntalaisia tekemässä lapsille kasvomaalauksia sekä kynsien lakkausta. Iltapäivästä Huvikummulle esiintyi lastenteatteri **Koipihumppa**. Lapset saivat nauttia **Emilia Pokkisen ja Päivi Pöyhösen** musikaalisesta sadusta, joka pohjautui **Jukka Itkosen** runoihin.

40-vuotisjuhlien pääjuhla vietettiin Huvikummun edustalla lauantaina päivällä. Kutsuttuina vieraina juhliin saapui Virtain kaupungin johtaja, SFC-Pirkanmaa hallituksen jäseniä, SFC-Caravan ry:n edustajia, SFC-alueiden edustajia ympäri Suomea edustajia sekä virtolaisia yhteistyökumppaneita. Juhlapuheissa aluetta onneltiin hienosta ja tinkimättömästä työstä alueen hyväksi. Paljon jo ehkä alueella unohtumaankin päässeitä tarinoita saatiin kuulla, kun **Heikki Lahtinen** kokosi lavalle joukon alueen perustajajäseniä sekä entisiä aluevetäjiä muistelevaan menneitä. Heistä **Markku Rapatti ja Pentti Nurminen** (alueen perustajia) muistelivat sitä ryeikköä, jota he aikoinaan aloittivat raivaamaan. Ensimmäisiä rakennuskohteita olivat sauna sekä lippukenttä. Yhteistyö virtolaisten kanssa sujui jo tuolloin, sillä apua raivaustöihin saatiin paikalliselta maanrakennusyrityltä.



Yhdistyksen puheenjohtaja Harri Järveläinen ja Virtain kaupungin johtoa: Heidi Tanhua ja Keijo Kaleva vaimoineen



Heikki Lahtinen haastattelemassa alkuaikojen ansioituneita männikköläisiä Markku Rapattia, Pentti Nurmista, Arto Ojalaa ja Lasse Ihantolaa

Aluevetäjistä muistoja juhlaväelle kertoivat **Jorma "Otto" Leinonen, Esko Keskinen, Väinö Leppänen, Arto Ojala sekä Lasse Ihantola**. Herrojen muisteluissa oli paljon hauskoja tarinoita menneiltä vuosilta. Kuitenkin, rivien välistä oli selvästi kuultavissa viesti tuleville vuosille yhteistyön ja yhteishengen merkityksestä alueen kehittämiseen.

Viimeisimpänä vaan ei suinkaan vähäisempänä virallisen juhlan ohjelmassa oli aktiivien palkitseminen (kts. kansikuva). Liiton ansiomerkillä kiitettiin kymmeniä talkoolaisia panoksestaan viimeiseen kymmenen vuoden ajalta. Pitkältä heidän ansiostaan alue on kehittynyt ja pysynyt suosittuna koko perheen vapaa-ajan viettopaikkana.



Alueen yksi nykyisistä vetäjistä Vesa Peltola toivotti juhlaväen tervetulleeksi, taustalla juhlan juontajana toiminut Tiina Vaskuu



Heikki Lahtinen tiedustelemassa menneiden vuosien Männikkö-muistoja Väinö Leppäselä, Jorma "Otto" Leinoselta ja Esko Keskiseltä, jotka ovat aktiivisesti toimineet alueen vetäjinä ja puuhamiehinä.



Crawfish Kings pani bootsit vipattamaan



SF-Caravan ry:n tervehdyksen Männikön 40-vuotisjuhlaan toi Ahti Kuikka



Tangoprinsi Rami Rafael & Valentinot sai teltan ja Huvikummun salin täyteen erinomaisella tanssimusiikilla ja hyvillä laulun lahjoilla sekä erityisesti myös hauskoilla välispiikeillään. Kyllä kansa tykkäsi.



Paula ja Lasse lännen tunnelmissa



Top Chef Matti Vaskuu

Pubitikkakisat 15.-17.7.

Kisat kokosivat yhteen taas tikkaharrastuksen ympärille vihkiytyneet karavaanarit. Perjantaksi oli luvassa sadetta ja sitä sitten saatiin yllin kyllin. Onneksi kisat heitettiin tuttuun tapaan katoksen alla, joten kastumisen huolta ei ollut. Lauantain karsinnat jatkuivat aina kello 14.00 saakka, ja kilpailu loppukilpailuihin oli kova, eteenkin naisia oli tällä kertaa mukana enemmän kuin vuosien.

Ennen finaaleja heitettävissä pudotuskisassa nähtiin paljon yllätyksiä. Entisiä mestareita putosi kannustusjoukkoihin ja uusia nimiä nousi listoilla kärkisijoille. Toimikunta kiittää pubitikkakisojen toimitsijoita, **Jouko Peltomäkeä, Ari Luostarista ja Tommi Järvistä sekä muuta talkooväkeä** kisojen järjestelyistä.

Vuoden 2016 Pubi-tikkakisojen voittajat Paras tulos 1-9

Nuoret: Rajala Tomi tulos 72

Naiset: Heinonen Tuula tulos 88

Miehet: Häkkinen Petri tulos 157

Nuoret 301

1. Saarinen Petra
2. Keskinen Kalle
3. Rajala Tomi
4. Ojala Jimi

Naiset 301

1. Luhtala Kati
2. Parikka Hanna
3. Luostarinen Minttu
4. Vesanto Taru

Miehet 501

1. Häkkinen Petri
2. Nurminen Sami
3. Talja Esko
4. Järvinen Tommi

Musiikkitapahtuman 10-vuotisjuhla 29.-31.7.

Jälleen kerran ilmat suosivat musiikkijuhlia. Aurinko paistoi koko viikonlopun ajan luoden upeat puitteet niin musiikin soittajille kuin kuulijoille. Aikanaan **Jorma Vuorentien ja Keijo Salokorven** aloitteesta alkanut tapahtuma kokosi musikantteja paikalle kymmenittäin. Osa heistä on ollut mukana alusta asti, ja ilahduttavasti he tuovat mukanaan juhliin joka vuosi myös uusia kasvoja.

Juhlavuoden kunniaksi Männikköläiset olivat järjestäneet päiväohjelmaan yllätysohjelmaa. Alusta asti aktiivina musiikkijuhlien järjestäjinä toimineet **Salot** kokosivat alkukesästä alueelta kuoron. Kesän aikana ahkerasti harjoittelen, kuoro hioi esitystään juhla varten. Lauantain päiväjuhlaan mennessä kaikki oli kunnossa ja



Naisten ja miesten voittajat



Nuorten voittajat



Männikön Käpyset ja Jäähdyshojan valssi

lavalle nousi ryhmä nimeltään Männikön käpysset kajauttaen yleisölle Jäähdyshajavalssin. Tällenne esityksestä on kuultavissa Vankkurimännikön Facebook sivuilla. Toinen yllätys oli kun ilman ennakkovaroitusta lavalle ryntäsivät Tyyne ja Martta ilahduttaen ja hauskuttaen yleisöä rempseällä kappaleella. Yllätysnumeroiden lisäksi ympäri Suomea saapuneet musikantit viihdyttivät yleisöä tuttuun iloiseen tapansa elävällä musiikilla.

Kuvakavalkadia päiväjuhlasta:



Tauno Rautio ja Kari Vuori



Mervi Niinijärvi ja Kari Vuori



Yllätysvieraat Tyyne ja Martta ilahduttivat yleisöä reippaalla lavakarismalla



Jorma ja ystävät



Reino Kivimäki



Kauhajoen pojat



Junnu Lepola



Junnun porukka



Tallukat Köyliöstä



Aulis ja Seppo



Paavo Huhtala

Männikön Karaokekisa

Musiikkijuhliin kuuluvat myös karaokekilpailut. Poikkeuksena aikaisempiin vuosiin, tänä vuonna päätettiin järjestää oma kisa myös lapsille ja nuorille. Nuorisosa kilpailuun olisi voinut osallistua enemmänkin, kuitenkin toimikunnan iloiseksi yllätykseksi lapsia saatiin kisaan runsain määrin. Kaiken kaikkiaan yhdeksän loistavaa tyttoa esittivät rohkeasti laulunsa runsaalle yleisölle.

Aikuisten karaokekilpailuissa mukana oli mestareita aikaisemmilta vuosilta sekä uusia haastajia. Tuomareilla oli taas haastava tehtävä asettaa upeääniset laulajat paremmuusjärjestykseen. Lukijoille kerrottakoon hauska sattuma liittyen miesten karaokekisaan. Kisaan osallistunut **Heikki Kankimäki** oli elämänsä ensimmäisellä karavaanarimatallaan. Sattumien summana matka oli johtanut Männikköön. Seurueen naisväki oli yllyttänyt Heikkiä osallistumaan kisaan. Ja voittohan siinä tuli. Mies myhäili onnellisena kisan jälkeen, ensimmäinen matka jätti varmasti unohtumattomat muistot.

Karaokekisa 2016 voittajat

Naiset

1. Miia Östring
2. Marjatta Virtanen
3. Minna Rönn

Miehet

1. Heikki Kankimäki
2. Tauno Rautio
3. Tarmo Halminen

Nuoret

1. Emilia Voimala



Naisten karaokevoittajat vas. 1. Miia Östring 2. Marjatta Virtanen 3. Minna Rönn



Miesten karaokevoittajat 1. Heikki Kankimäki (oik.) 2 Tauno Rautio (kesk.) 3. Tarmo Halminen (vas.)



Lapset alle 10v

1. Koivula Nelli
2. Milla Inkinen ja Tinja Suomi (jaettu sija)
3. Netta Ylihaveri

Lapset yli 10v

1. Eveliina Voimala
2. Pinja Haaparanta ja Jenni Simpura (jaettu sija)
3. Kiira Rauhamäki



Nuorten sarjan voittaja Emilia Voimala



Hyvin kuuluu!

Muita kuulumisia

Männikön remonttiryhmä on ahkeroinut koko alkukesän. Eteenkin Vankkurimännikön Facebook-sivujen tykkääjillä on ollut koko ajan ajantasaista tietoa niistä lukuisista parannuksista, joita alueella on tehty. Suurimman huomion Facebook-sivuilla on saanut **"Männikön artesaanin"** Ollin kunnostamat vanhat vankkurit, jotka nyt somistavat alueen pääporttia. Näitä kannattaa tulla ihastelemaan ihan paikan päälle. Elokuussa Vankkurimännikössä tapahtumia on ollut vielä runsaasti. Muun muassa Caramba, Lentopalloviikonloppu sekä Venetsialaiset. Näistä uutisia ja kuvia löytyy Vankkurimännikön netti- sekä Facebook-sivuilta. Toivotamme kaikki tervetulleiksi Vankkurimännikköön, syksyn tapahtumiin, saunomaan, viettämään vapaa-aikaa sekä kohtaamaan ystäviä.

Kaikki tiet vievät Roomaan – myös Via Baltica



Amalfin rannikolla



Myös Italiassa saattoi saada kunnan tuopillisen

Baltian kautta Saksaan

Italia on kiehtonut meitä matkakohteena, joten tänä kesänä päätimme toteuttaa tämän mielihalumme. Ja onhan kohtuullista, että Ducato edes joskus pääsee käymään synnyinseuduillaan, kun Rapido on jo päässyt Ranskassa käymään. Totuttuun tapaan lähdimme matkaan Baltian kautta mutta aiemmasta poiketen ylitimme Suomenlahden Hangosta Paldiskiin Navirail-yhtiön Sailor-rahtilaivalla. Kaksi matkustajaa, asuntoauto ja ruokailut maksoivat 110 €. Kolmessa ja puolessa tunnissa olimme Paldiskissa, josta pääsimme sujuvasti Via Balticalle ilman Tallinnan ruuhkia. Ensimmäisen yön vietimme **Latvian Tujassa, Camping Jurasdenissa**. Mukava ja kaunis paikka aivan meren rannalla, 15 €:n hintaan sisältyi myös sähkö ja nettiyhteys mutta suihkusta piti maksaa euro kolmesta minuutista. Seuraavana aamuna lähdimme varhain liikkeelle, koska tavoitteemme oli ehtiä illaksi Varsovaan. Via Baltica oli entistä paremmassa kunnossa eikä tietöitä juurikaan ollut matkaa hidastamassa. Puolan puolella matka joutui myös hyvin. Yli seitsemäsadan kilometrin ajon jälkeen kurvasimme illalla **Varsovan luoteispuolella olevalle Camping Kaputylle**. Pitkäkin päivämatka sujuu, kun molemmat ajavat vuorotellen ja taukoja pidetään riittävästi. Kaputy on siisti ja viihtyisä camping, jossa erityisesti alueen puistot ja puutarhat viehättivät. Hintaa yhdelle yölle kertyi 24 €, sisältäen sähkön, nettiyhteyden ja muut normaalit palvelut. Varsovasta matka jatkui Saksaan kohti Dresdeniä. Tiet olivat lähes kokonaan hyviä, vielä maksuttomia moottoriteitä ja vain Lodzin läpiajo ja Saksan puolella olleet tietyt hidastivat menoa. Wrocławissa poikkesimme kaupassa täydentämässä ruoka- ja juomavarastot. Puolassa saa muutamalla kymppillä kaupasta enemmän tavaraa kuin kantaa jaksaa. **Dresdenissä asetuimme Campingplatz Dresden-Mockritzille**, jonne piti puikkelehtia kaupungin läpi. Lähinnä hollantilaisten

miehittämä alue oli aika täynnä, ja paikan sai vapaasti valita, kunhan sen ensin löysi. Paikkoja ei ollut mitenkään rajattu eivätkä turvavälit olleet erityisesti kunniassaan. Yksi yö sähkön kanssa maksoi 22 €, siihen sisältyi yksi suihkupoletti henkeä kohden mutta alueen uima-allas kompensoi tätä nuukailua. WiFi-yhteyttä ei myöskään ollut saatavilla. Dresdenistä ajoimme hyvää moottoritietä **Müncheniin ja siellä Camping München-Obermenzingille**. Tämäkään paikka ei nostanut meidän silmissämme saksalaisten campingien arvoa. Puisto oli hieno ja sosiaalililat hyvät mutta muutoin alue oli aikamoinen slummi. Huomattava osan siitä muodosti epämääräiset, vanhat asuntovaunut, joissa majaili kaikenlaista porukkaa. Eivät olleet mitään retkeilijöitä. Henkilökunta oli samaa kaartiä ja respassa yritettiin tahallaan antaa rahasta väärin takaisin. Hinta oli 26 €, suihkupoletit piti erikseen ostaa ja samoin nettiyhteys. Mutta sujuihan se juhannusaaton vietto näinkin.



Värien harmoniaa Gardalla

Brenner-solan kautta Gardalle

Juhannuspäivänä jatkoimme kohti Itävaltaa ja sieltä Italiaan. Seefeldistä Innsbruckiin oli yli neljän kilometrin jyrkkä lasku, jossa auton jarrut joutuivat lujille vaikka moottorilla jarruteltiin. Innsbruckin jälkeen Brenner-solassa oli ruuhkaa tietyn takia ja se hidasti tunnin verran kulkua. Emme ostaneet lyhyttä Itävallan läpiajoa varten moottoritiemaksutarraa, vaan ajoimme

myös Brenner-solan maksutonta maisematietä pitkin. Myös Italian puolella pysyimme pois moottoritietä. Illalla olimme **Gardajärvellä Camping del Gardalla**. Saimme leirimme pystytettyä italialaisten kausipaikkalaisten sekaan. Meidän mieltämistä turvaväleistä ei ollut tietoaakaan mutta muutoin kaikki oli siistiä ja järjestyksessä. Camping del Garda on hyvillä palveluilla, uima-allas mukaan luettuna, varustettu suuri alue mutta hintaakin on kahdelta hengeltä ja autolta 44 € vuorokausi. Siihen sisältyy kaikki, paitsi vessapaperi ja jopa toimimaton nettiyhteys. Kallein paikka, joskaan ei paras, koko matkallamme. Aikaa vietimme Gardassa uiden ja pyörillä kävimme vieressä Peschieran kaupungissa. Italialaiset kausipaikkalaiset järjestivät joka ilta pitkän pöydän pitoja mutta eivät kutsuneet meitä mukaan.

Veronasta Venetsiaan

Gardalta ajoimme Veronaan ja siihen tutustuimme lähinnä kiertoajelun merkeissä. Veronasta suuntasimme Po-tasangon viljelyksiä katsellen kohti **Camping Fusinaa, joka sijaitsee meren rannalla vastapäätä Venetsiaa**. Paikat sai itse valita ja me ajoimme aivan meren rantaan, jossa mukava tuuli piti liian kuumuuden loitolla. Fusinassa ei ollut uima-allasta ja meressä uiminen oli kielletty. Eipä sinne mieli tehnytään, vihreää levää lillui rannassa erinäisillä roskilla täydennettynä. Suuret rahtilaivat ajoivat ohi aivan vierestä ja niiden melu häiritsi vähän yöunia, kuten myös alueen ravintolasta kuulunut elämänti. Hintaa Fusinassa oleskelusta kertyi 33,40 € vuorokaudelta. Suihkuista ei tarvinnut erikseen maksaa ja vessassa oli paperit. WiFi piti ostaa 5 €:n vuorokausihinnalla ja sekin toimi vain toimiston läheisyydessä. Vesibussi ajaa tunnin välein Venetsiaan ja takaisin 13 €:n hinnalla Fusinan vieressä olevalta laiturilta ja sillä mekin menimme Venetsiaan tutustumaan. Yhdeksän vuotta aiemmin olimme siellä käyneet eikä toinenkaan käynti tuntunut liioittelulta. Venetsia on Venetian alueen pääkaupunki

ja ainutlaatuinen paikka, jossa nähtävää ja koettavaa riittää. Venetsian perustamisajankohdasta ei ole varmaa tietoa mutta sen oletetaan tapahtuneen 100-200 -lukujen aikaan. Sen historia on sotien ja mullistusten värittämä, kuten kaikkien muidenkin maailman kaupunkien. Kaupunki on rakennettu 118 saarelle keskelle Venetsian laguunia. Saaria yhdistää toisiinsa 354 siltaa. Pyhän Markuksen tori on kaupungin keskus ja tunnetuin nähtävyys. Suosituimpiin turistikohteisiin oli valtavat jonot. Turisteja oli muutoinkin kadut täynnä mutta kun kaupungissa ei ole autoja niin suuretkin ihmismäärät pääsevät hyvin liikkumaan. Kaupunki, josta autoliikenne, liikennevalot ja liikenteen melu puuttuvat, on mieleen jäävä kokemus. Vesiliikenne toimii kanavia pitkin, suurin kanava on Canal Grande ja suurin sen silloista Ponte di Rialto. Gondolijaljelulle emme tällä kertaa lähteneet, vaan kiertelimme kaupunkia ns. apostolin kyydillä. Venetsia on hinnoiltaan vaihteleva. Parhailla paikoilla valkoisilla pöytäliinoilla katetut ravintolat ovat kalliita mutta vähän sivummalla saa hyvää ruokaa halvemmalla kuin Suomessa. Kuppi kahvia maksoi vähemmän kun meillä ABC:llä.



Palaja Sorrentoon

Venetsiasta Sorrentoon

Matka jatkui Venetsiasta etelään. Italialaiset ovat varmaankin kovia pesemään autojaan, koska itsepalvelulla toimivia autonpesupaikkoja on joka huolto-asemalla ja lisäksi vielä erikseen varsinaisia pesupaikkoja. Mekin kävimme yhdellä sellaisella ja seitsemällä eurolla pesimme automme puhtaaksi. Riminin jälkeen ajoimme **Pesaroon, Camping Panoramalle**. Panorama on hienolla paikalla Adrianmereen laskevalla rinteellä luonnonsuojelualueen keskellä. Tarjolla oli 27 €:n vuorokausihintaan luonnon rauhaa hienossa maisemassa, erinomainen uima-allas, siistit sosiaalitilat, pieni ravintola ja ilmainen WiFi. Aamuksi sai tilata tuoretta leipää, jos sitä halusi. Altaalle oli ostettava uimamyyssy, 3,50 € ja havaitsimme, että sitä vaadittiin käytettäväksi muissakin paikoissa. Panoramassa oli paljon hollantilaisia mutta ei muita suomalaisia meidän lisäksi. Vaikka paikka oli viihtyisä, olimme siellä vain yhden yön ja jatkoimme matkaa Adrianmeren rantaa alaspäin. Tähän mennessä emme olleet käyttäneet maksullisia teitä mutta nyt maksoimme moottoritiemaksut ja niitä vastaan pääsi hyviä ja maisemallisesti kauniita teitä hyvää vauhtia eteenpäin. Pescarasta käännymme sisämaahan ja Avezzanon, Soran ja Cassion kautta ajoimme kohti Napoliä. Cassiossa kävimme kaupassa ja

ihailemassa matkan päästä vuoren huipulla olevaa Monte Cassion luostaria, joka pommitettiin sodassa hajalle, mutta on sen jälkeen entisöity. Napolin sivuutimme moottoritietä kohti Sorrentoa, jonne pääsimme illaksi hienon vuoristotien ja tunnelien jälkeen. Oma lukunsa oli ahtaan ja ruuhkaisen **Sorrenton läpiajo kaupungin etelälaidalla olevalle Camping Santa Fortunalle**. Tämä camping oli suuri ja kokonaisuutenaan erinomainen. Maisemallisesti upea, siisti ja hyvillä palveluilla varustettu. Uima-allas oli lomahotellitasoa ja ravintolassa oli iltaisin elävää musiikkia ja muita esityksiä. Tietysti myös EM- jalkapalloa sai halutessaan seurata ja Italia-Saksa ottelussa oli tunnelma huipussaan. Mutta huonokuntoisille ja varsinkaan huonojalkaisille Santa Fortuna ei sovellu, koska se on jyrkässä Napolinlahteen laskevassa rinteessä monessa tasossa ja portaita ja mäkiä piisaa. Sorrenton keskusta oli kävelymatkan päässä ja sinne ajoi kaupungin bussien lisäksi myös campingin pikkubussi aikataulun mukaan euron hintaa suuntaansa. Sorrento on paikka, jonka kauneutta ei pysty sanoin kuvaamaan. Se on nähtävä. Pieni kaupunki on rakennettu aikanaan jyrkkään mereen laskevaan kalliorinteeseen ja kaartuva Napolinlahti loistaa syvän sinisenä alhaalla. Hinnaltaan siedettävää ravintoloita on runsaasti kuten myös muuta turisteille tarkoitettua tarjontaa. Italian kielen kanssa saa olla tarkkana, tilasin ravintolassa kanaa(kana= pollo), sain mustekalaa (mustekala=polpo). Sorrentossa viihdyimme kaksi päivää ja kolme yötä. Hintaa Santa Fortunassa oleilusta kertyi 39 € vuorokaudelta sisältäen turistiveron. WiFi maksoi 7 € kolmelta päivältä. Italiassa on WLC-ketju, joka antaa 15 %:n alennuksen campingeista lomasesongilla. Fusina Venetsiassa kuului tähän ketjuun ja sieltä saimme voucherin, jonka käytimme Santa Fortunassa, josta saimme uuden voucherin seuraavaa paikkaa varten.

Luvattomia teitä ja luonnonmullistumia

Sorrentosta lähdimme huikealle matkalle ajamaan kapeaa rantatietä kohti Amalfia. Tie kiemurteli vuoren rinteessä meren rannassa pienten kylien kautta. Vaikka oli sunnuntai, tai kenties siitä johtuen, tiellä oli liikennettä melkoisesti ja useita paikkoja, joista varsinkin vastaan tulleiden bussien kanssa selvittiin vain tarkasti sovitellen. Mitä pidemmälle edettiin, sitä kiemuraisemmaksi ja ahtaammaksi tie muuttui. Mutta maisemat olivat henkeä salpaavat. Ehdottomasti tähän mennessä elämämmä jännittävimpiä ajomatkoja. Paikkoja, joissa asuntoautolla olisi voinut pysähtyä vaikkapa valokuvia ottamaan, ei juuri ollut. Saimme kuitenkin autokameralla kuvattua hyvää videota koko matkasta. Eräällä levähdyspaikalla meille tuli autonkuljettajaksi esittäytynyt mies kertomaan, että täällä ei saa noin suurella asuntoautolla liikkua ja poliisi voi siitä sakottaa. Emme kuitenkaan olleet nähneet mitään sellaista liikennemerkkiä, ja TomTomin Camper&Caravan -ohjelma hyväksyi reitin asuntoautoreitiksi. Jatkoimme eteenpäin ja vastaan tuli pari

poliisiautoa ja joissakin taajamissa poliisi ohjasi liikennettä. Meihin eivät osoittaneet mitään mielenkiintoa. Saa nähdä, tuleeko sakkolappu perässä Suomeen. Italiassa kameravalvonta on yleistä ja moni on saanut ”matkamuistoja” niistä. Amalfin jälkeen jatkoimme kohti Salernoa, pyrkimyksenä päästä moottoritielle ja sitä Pompejiin. Majorin pikkukaupungissa poliisi ohjasi liikennettä ja ohjeisti meidät, kuten muunkin eteenpäin pyrkivän liikenteen, kääntymään tielle, joka myös johtaisi viittojen mukaan moottoritielle. Saattoi olla, että rantatie oli ruuhkaantunut tai siitä alkoi se asuntoautojen ajokielto. Tämäkin tie kiemurteli vuorten yli ja päättyi Napolin yläpuolelle, josta kaupungin näki lähes kokonaan. Ajelimme alas Napoliin ja sitten pätkän moottoritietä ja olimme Pompeijissa. Siellä oli melkoinen hullunmylly käynnissä. Turisteja, autoja ja jonotusta oli koko rahan edestä. Kaupunki tuhoutui Vesuviuksen purkauksessa vuonna 79 ja hautautui metrien vahvuisen tuhkakiven alle, jonne se unohdettiin yli tuhanneksi vuodeksi ja löydettiin 1748. Sen jälkeen siellä on tehty kaivauksia ja kaupungin rauniot on suurelta osin nyt esillä. Pompei on yksi Unescon maailmanperintökohteita.



Colosseumin rauniot

Ikuinen kaupunki ja seitsemän kukkulaa

Raunioiden katselun jälkeen suuntasimme moottoritielle ja kohti Roomaa, jonka liepeille vajaan kolmen tunnin päästä saavuimme. **Camping Seven Hills 12 km päässä Rooman keskustasta** vaikutti hyvältä ja sellaiseksi myös osoittautui. Vehreässä puistossa sijaitsevalla campingilla oli hyvät palvelut, siistit yleiset tilat ja rauhalliset paikat. Korkeuseroja oli täälläkin ja siltä osin paikka oli nimensä veroinen. Vain uima-altaasta peritty kolmen euron ylimääräinen vuorokausimaksu ja ravintolan yhteydessä olleen kaupan kiskurihinnat himmensivät alueen mainetta. Myös täältä sai WLC-alennuksen ja WiFi ei tarvinnut erikseen maksaa. Vuorokausihinta oli turistiveron kanssa 19 €, eli varsin edullinen. Campingin pikkubussilla pääsi yhden euron hinnalla puolen tunnin välein läheiselle La Giustinianan rautatieasemalle ja sieltä junalla Roomaan, jossa Pietarinkirkon lähellä oleva asema on hyvä paikka aloittaa kaupunkiin tutustuminen. Roomassa vietimme helteisen ja hikisen päivän, jonka aikana kävimme katselemassa tunnetut nähtävyydet ja teimme pitkän kävelyn Tiberin rantaa Colosseumilta Forum Romanumin ja Castl Sant Angelon kautta Pietarinkirkolle. Kiertoajelu bussilla oli pieni pettymys, ruuhkassa madeltiin hitaasti ja pääsy bussiin oli lähes käsirysy, kun tulijoita oli enemmän kun sisään sopi. ”Ikuinen kaupunki” vaatisi pidemmän

oleskelun, jotta se oikein avautuisi kävijälle. Kolmetuhatta vuotta vanha, lähes kolmen miljoonan asukkaan kaupunki, on maailmanhistorian keskeisimpiä paikkoja ja sen historiallinen keskusta on Unescon maailmanperintökohde. Rooma on Italian pääkaupunki, mutta myös samalla katolisen maailman pääkaupunki, sijaitseehan siellä Vatikaanivaltio ja Paavin istuin. Tarinan mukaan Rooman perustivat naarassuden kasvattamat veljekset Romulus ja Remus vuonna 753 eaa. Platinium-kukkulalle Tiberjoen varteen. Kaupunki kasvoi läheisille kukkuloille, josta nimitys seitsemän kukkulan kaupunki on peräisin.



Sotilaat vartioivat myös Firenzessä

Firenze

Rooman jälkeen ajelimme kohti Firenzeä, Toscanan alueen pääkaupunkia, joka on renessanssin aikaisista rakennuksistaan ja taidearteistaan johtuen yksi Euroopan suosituimpia matkailukaupunkeja. **Vain viiden kilometrin päässä Firenzen keskustasta ja hyvällä bussiyhteydellä oleva Camping Village Internazionale Firenze** vaikutti sopivalta tukikohdalta ja sinne päädyimme. Tämän oli



Modernia veistotaidetta Firenzessä

samantasoinen siisti camping muiden kokemiemme kanssa. Huonona puolena olivat sijainti rinteessä ja todella suuret korkeuserot. WLC- alennettu 36,60 €:n vuorokausihinta piti sisällään kaikki, myös WiFi:n, tosin vain tunti/henkilö. Firenze on mukavan kokoinen turistikaupunki. Kaikki merkittävät nähtävyydet ovat kävellen saavutettavissa kaupungin keskustassa. Piazza Della Signoriassa kuuntelimme konserttia ja kiertelimme katselemassa patsaita, kirkkoja, palatseja ja muita hienoja rakennuksia. Ostoksia tehtiin myös, 99 sentin kaupasta löysin kauan kaipaamani selänraaputtimen! Kaupungin läpi virtaa Arno-joki, jonka lukuisat sillat ylittävät. Ponte Vecchiota lukuun ottamatta saksalaiset tuhosivat nämä sillat sodassa. Nyt ne ovat entisen mallin mukaan uudelleen rakennettu.

Mussolinin jalanjäljillä

Firenzen jälkeen tuntui siltä, että olimme saaneet tarpeeksemme suurista kaupungeista ja korkeasta kulttuurista. Oli aika ottaa vähän



Kotiruokaa Comolla

rennommin. Suuntasimme Lombardian maakuntaan Como-järvelle, jonne ajelimme moottoriteitä pitkin Milanon kautta. Loppumatkasta hienoja maisemia sai ihailla vain pätettäin, kun lyhempiä ja pidempiä tunneleita oli kymmenittäin. **Camping Au Lac de Como Soricossa, Como-järven rannalla**, oli päämäärämme. Saimme paikan, josta järveen oli parikymmentä metriä. Como-järven alue on mielestämme hienointa Italiaa. Niin myös monen muun mielestä, koska Como-järven ympäristössä asustaa monia tunnettuja filmitähtiä ja muita merkkihenkilöitä. Comoa ympäröivät mahtavat vuoret, maisema on vehreää ja järvi on yksi Euroopan syvimmistä. Täällä vietimme aikaa pyöräillen lähikylissä, uiden, grillailen ja muuten vain oilellen. Ja pitkistä aikaa pääsimme puhumaan suomea muutoinkin kuin keskenämme kun suomalainen pariskunta itse rakentamallaan retkeilyautolla saapui alueelle. Camping Au Lac de Como oli kaikin puolin hyvä eikä 30 €:n vuorokausihinta ollut ihan mahdoton. Siihen sisältyi kaikki tarvittava, myös WiFi. Comolta otimme suunnan kohti Sankt Moritzia Sveitsiin. Samaa reittiä Italian diktaattori Benito Mussolini yritti valtansa menettäneenä paeta Italiasta mutta tuli partisaanien vangitsemaksi Como-järvellä Dongon lähellä ja teloitettiin Giulino de Mezzegrassa. Meidän ”pakomatka” onnistui ja pääsimme hengissä Sveitsiin. Taas saimme ajaa hienon ja jännittävän automatkan Alppien serpentiinejä kiemurrellen. Sankt Moritz on tunnettu talviurheilusta, siellä on järjestetty kahdet olympialaiset ja on muutoinkin upea paikkakunta. Ei tarvitse ihmetellä, että maailman rikkaat viihtyvät siellä. Me kun emme heihin lukeudu, niin sivuutimme tämän paratiisin pieniä pysähdyksiä lukuun ottamatta, ja jatkoimme kohti Tirolin maisemia Itävaltaan.

Pikavisiitti Itävaltaan ja Saksaan

Pysyimme Sveitsissä ja Itävallassa maksuttomilla teillä, jotka olivat hyväkuntoisia ja mukavia ajella. **Itävallassa pysähdyimme Imst:in kaupungissa olevalle Campingpark Imst-Westille.** Itävaltalaiseen tapaan paikka oli huippusiisti ja huoltorakennukset olivat uudenkarheat ja puhtaat kuin sairaalan leikkaussali. Vieressä oli luomumaitotila, jonka lehmät käyskentelivät aivan campingin vieressä. Toisella puolella oli hevosia ja poneja laitumella. Uintimahdollisuutta ei ollut muuttamuutoin

kaikki vastasi 28 €:n vuorokausihintaa hyvin. Vain WiFi:stä piti maksaa yksi euro vuorokaudessa mutta se myös toimi hyvin. Alppimaisemat jatkuivat komeina, kun jatkoimme matkaa kohti Saksaa. Garmis- Partenkirchenistä jatkoimme Müncheniin ja sieltä kohti Nürnbergiä. Moottoritiet vetivät alkuun hyvin mutta sitten ruuhkautuivat ja ruuhkissa meni pari tuntia hitaasti madellen. Yksi syy ruuhkaan oli Nürnbergin jälkeen liikenneonnettomuus, jossa asuntoauto oli suistunut tieltä ja kaatunut kyljelleen. Seuraavaksi pysähdyspaikaksi valitsimme **Fichtelbergin, jossa oli viihtyisä Camping Fichtelsee** luonnonsuojelualueen vieressä. Tämä paikka korjasi huomattavasti arvostustamme saksalaisista campingeista. Kaikki oli siistiä, täsmällistä ja toimivaa. Eikä hintakaan ollut paha, 21,90 € vuorokausi. WiFi maksoi erikseen 2 € vuorokausi, mutta oli myös hyvin toimiva. Kävimme retkeilemässä luonnonpuistossa, uimassa viereisessä järvessä ja vietimme muutoinkin mukavaa joutenoloa. Pyykkipäivän pidimme myös. Täällä pyykinpesu oli puolta halvempaa kuin Italiassa. Nyrkki-pyykki oli samanhintaista kaikkialla.

Jälleen Puolassa

Auton nokka oli suunnattu jo kotimatkaa ajatellen, kun jätimme Saksan taaksemme ajellen hyviä ja nyt vähäruuhkaisia moottoriteitä Dresdenin kautta Puolaan. Wrocławissa kävimme ostoksilla ja katselimme kaupunkia muutoinkin. Lodzista vähän matkaa Varsovaan kohti ajettuamme, käännyimme kohti **Lipce Reymontowskian pikkukylää, jossa sijaitsee Bumerang-niminen camping.** Paikka osoittautui viehättäväksi ja rauhalliseksi puolalaiseksi ”agriturismi”-kohteeksi omena- ja päärynäpuutarhassa. Vessat, suihkut ja muut tykötärpeet olivat siistiä ja kaikki muutoinkin hyvin järjestetty. Aamuherätyksestä vastasi naapurin kukko. Isäntä oli vanha herrasmies, joka toivotti kädestä pitäen tervetulleeksi ja esitteli paikat hyvällä saksankielellä ja vähemmän hyvällä englannilla. Kaiken lisäksi hän tarjosi meille pikarilliset itse tekemänsä erinomaista hedelmävodkaa ja likööriä, joita tehdään vain omiksi tarpeiksi ja vieraille tarjottavaksi. Vuorokausihinta sähkönn kanssa oli 13 € ja piti sisällään WiFi:n, joka myös toimi. Varsin edullista. Meidän saapuessa paikassa oli vain yksi hollantilainen telttaseurue. Illan mittaan saapui puolalainen perhe asuntoautolla ja ruotsalaisia asuntovaunulla. Aamulla jatkoimme matkaa **ohi Varsovan ja jäimme yöksi Suwalkin Eurocampingiin**, joka sijaitsee stadionin vieressä. Edullinen ja siisti paikka, 12,50 € vuorokausi.

Ristikukkulalta Riikaan

Suwalkin jälkeen jatkoimme Liettuan Siauliaihin katsomaan Ristikukkulaa. Erikoinen nähtävyys, jonne on vuosisatojen saatossa kerättyjä yli satatuhatta ristiä. Ristikukkula on saanut alkunsa liettualaisten ja puolalaisten epäonnistuneesta kapinoinnista Venäjää vastaan vuonna 1831. Neuvostovallan aikana ristit tuhottiin useasti mutta

aina uusia tuotiin tilalle. Paikalla on uskonnollinen mutta myös poliittinen, hiljaisen vastarinnan merkitys vallanpitäjiä kohtaan. Seuraava pysähdys oli Riika, jonne ajelimme Jelgavan kautta. Tiet olivat aika hyviä ja maalaismaisemat Liettuaassa ja Latviassa tasaisia peltoaukeita. Varsinkin Liettuaassa näki, että elämä ei pienissä maalaiskylissä ole kovin leveää vaikka viljapeltoa ympärillä piisaa silmänkantamattomiin. Tuttu Riian Citycamping oli lähes täynnä mutta mahduimme sentään muiden sekaan. Vuorokausihinta oli 19 €, eli ihan siedettävä kokonaisuuteen nähden. Täällä oli jo paljon suomalaisia karavaanareita kuten yleensäkin. Totuttuun tapaan kävimme kauppatorilla ostoksilla pois lähtiessämme. Latvian ja Viron rajalla kävimme uudessa Alkossa joka oli tupaten täynnä pääosin suomalaisia. Hinnat ovat Tallinnaa halvempia mutta valikoima huonompi ja ainakin viinien laatu vaikuttaa olevan ns. kierrekorkkilaatua. Myöskään tsekkiläistä olutta ei löytynyt, joten meidän ostokset jäivät suhteellisen vaatimattomiksi.

Tuttujen etappien kautta kotiin

Loppumatkamme sujuikin vanhan kaavan mukaan, yksi yö *Pärnun Konsessa* ja toinen *Haapsalun Pikseksessä*. Matkalla Haapsaluun poikkesimme Lihulassa katsomassa linnanraunioita ja Lihulan kartanoa. Sitten olikin edessä laivamatka Hankoon Navirailin Sailorin kyydillä. Matka onnistui kaikin puolin hyvin eikä mitään suurempia vaikeuksia ollut.

Suurin turvallisuushuoli oli liikenne, kuten kotisuomessakin. Aikaa kului neljä viikkoa ja kotipihasta kotipihaan tuli 7 970 kilometriä. Auto kulutti ajotietokoneen mukaan 10,6 litraa sadalla kilometrillä.

Miltä Italia maistui?

Italia, joka oli matkamme pääkohde, on hieno matkailumaa myös karavaanarille. Nähtävää ja koettavaa on paljon enemmän kuin ehtii ahnehtimaan. Turisteja oli paljon ja merkittävillä paikoilla oli vahvasti aseistettuja sotilaat vartioidessa kaikissa käymissämme Italian suurkaupungeissa. Terrorismihuoli on otettu tosissaan. Päästäkseen Italiaan on ajeltava tavalla tai toisella Alppien yli ja se on hieno kokemus. Campingit ovat tasokkaita ja siistejä ja niitä riittää joka makuun. Meille campingit ovat oleellinen osa matkaa, emme harrasta "puskaparkkeja", vaan haluamme kunnollisen ja turvallisen tukikohdan, jossa voi levätä ja nauttia olostaan ja tutustua ympäristöön ilman, että pitää jatkuvasti olla huolissaan yleisestä turvallisuudesta. Italia ei ole karavaanarille kaikkein edullisin maa. Polttoaine on kalliimpaa kuin Suomessa, moottoritiemaksut lisäävät kuluja ja campingit ovat aika hintavia, jos haluaa hyvää tasoa. Lisäksi peritään turistiveroa, joka on 1 €/hlö/vrk. Tässä voi olla kaupunkikohtaisia eroja. Ravintoloissa ruoka on vähän Suomea halvempaa ja elintarvikkeet kaupoissa hyviä ja jonkin verran halvempia. Meille tämä sopi hyvin, koska grillaaminen ja ruuanlaitto muutoinkin ovat keskeinen osa meidän

campingelämää. Liikenne Italiassa on stressaavaa, koska varsinkin moottoriteillä italialainen ajaa niin kuin omistaisi koko tien. Joustavuudesta on turha puhua. Vaikka Puolan liikennettä moititaan, niin se on kyllä tänä päivänä herrasmiesten touhua italialaiseen menoon verrattuna. Sää oli lämmin ja aurinkoinen lähes koko matkan. Vasta paluumatkalla ennen Varsovaa alkoivat ajoittaiset sateet ja ne seurasivat meitä kotiin saakka. Polttoainetta sai Puolassa, Liettuaassa ja Latviassa alle euron litrahinnalla, Virossa vähän yli eurolla, muualla hintataso oli Italiaa lukuun ottamatta Suomen kanssa samoissa. Itävallassa ennen Italian rajaa myytiin myös alle eurolla litra. Kun olemme useasti matkoillamme ajaneet Puolan läpi, olemme alkaneet pitää siitä vuosi vuodelta enemmän. Liikenne sujuu siellä nykyään hyvin, uusia teitä on paljon ja yleinen hintataso on suomalaiselle edullinen. Maassa on myös paljon nähtävää varsinkin historiasta kiinnostuneelle. Campingit ovat edullisia ja tasokkaita hintaansa nähden. Kaikesta ei nyljetä lisähintaa ja esim. WiFi on yleensä ilmainen ja toimiva. Pitänee alkaa suunnittelemaan ensi vuoden kesämatkaa, vaikkapa Puolaan.

Sakari ja Tuula Lepola
SFC 94920

Mainio matkailuautoilta Matkailuautorentingin tiloissa

**Nosturikatu 6:ssa Nokialla
keskiviikkona 21.9.2016 klo 15.00-21.00.**



Nokian Renkaiden teknillinen asiantuntia paikalla kertomassa renkaista ja niihin liittyvistä ominaisuuksista.

Ehdottomasti mielenkiintoinen tietoisuus meille kaikille alkaa noin klo 17.00.

Myös mm.

- Huoltomies paikalla tekemässä koeponnistuksia ja huoltoa.
- Käsisammutintarkastaja paikalla
- Matkaparkkiasiaa
- Navigaattorit ja niiden kokemukset

- Matkailun niksit ja vinkit
- Matkailukokemukset Suomessa ja Euroopassa
- Paikalla on myös matkailuautojen myynti- / vaihto- ja vuokrausmahdollisuus
- Rengastarjouksia

Tarjolla on kahvia pullaa ja muutakin suuhun pantavaa.

Tilaisuuteen ovat kaikki karavaanarit tervetulleita.

**Matkailuautoterveisin
Väiski Lehtinen**

Oikea paikka matkailu- ajoneuvojen ja autojen ilmastointiasennuksiin, -korjauksiin ja -huoltoihin



Lumikko
HUOLTO
PALVELUT

- liikkuvan kaluston ilmastointiasiantuntija jo vuodesta 1991

**HENKILÖAUTON
ILMASTOINTI-
HUOLTO
50 €**
Voimassa 30.11.2016 asti

- Myös Webasto- ja Eberspächer-lämmittimien huollot ja korjaukset

www.lumikkohuoltopalvelut.fi

Polunmäenkatu 49, 33720 Tampere (Rusko)
Puh. 010 287 1302

Matkailuauton huoltoa ja korjausta



Asentaja työssään



Uusi letku

Kesä saapui jo hyvissä ajoin toukokuussa ja sen myötä erittäin lämpöiset kelit, niin että hiki alkoi tulla ajaessa pintaan, kun aurinko paistoi isoon tuulilasiin. No ei muuta kuin ilmastointi päälle, hups ei tullutkaan kylmää ilmaa - mitäs nyt on tapahtunut...

Tilasin ajan Messukylässä sijaitsevaan autokorjaamoon, jossa tarkistettiin ilmastointilaitteen kunto ja laitettiin freonit sisään. Parin päivän päästä kokeilin ilmastointilaitteen toimivuutta - ei tullutkaan kylmää.

Soitin **Pirkanmaan Autotaitoon Timo Hännikäiselle** ja kerroin, että kävin viikko sitten laitattamassa aineet ilmastointilaitteeseen Messukylässä erällä korjaamolla, mutta nyt ei tule ilmastointilaitteesta kylmää. Timo antoi korjauksen korjaamolle, asentajat laittoivat paineet järjestelmään ja sitten hetken odottelimme laskevatko paineet ja paineet alkoivat laskea. Seuraavaksi auto ylös nosturilla ja saippualliuoksella etsimään missä vuoto sijaitsee ja ei siinä ammattimieheltä mennyt kuin noin viisi minuuttia ja vuoto löytyi. Lauhduttimelle menevä korkeapaineletku vuoti keskeltä. Lauhdutin sijaitsee jäähdyttäjän edessä ja ylempään letkuun oli tullut pieni murtuma. Syytä ei tiedetä, miksi se oli murtunut.

Tämähän olisi tietysti pitänyt tehdä jo

siellä Messukylän korjaamolla, missä laitettiin freonit ja testattiin järjestelmä, mutta korjaamon toiminta ei ollut minun mielestäni ammattimaista ja siksi halusin mennä korjaamoon, jossa olen saanut ammattimaista korjausta autolleni.

Varaosan etsiminen ja letkun korjaaminen

Menin Autokeskukseen kysymään kyseistä letkua. No eihän sitä ollut maassa, vaan pitää tilata Saksasta. Palvelu varaosatiskillä oli asiantuntevaa ja ammattimaista. Kuvat ja varaosanumeron saatuaani varmistin asentajalta, että letku oli oikea.

Ajattelin, että käyn kysymässä myös viralliselta maahantuojalta Levorannan Autoliike Oy:stä mitä siellä kyseinen osa maksaa. Tiskillä palveli asiantunteva myyjä ja hinta oli sama 85 €, joten päätin tilata sen heiltä. Toimitus oli nopea; keskiviikkona tilattiin ja maanantaina tavara oli noudettavissa.

Tilasin Pirkanmaan Autotaidosta ajan osan vaihtoon ja asentaja vaihtoi letkun alle tunnissa. Sitten laitettiin freonit sisään ja kun testaus toimi, niin taas saa tulla lämpöisiä ilmoja ja viiennys toimii. Palvelu pelasi erinomaisesti.

Itseäni jäi kaivelemaan ko. letku josko sen saisi tehtyä Tampereella. Kyselin



Lauhduttimen ylimmäinen korkeapaineletku vuoti

useammasta paikasta ja vihdoinkin löytyi paikka: kylmälaitteisiin erikoistunut liike **Lumikko Huoltopalvelut**, Polunmäenkatu 49, Tampere. Siellä kyseinen letku voidaan tehdä odottaessa ja on noin 20 € halvempi kuin Saksasta tilattuna.

On kuulemma sellaisiakin tapauksia, että korkeapaineletkun alumiininen metallinen osa on tärinästä murtunut, sekin voidaan korjata erikoisella alumiinijuoteella, kerrottiin kylmälaittekorjaamolta.

UUTTA. Nyt on saatavana moottorin 5 Kw lisälämmitin, joka on todella karavaanarin lompakolle edullinen ja on samanlainen kuin Webasto/Eber: pieni kooltaan, mukana kaikki tarvittavat osat viikkokellosta lähtien. Kysy Pirkanmaan Autotaidosta Timo Hännikäiseltä lisää.

Matkailuautoterveisin Väiski

Osastopäällikkö oli kyllästynyt alaisensa myöhästelyyn

Osastopäällikkö oli lopullisesti kyllästynyt alaisensa myöhästelyyn. Päällikkö ryhtyi tarkkailemaan alaisensa tulemisia ja menemisiä. Seuraavana aamuna klo 9 mennessä ei alaista vielääkään kuulunut. Päällikkö kävi 5 minuutin välein alaisen huoneessa ja kirjoitti lapulle huomautuksen kellonajasta ja poistui jälleen. Kun alainen vihdoinkin saapui, löysi hän lapun pöydältään johon oli kirjoitettu:

- klo 9.00. Kävin täällä. Ei tullut. Osastopäällikkö.
 - klo 9.05. Kävin täällä. Ei tullut. Osastopäällikkö.
 - klo 9.10. Kävin täällä. Ei tullut. Osastopäällikkö.
- Ja näin litania jatkui klo 9.45 saakka.

Työntekijä mietti hetken, otti lapun ja kiinnitti sen WC:n seinään.

HINAUS 24h



Henkilö- ja pakettiautot Myös raskas kalusto

Tallenna puhelimeesi

0400 78 68 00

Hinaus 24h Siiki & Karhu
www.hinaus24h.fi



Toimittajana Jouko Kinnunen

Tullaan tutuiksi: Susanna ja Mika Viitala



Vankkurimännikössä

Nyt haastatellaan Vankkurimännikössä vaikuttavia **Susanna ja Mika Viitalaa**. Kumpikin ovat toimineet aktiiveina Männikön toimikunnassa. Perheeseen kuuluu myös kaksi poikaa, 12-vuotias **Jonne**, joka lähtee vielä mielellään Männikköön, sekä 20-vuotias **Jere**, joka piipahtaa vaunulla silloin tällöin muuta perhettä tapaamassa. Myös labradorinnoutaja **Nappu** vaunuilee perheen mukana. Perhe Viitala asustaa Etelä-Pohjanmaalla Jalasjärvellä.

Milloin teidän karavaanarius alkoi ja mikä sai teidät tämän harrastuksen pariin?

Susanna: 11 vuotta sitten aloitettiin karavaanarius. Veljelläni ja hänen vaimollaan oli vaunu, ollessamme heillä yövyimme heidän vaunussaan ja innostuimme oman vaunun hankintaan. Vaikkakin Mika oli aina sanonut ettei ”kusikoppia” ala perässään kiskomaan.

Mika: En tosiaankaan olisi reilu kymmenen vuotta sitten vielä osannut kuvitellaakaan, että minusta tulee karavaanari. Mutta tämä harrastus on kyllä vienyt mennessään.

Kuinka kauan olette olleet SF-Caravan Pirkanmaa ry:n jäseniä?

Susanna ja Mika: Olemme kolmatta vuotta Pirkanmaan yhdistyksen jäseniä.

Oletteko toimineet muissa karavaaniyhdistyksissä aktiivisesti?

Susanna ja Mika: Olimme viisi vuotta Kuninkaanlähteellä kausipaikalla ja Satakunnan yhdistyksen jäseniä, mutta emme olleet toiminnassa siellä aktiivisesti mukana.

Millaisilla vaunuilla/autoilla olette aikojen kuluessa liikkuneet?

Susanna ja Mika: Ensimmäinen vaunu meillä oli vuoden verran, se oli LMC 535f, kun huomasimme, että tämä on harrastus, josta pidämme vaihdoimme sen Knaus Azur 590tk:hon. Kun vanhempi poikamme ei enään lähtenyt mukaamme vaunulle, vaihdoimme Knaussin Fendt 620 Diamant VIP -vaunuun. Olemme olleet vaunuihin tyytyväisiä.

Matkustatteko muilla välineillä lomallanne kuin matkailuvaunulla?

Susanna: Vanhemmillani on asuntoauto, jota olemme lainanneet reissuihin. Asuntoautolla on kätevä olla tienpäällä, eikä tarvitse asuntovaunua kausipaikalta ottaa pois.

Mika: Myös mökki- ja hotellimatkoilla käymme aina silloin tällöin. Kerran pari vuodessa pitää päästä Lappiin, siellä olemme mökkimajoituksessa yleensä.

Mitä asioita karavaaniudessa arvostatte eniten?

Susanna: Vaunulla reissatessa on oma koti ja tavarat kätevästi mukana. Karavaanarit ovat sosiaalista ja mukavaa väkeä.

Mika: Kun maisemat alkavat kyllästyttämään ja haluaa vaihtelua, on helppo vaihtaa paikkaa.

Mitä toimikuntatyö teille antaa:

Susanna: Toimikuntatyö on mukavaa vastapainoa omaan varsinaiseen työhön, ja on mukava toimia yhteiseksi hyväksemme hyvällä porukalla.

Mika: Aika vaunullakuluu mukavammin, kun on pientä puuhastelua ja näkee alueen toimintaa pintaa syvemmälle.

Mikä on hauskin muistonne karavaanielämästä?

Susanna: Muistoja on vuosien varrella kertynyt paljon, vaikea erotella yhtä hauskinta muistoa. Mukavaa karavaanielämässä on perheen kanssa vietetty yhteinen aika.

Mika: Mukavia muistoja on paljon, yhteisiä reissuja ystävien kanssa on mukava muistella.

Entäparannuksia Vankkurimännikössä:

Susanna: Vankkurimännikkö on upea paikka, pieniä parannuksiaahan/ korjauksiahan se vaatii kaiken aikaa. Alueella on asiat melko hyvin tällä hetkellä, asiat tulisi pystyä ylläpitämäänkin näin. Tänä kesänä vierailijoilta on tullut toiveita kesäkeittiöstä, se on ehkä asia mihin tulisi tarttua.

Mika: Pitää pyrkiä kehittämään aluetta kaiken aikaa, ettei jäädä paikalleen junnaamaan.

Jos ette olisi karavaanareita, niin mitä muuta harrastusta voisitte harkita - tai jo nyt harrastatte?

Susanna: Aikani tällä hetkellä kuluu opiskelun ja työn parissa aika tiiviisti, sekä eri luottamustehtävät vievät aikaani. Tähän kun lisätään karavaaniharrastus, ei mukaan paljon muuta enää mahdukaan.

Mika: Liikunta ja metsätyöt ovat olleet aina osa harrastuksiani. Jos en olisi karavaanari, niin veneily voisi kuulua harrastuksiini.

Kuinka pitkiä aikoja olette yhtäjaksoisesti viettäneet Vankkurimännikössä:

Susanna ja Mika: Kesäisin loman aikana olemme olleet yhtäjaksoisesti Vankkurimännikössä 3 viikkoa.

Paljonko teillä tulee matkaa kotoanne Vankkurimännikköön:

Susanna ja Mika: Matkaa Männikköön meiltä kotoa tulee n. 90 km. Eli tunnissa hurautamme Männikköön.

Viihdyttekö karavaanialueilla oman perheen kesken vai vietättekö aikaa tuttujen seurassa:



Ylläksellä vaeltamassa kesällä

Susanna ja Mika: Kuninkaanlähteellä meitä oli neljä ystäväpariskuntaa kausipaikalla ja aika kului heidän sekä oman perheen kesken. Männikköön tulimme aivan vieraiden ihmisten pariin oman vaunukuntamme kanssa, mutta olemme saaneet täältä uusia ihania ystäviä roppakaupalla. Toki oman perheenkin kesken vietetty aika on tärkeää.

Teettekö vaunulla muita retkiä, vai oletteko Männikön "pysyväisasukkaita"?

Susanna ja Mika: Vaunu on melkein Männikössä pysyvänä, mitä kotona käy kerran vuodessa isommassa siivouksessa ja pesussa. Tien päällä liikumme asuntoautolla, noin kerran kesässä vähintään.

Mikä tänä kesänä on ollut Männikössä mieleenpainuvinta:

Susanna: Vankkurimännikön 40-vuotisjuhlat olivat ainutlaatuiset. Hienoa olla omalta osaltaan jatkamassa työtä alueen hyväksi ja sen ihmisten iloksi, työtä jonka uudisraivaajat ja lukuisat muut karavaanarit ovat aloittaneet.

Mika: Tikkakiset olivat meille aivan uusi tapahtuma Männikköön tullessamme, tänä kesänä olin jo itsekkin kisoissa heittämässä.

Mitä haasteita talvi tuo Männikön karavaanialueen elämään toimikunnassa:

Susanna ja Mika: Talvi on toisaalta



Kulkuvälineenä Ylläksellä auto

toimikuntalaisille helpompi kuin kesä monine tapahtumineen. Toki talvi tuo omia haasteita, lunta ja pakkasta.

Mitä terveisiä lähettäisitte yhdistyksemme jäsenille:

Susanna ja Mika: Ihanaa syksyn aikaa kaikille. Männikössä on vielä loppuvuodesta mukavia tapahtumia tiedossa, lähtekää sankoin joukoin mukaan mukavaan porukkaan.

Pirkkalaan uusi piste BestCaravanin karavaanitalokarttaan



Pirkkalaan, Tekijänkuja 6:een avattiin kesällä Tampereen ohitustien varteen uusi BestCaravanin karavaanitalo. Ajo-neuvomyynti on jo alkanut ja kauppoja jo ilahduttavan paljon tehty. Tekemistä on vielä paljon ja hallissa rakennustyöt kesken, mutta alueelle kaivatut huolto- ja tarvikepalvelut starttaavat vielä syksyn kuluessa! Varsinaiset avajaiset pidetään syksyllä.

Alueella on tonttitilaa paljon, joten asiakkaillekin löytyy matkailuajoneuvovaihtoehtoja tämän myötä runsaasti.

Myös kanta-asiakkaiden käytössä olevasta pesuhallista on ollut puhetta ja matkaparkkipikin on virittelyasteella.

Pirkkalan toimipisteen matkailuajoneuvomyyntistä vastaavat **Matti Saari ja Manu Saari**.

Matti Saari suhtautuu erittäin positiivisesti tulevaan myynninkehitykseen. Onhan Pirkkalan toimipiste läntisen Suomen pohjoisin piste ja asiakkaita on saatu jo Pohjanmaata myöten. Tänä päivänä, kun tuotteet on hyvin esiteltä netissä, niitä tullaan ostamaan myös kauempeakin.

BestCaravanin matkailuauto- ja vaunumerkit ovat suosittuja, tuttuja merkkejä jo karavaanareille, kuten esim. **Hobby, Cart-hago, Sunlight ja Rapido**. Uusien matkailuajoneuvojen ohella BestCaravan tarjoaa hyvän valikoiman vaihtureita sekä autois-



sa että vaunuissa.

BestCaravanin muut toimipisteet sijaitsevat Hyvinkäällä, Espoossa, Kuopiossa, Turussa ja kesällä myös Tuurissa.



Matti Saari tutussa työympäristössään

Caravantalossa Tampereella SYYSNÄYTTELY 24.-25.9.

LA 10-15
SU 11-16
Tervetuloa!



Dethleffs

KABE

ADRIA



**Ensimmäiset 2017 uutuusmallit
Suomen kärkimerkeiltä esittelyssä!**

CARAVAN ERÄLAUKKO OY

**Katso valikoimamme hetimitukseen:
www.eralaukko.fi**

Caravantalo Hervannassa Ahertajankatu 7 Tampere Puh. (03) 317 2800 Ark. 9-17, la 10-14



**PIRKANMAAN
AUTOTAITO OY**



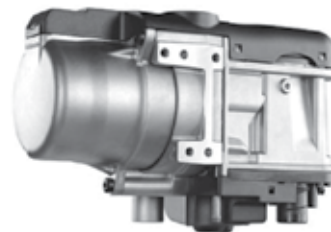
SYYSHUOLTO
ALK. 120€

TURVALLISESTI TALVEEN:
TILAA HUOLTOAIKA, PUH. 010 423 5423

**Alkaa olla Webaston
aika. Pyydä tarjous!**

Webasto

Feel the drive



SUZUKI ISUZU VOLVO RENAULT Ssang Yong

MYÖS MUIDEN MERKKIEN HUOLLOT



AUTOKORJAAMO

**PIRKANMAAN
AUTOTAITO OY**

Lokomonkatu 24, Tampere, p. 010 423 5423 www.pirkanmaanautotaito.fi



Yhteystiedot

www.sfcpirkanmaa.fi

SF-CARAVAN PIRKANMAA RY

Isolammenkatu 2 LH 4, 33710 Tampere

Puh. 050 383 0800

toimisto@sfcpirkanmaa.fi

www.sfcpirkanmaa.fi

www.maisansalo.fi

www.vankkurimannikko.fi

Toimisto avoinna sopimuksen mukaan



OMAT ALUEEMME:

VANKKURIMÄNNIKÖ

Lakarintie 580, 34800 Virrat,

puh. 043 214 0014

toimisto@vankkurimannikko.fi

MAISANSALO

Kuterintie 34, 34260 Terälahti (Teisko),

puh. 050 4123 123

toimisto@maisansalo.fi

PUHEENJOHTAJA

Harri Järveläinen

VARAPUHEENJOHTAJA

Juha Keulas

SIHTEERI

Irkka Kihlström

HALLITUKSEN JÄSENET

Markku Hölli

Lasse Ihantola

Juha Keulas

Heikki Lahtinen

Eeva Mäenpää

Juuso Oikarinen

Ilpo Pekkanen

Tiina Vaskuu

MAISATOIMIKUNTA

Anu ja Juuso Oikarinen

Kirsi ja Marko Lintula

VANKKURIMÄNNIKÖ-TOIMIKUNTA

Vesa ja Marjut Peltola

Eeva Mäenpää ja Jouko Venäläinen

ENSIAPU-,TURVA- ja AJO-HARRASTETOIMIKUNTA

Sinikka Miettinen

Ensiapuryhmä: Hannu Oksanen

Ajoharrasteryhmä: Harri Järveläinen

MATKAILUAUTOASIAMIES

Väinö Lehtinen

TIEDOTUSTOIMIKUNTA /PICA-VIESTI

Jouko Kinnunen

WWW-AINEISTOT

Rami Sukanen

MATKAPUHELIN

0400 511 199

040 541 0065

050 524 8857

0400 632 436

050 562 0937

040 541 0065

040 553 4871

040 757 9466

050 555 0368

040 5101 980

050 3579 258

050 555 0368

050 555 0368

043 214 0014

040 757 9466

040 7193875

040 514 2109

0400 511 199

0440 640 437

0500 737 911

040 521 2048

SÄHKÖPOSTI

harri.jarvelainen@gmail.com

juha.keulas@gmail.com

irkka.kihlstrom@luukku.com

markku.holli@hotmail.com

lasse.ihantola@luukku.com

juha.keulas@gmail.com

heikkilahtinen71@gmail.com

eevae.maenpaa@elisanet.fi

toimisto@maisansalo.fi

ilpo.pekkanen@hotmail.com

tiina.vaskuu@gmail.com

toimisto@maisansalo.fi

toimisto@maisansalo.fi

vesa.peltola@hotmail.fi

eevae.maenpaa@elisanet.fi

sinikkamiettinen@wippies.fi

hannu1.oksanen@gmail.com

harri.jarvelainen@gmail.com

vlehtinen45@gmail.com

jouko.kinnunen@ideatutka.com

rami.sukanen@gmail.com



VIELÄ ON SYKSYÄ JÄLJELLÄ



Syyssiivoustalkoot

23.-25.9.

Tekemisen meininkiä, yhdessä oloa ja hyvää mieltä, Vankkurimännikkö tarjoaa talkoosopat



Kaamosbileet 7.-9.10.*

Valokisa, kaamoskokko, naamiaiskisa, kaamosseikkailu lapsille.

Tanssit tahdittaa lauantaina 8.10.

Japo ja Timppa



Isänpäivä 11.-13.11.

Kun nyt vietämme isänpäivää, päivää vailla huolten häivää. Tervehdyksen Isä sulle tuomme! Kanssas kahvit kera kakun juomme.



SYKSYN HERKKUPALAT



Lattaribileet*) & Texas Holdém 30.9.-2.10.

Perjantaina*) Maisatuvassa upea show:



ja tanssimusiikki: **Japo ja Timppa**

Lauantaina Maisan Texas Hold'em pokeriturnaus, panoksena Maisan pokeriherruus.

*) Pe ohjelmamaksu 5 €/vaunukunta

Syystalkoot 22.10.

Paikat puhtaaksi ennen talven tuloa. Talkoissa tavataan!



Valojuhla ja naamiaiset 4.-6.11.

Perjantaina*) Maisassa

Seppo Tammilehto & Freeman

Lauantaina illan pimennettyä kilpaillaan perinteisesti **hienoimmasta luonnonvalotaideteoksesta**, jonka jälkeen pubissa on **naamiaiskaraoke**. Paras asu palkitaan.

*) Pe ohjelmamaksu 10 €



Isänpäivä & Miestenpäivä 12.11.

Onnittele isää Maisassa. Samana viikonloppuna myös Miestenpäivä - kyllä miehiä nyt hellitään! Kakkukahvit la.

Ps. Puurojuhla 2.-4.12. ja tietysti vuoden vaihtajaiset joulukuun viimeisenä päivänä